

白云区重型货车智能视频监控工作简报

(2025 年 5 月下半月)

广州市白云区道路运输动态监控中心 2025 年 06 月 04 日

为加强对白云区重型货运车辆的安全监管，有效推进重型货运车辆违规行为的治理工作，现就 2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重型货运车辆省智能监管系统数据监控情况通报如下：

一、白云区车辆简况

营运重货数	近 30 天无定位	近 30 天无附件	近 30 天无报警
18482	369	6	5

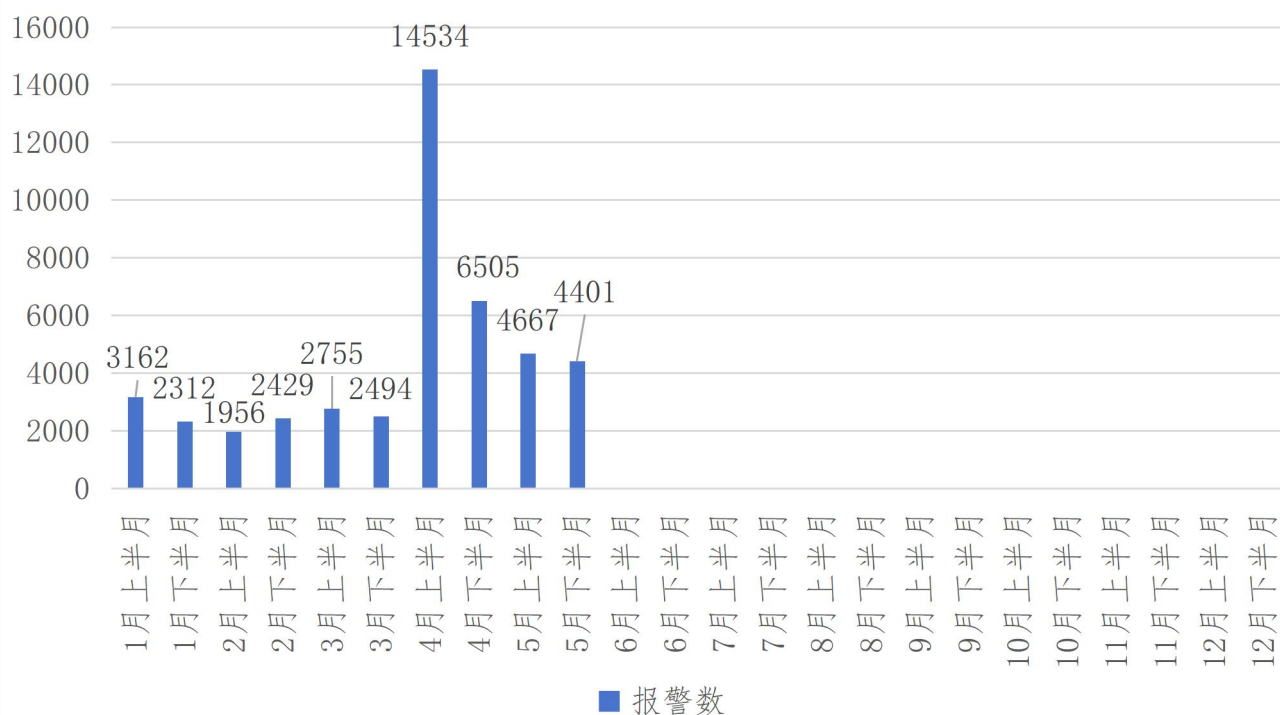
请各运输企业针对无定位、无附件以及无报警的车辆情况及时联系设备服务商对设备进行排查检修！车辆明细详见 Excel 文件“白云区异常车辆清单【2025 年 5 月下半月】”。

二、省智能监管系统数据监控情况

(一) 白云区重货风险数据情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重型货运车辆共计产生属实风险总数为 4401 宗（剔除驾驶超时报警及生理疲劳报警后的属实风险总数为 2369 宗），环比 5 月上半月（2141 宗）增加 10.65%。具体分布如下：

2025年白云区重货半月风险数据总数趋势图



2025年5月下半月白云区重货风险数据情况图 其中驾驶超时报警风险数量为1983宗

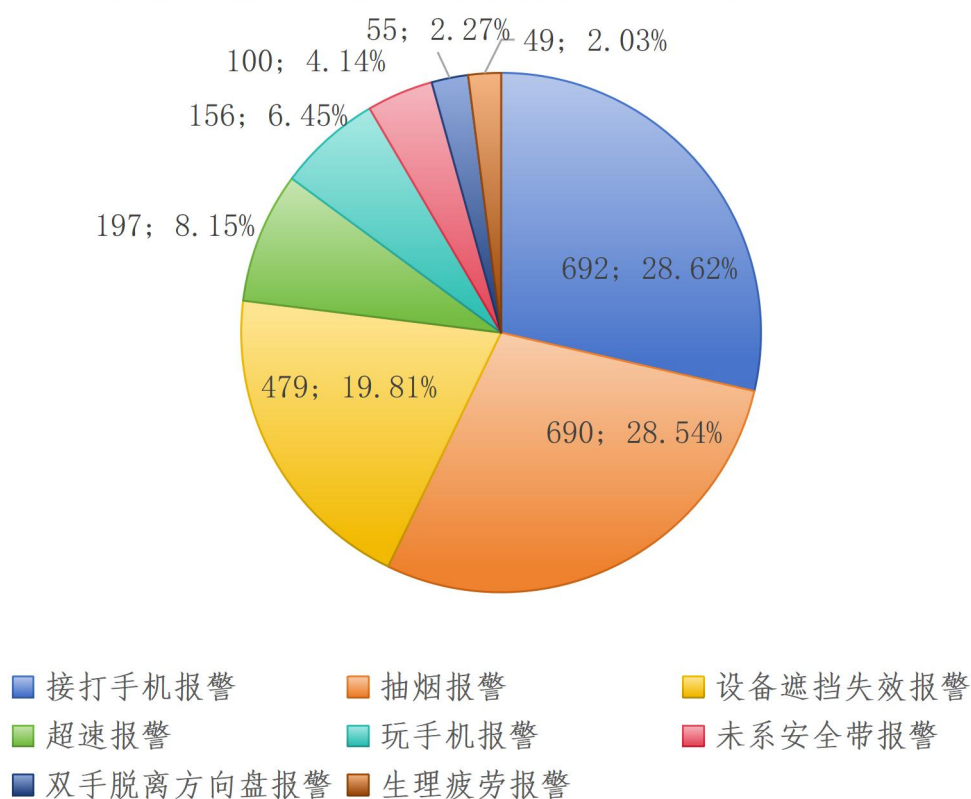


表 1 白云区重货 2025 年 5 月下半月 风险类型数据表

风险类型	风险宗数	占比
驾驶超时报警	1983	45.06%
接打手机报警	692	15.72%
抽烟报警	690	15.68%
设备遮挡失效报警	479	10.88%
超速报警	197	4.48%
玩手机报警	156	3.54%
未系安全带报警	100	2.27%
双手脱离方向盘报警	55	1.25%
生理疲劳报警	49	1.11%

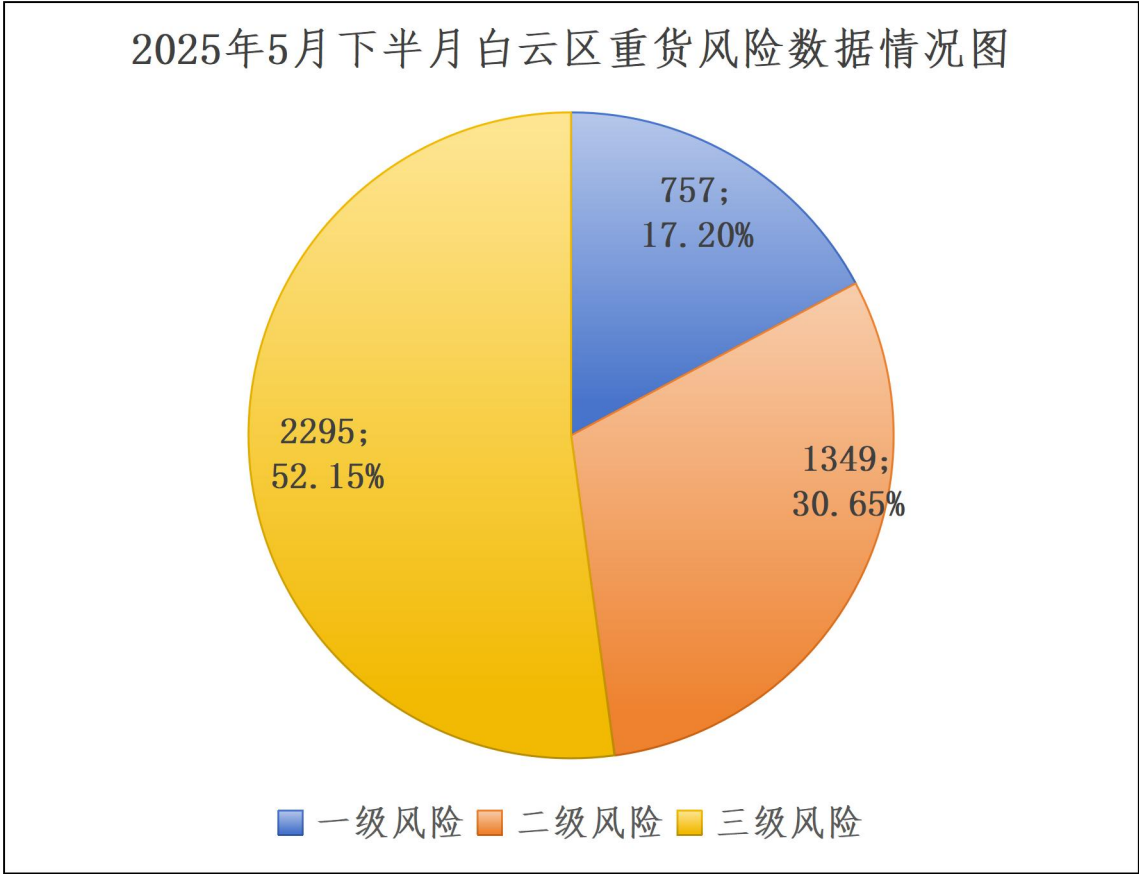


表 2 白云区重货 2025 年 5 月下半月 风险等级数据表

风险等级	风险宗数	占比
一级风险	757	17.20%
二级风险	1349	30.65%
三级风险	2295	52.15%

表 3 白云区重货 2025 年 5 月下半月 车均风险数数据表

车均风险数 (次/车日)	车均一级风险数 (次/车日)	车均二级风险数 (次/车日)	车均三级风险数 (次/车日)
0.0141	0.0024	0.0042	0.0075

(二) 企业车均风险排名情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货企业车均风险排名全区**前 30 名**的企业名单见下表，明细情况详见 Excel 文件“白云区重货企业车均风险排名前 30 名清单【2025 年 5 月下半月】”。

表 4 白云区 2025 年 5 月下半月重货企业车均风险排名前 30 情况表

排名	企业名称	车均风险数 (次/车日)	报警 总数	一级 报警	二级 报警	三级 报警	涉及 车辆数
1	广州拓华物流有限公司	0.6875	12	3	5	4	1
2	广州市宝虹物流有限公司	0.4687	60	20	20	20	3
3	广州腾祥供应链管理有限公司	0.4062	13	3	5	5	2
4	广州粤通供应链有限公司	0.375	6	3	3	0	1
5	广州瑞邦物流有限公司	0.375	6	2	2	2	1
6	广州全顺供应链有限公司	0.3125	5	0	2	3	1
7	广州源威物流有限公司	0.3125	5	0	0	5	1
8	广州综艺物流有限公司	0.2916	14	0	2	12	1

排名	企业名称	车均风险数 (次/车日)	报警 总数	一级 报警	二级 报警	三级 报警	涉及 车辆数
9	广州市福闽顺物流供应链有限公司	0.2812	9	2	4	3	1
10	广州市盛及物流供应链有限公司	0.25	4	0	1	3	1
11	广州陆友运输有限公司	0.2	16	6	5	5	4
12	广州市汇祺物流有限公司	0.1875	3	1	1	1	1
13	九州通华南医药(广东)有限公司	0.1875	3	1	1	1	1
14	火星动力物流(广州)有限公司	0.1875	3	1	1	1	1
15	广州富士达物流有限公司	0.1875	3	1	1	1	1
16	广州跨仕达物流运输有限公司	0.1875	3	0	0	3	1
17	广州市三三物流有限责任公司	0.1875	3	0	1	2	1
18	广州通广物流有限公司	0.1875	3	0	2	1	1
19	广州市振远大件物流有限公司	0.1875	3	0	1	2	1
20	广州市广泰物流有限公司	0.1761	32	16	9	7	4
21	广州市荣滔物流有限责任公司	0.1562	5	1	2	2	1
22	广州振鑫物流有限公司	0.1406	9	4	2	3	2
23	广州市信行天下运输有限公司	0.1281	41	11	5	25	8
24	广东凌科供应链管理有限公司	0.125	10	7	3	0	2
25	广州市瑞易隼物流有限公司	0.125	2	1	1	0	1
26	广州市翔德物流有限公司	0.125	2	1	0	1	1
27	广州东利物流有限公司	0.125	2	1	1	0	1
28	广东心神供应链有限公司	0.125	2	1	1	0	1
29	广东祺川物流有限公司	0.125	2	1	1	0	1
30	广州忆方物流有限公司	0.125	6	2	1	3	2
31	广州市金垒物流有限公司	0.125	4	0	1	3	1
32	丰裕顺供应链(广州)有限公司	0.125	2	0	0	2	1
33	广东财玉供应链管理有限公司	0.125	4	0	2	2	1
34	广州赛尔货运代理有限公司	0.125	2	0	2	0	1
35	广州瑞宏物流有限公司	0.125	2	0	1	1	1
36	广州华耀供应链有限公司	0.125	2	0	1	1	1
37	广州腾誉物流有限公司	0.125	2	0	1	1	1
38	本通供应链(广东)有限公司	0.125	2	0	1	1	1
39	广州红瑞物流有限公司	0.125	2	0	0	2	1
40	广东速驰供应链管理有限公司	0.125	2	0	1	1	1
41	广州煌石物流有限公司	0.125	2	0	1	1	1

(三) 企业风险排名情况

根据省智能监管系统数据统计, 2025 年 5 月 16 日至 5

月 31 日白云区重货企业风险总数排名**前 30 名**的企业清单及相关风险情况详见 Excel 文件“白云区风险总数排名前 30 名企业清单【2025 年 5 月下半月】”。

（四）车辆风险排名情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货车辆风险排名全区**前 1200 名**的车辆清单详见 Excel 文件“白云区风险总数排名前 1200 名车辆清单（更新至 5 月下半月）”。

（五）车辆风险误报情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货车辆风险误报较多，建议各企业联系相关设备运营商优化算法、调整并固定好各摄像头，误报风险**数量大于 3 宗的车辆**请企业尽快针对相关车辆调整，详情请见 Excel 文件“白云区重货误报风险车辆统计明细【2025 年 5 月下半月】”。

（六）企业查岗响应情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货企业查岗共计 390 次(累计下发 541 条)，但实际 10 条响应，响应率为 **1.85%**，环比 5 月上半月(0.69%)提升 168.12%。

省平台会将企业查岗响应率作为企业考核评分项目之一，各企业需及时响应此查岗。此外，若企业已委托第三方机构，需尽快进行双方账号绑定，只有企业账号内所有的车

辆绑定了第三方机构，企业账号才不会接收到查岗信息。

查岗明细情况详看 Excel 文件“白云区查岗明细记录表【2025 年 5 月下半月】”。

（七）疑似屏蔽信号运行车辆情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货车辆共有 22 辆车产生“疑似屏蔽信号运行”报警，同比 5 月上半月（77 辆）减少 71.43%。请各企业针对表内的车辆进行排查，检查智能视频设备是否存在故障情况，疑似屏蔽信号运行车辆明细情况详见 Excel 文件“白云区疑似屏蔽信号运行车辆明细表【2025 年 5 月下半月】”；连续多期上榜疑似屏蔽信号车辆明细情况详见 Excel 文件“白云区疑似屏蔽信号运行车辆排名清单（更新至 5 月下半月）”。

（八）风险长期未处置情况

根据省智能监管系统数据统计，2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货风险总数共计 14189 个，其中企业已处置风险 14123 个，未处置风险 66 个。2025 年 5 月 16 日至 5 月 31 日白云区重货企业长期未处置风险企业 16 家，具体排名情况详见 Excel 文件“白云区重货企业风险未及时处置情况【2025 年 5 月下半月】”。

（九）3 期上榜名单

本期通报连续 3 期上榜车辆共 14 台，具体业户及车牌信息详见 Excel 文件“连续三期上榜重点风险车辆清单【2025

年 5 月下半月】”。

本期无连续 3 期车均风险企业上榜，望各企业继续采取有效措施压降车均风险。

三、工作要求

各运输企业要认真履行好动态监控主体责任，按要求设置并落实专职人员对智能监控系统进行 24 小时监管。及时核实、处理系统报警的违规风险行为，采取切实有效措施压降风险数量，对所属车辆及驾驶员进行有效管理，及时发现和纠正驾驶员各类违法、违规行为，从源头上降低交通事故发生率，不断促进和提高道路货物运输安全管理水平。

广州市白云区道路运输动态监控中心

2025 年 06 月 04 日