

# 广州市白云区“3·22”生产经营性道路交通 一般事故防范和整改措施落实情况评估报告

2022年3月22日8时29分许，广州市白云区江人二路出洪门西街南60米（东江渔村金盛店对出）处发生一起造成1人死亡的道路交通事故，一辆重型半挂牵引车牵引重型自卸半挂车与普通二轮摩托车发生碰撞，致使摩托车驾驶员死亡。

事故发生后，广州市白云区人民政府依法成立事故调查组开展事故调查工作，并于2022年7月6日依法向社会公布事故调查报告。

根据《中华人民共和国安全生产法》《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》（中发〔2016〕32号）《国务院安委会办公室关于印发生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法的通知》（安委办〔2021〕4号）和省、市关于做好生产安全事故责任追究和整改措施落实情况评估工作的有关要求，广州市白云区安全生产委员会办公室组织成立广州市白云区“3·22”生产经营性道路交通一般事故防范和整改措施落实情况评估组（以下简称“评估组”），对各相关单位事故责任追究和整改措施落实情况进行了评估，现将评估情况报告如下：

## 一、评估工作过程

2023年5月6日，广州市白云区安全生产委员会办公室牵头

成立事故评估组，评估组组长由区安委办有关负责同志担任，成员由区应急管理局、区公安分局、区住房城乡建设交通局、区总工会、人和镇人民政府等单位有关同志组成，并邀请广州市公安局交通警察支队白云二大队派员参加。

评估组根据《国务院安委会办公室关于印发〈生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法〉的通知》（安委办〔2021〕4号）和广州市白云区人民政府发布的《广州市白云区“3·22”生产经营性道路交通一般事故调查报告》（以下简称“《事故调查报告》”），逐项对照防范和整改措施建议，评估事故发生单位、相关企业和有关政府部门落实事故防范和整改措施采取的具体举措以及工作成效，吸取事故教训，举一反三加强安全生产工作情况，对事故责任单位和责任人员行政处罚建议等落实情况。

评估组采取资料审查、座谈问询、查阅文件、走访核查等方式，对责任追究、事故防范和整改措施落实情况开展评估工作，形成评估报告，对评估工作中发现的主要问题和相关工作建议进行了反馈，并要求立即进行整改和研究落实。

## 二、总体评估意见

广州市白云区“3·22”生产经营性道路交通一般事故的责任追究和事故防范整改措施等情况，在事故调查报告经区政府批复同意后，区安委办已发文要求各相关单位落实，并将有关落实情况报区安委办。评估组经评估认为，各相关单位基本能够按要

求报送有关工作落实情况，对事故责任单位责任追究情况已得到落实，未发现存在擅自变更、降低标准等问题。事故防范整改措施已完成，所涉及单位对提出的促进安全生产工作的措施和建议进行了相应研究并落实相关举措。涉事单位能够认真吸取事故的深刻教训，落实安全生产主体责任，加大各级安全生产培训教育力度，认真开展安全大检查，及时排查、整改安全隐患，在一定程度上避免其他生产安全事故的发生。

### 三、事故防范和整改措施落实情况

#### （一）对事故有关责任单位及责任人员的责任追究落实情况。

评估组通过查阅相关单位落实广州市白云区“3·22”生产经营性道路交通一般事故结案批复情况的文件资料，各单位落实《事故调查报告》中事故有关责任单位及责任人员的处理情况，具体如下表：

##### 1.对《事故调查报告》中责任人员的责任追究落实情况

序号	责任人员	单位及职位	追究内容	追究情况
1	卓水银	涉事货车驾驶员	由司法机关追究其刑事责任。	检察机关作出不起诉决定。

##### 2.对《事故调查报告》中责任单位的责任追究落实情况

序号	责任单位	追究内容	追究情况
1	城志公司	由黄埔区具有执法权限的部门对其予以行政处罚。	已罚款1万元。

## **（二）有关事故防范和整改措施落实情况。**

区预联办、人和镇人民政府和广州市公安局交通警察支队白云二大队已报送处理措施和整改措施落实情况。

1. 区预联办，全面加强各项交通安全工作，一是加强组织部署，落实交通安全责任；二是加强道路隐患治理，做好事故源头预防工作；三是加强“五类车”综合治理，消除重点隐患存量；四是强化“两站两员”建设，全力推进实体化运作；五是加强交通安全宣传，提高群众交通安全意识。

2. 人和镇人民政府，一是镇党政领导班子成员组织召开工作会议，总结经验教训；二是严格执法，针对重点路段设置整治执法点，联合相关职能部门开展专项整治；三是加强宣传，提高意识，深入开展“七进”宣传工作。

3. 广州市公安局交通警察支队白云二大队，一是针对辖内路段近分析存在隐患情况，并针对隐患情况加强“五类车”综合治理，加强执法力度；二是加强宣传，加强路面巡逻管控，深入开展“七进”宣传工作，针对性组织开展主题宣传活动。

4. 区住房城乡建设交通局，一是严把审批关口，健全企业退出机制；二是加强重点企业执法力度；三是加强从业人员培训教育；四是提升货运企业“技防”监管水平；五是动态开展运输线路风险评估。

#### **四、评估发现的主要问题**

评估组在此次评估工作中未发现其他评估对象在安全管理及安全监管方面的问题。

#### **五、相关工作建议**

建议各相关单位继续加强安全管理与安全监管工作，持续深入开展和落实安全风险防范和事故隐患排查治理工作，建立健全长效机制。