

广州市白云区交通运输 “十四五” 规划

广州市白云区住房和城乡建设局

二〇二一年八月

目 录

第一章 规划概述	1
1.1 规划背景	1
1.2 规划范围	4
1.3 规划年限	4
1.4 规划目标	4
1.5 技术路线	5
1.6 规划依据	6
第二章 发展基础	9
2.1 城市发展	9
2.1.1 白云区概况	9
2.1.2 社会经济概况	10
2.1.3 人口概况	12
2.2 交通发展	13
2.2.1 综合枢纽推进迅速	13
2.2.2 轨道交通逐渐成网	17
2.2.3 道路交通不断改善	24
2.2.4 公共交通取得进展	26
2.2.5 慢行交通品质提升	37
2.2.6 停车难题逐步缓解	39
2.3 存在问题	40

2.3.1 航空枢纽通道单一，铁路出行服务不便·····	40
2.3.2 轨道建设亟需提速，线路成网迫在眉睫·····	41
2.3.3 道路网络需要完善，互联互通尚存瓶颈·····	42
2.3.4 公共交通发展遇阻，资金用地存在短缺·····	43
2.3.5 慢行秩序有待提高，停车供应问题严峻·····	44
2.3.6 货运站场整合缓慢，客货混杂问题突出·····	45
第三章 趋势与挑战·····	46
3.1 外部发展环境分析·····	46
3.1.1 国家层面·····	46
3.1.2 广东省层面·····	51
3.1.3 广州市层面·····	54
3.1.4 白云区层面·····	58
3.2 交通发展需求分析·····	63
3.2.1 总体出行需求·····	63
3.2.2 公交场站需求·····	70
3.2.3 公共停车场需求·····	71
3.2.4 货运需求·····	71
3.3 发展形势与挑战·····	72
3.3.1 落实大湾区和交通强国战略，要求强化门户枢纽职能·····	72
3.3.2 城市加快融合发展，要求构建大都市圈一体化交通网络·····	73
3.3.3 城市发展新定位，要求白云区交通系统进一步融合提升·····	73

3.3.4 城市发展重心北移，要求进一步优化区内交通系统结构·····	74
3.3.5 落实交通强国发展战略，推动交通运输领域新型基础设施建设·····	75
3.3.6 绿色发展和生态文明建设，要求推进交通运输绿色发展·····	76
第四章 目标与策略·····	77
4.1 指导思想·····	77
4.2 规划原则·····	77
4.3 发展目标·····	79
4.4 发展策略·····	82
4.4.1 打造更高能级国际枢纽·····	82
4.4.2 构建对外通达高速轨道·····	83
4.4.3 优化升级道路网络系统·····	83
4.4.4 优化提升公共交通品质·····	85
4.4.5 创新构建公路客运体系·····	86
4.4.6 构建现代货运枢纽体系·····	86
4.4.7 合理适度发展公共停车·····	87
4.4.8 持续提升慢行交通品质·····	88
4.4.9 加快推进智慧交通建设·····	88
4.4.10 深化交通拥堵缓解工作·····	89
第五章 打造国际综合枢纽门户·····	90
5.1 推进机场三期扩建，强化航空枢纽衔接·····	90
5.2 打造主干铁路枢纽，加强对外交通辐射·····	93

5.2.1 白云站·····	93
5.2.2 白云机场 T3 交通枢纽·····	96
5.2.3 广州铁路集装箱中心站·····	97
5.2.4 大朗站·····	98
5.3 谋划水运港口建设，推动多式联运发展·····	98
5.4 完善公路客运枢纽，提升交通出行效率·····	100
5.5 优化物流枢纽布局，推动现代物流发展·····	104
5.5.1 优化布局，融合驱动发展·····	105
5.5.2 疏解升级，转型创新发展·····	115
第六章 构建高效通达轨道交通网络·····	119
6.1 开拓高速轨道网络，强化周边一体衔接·····	119
6.1.1 高速铁路·····	119
6.1.2 城际轨道·····	120
6.2 加快城市轨道建设，打造区域互联互通·····	123
第七章 构建功能层次清晰道路体系·····	127
7.1 完善高快路网体系，促进区域协调发展·····	127
7.2 优化区内骨架路网，打造循环畅通体系·····	130
7.3 加快园区道路建设，支撑重点地区发展·····	135
7.3.1 空港经济区·····	135
7.3.2 白云湖数字科技城·····	136
7.3.3 白云新城·····	138

7.3.4 白云城市中心	138
7.3.5 广州西岸片区	139
7.3.6 民营科技园“一核三园”	139
7.3.7 广州设计之都	141
7.4 攻坚四好农村公路，打造美丽畅通乡村	144
7.5 合理规划客货通道，优化客货交通组织	144
第八章 推进建设绿色智慧交通	146
8.1 提升常规公交服务，打造高效绿色交通	146
8.2 完善慢行交通网络，构建良好慢行空间	149
8.3 加快智慧交通建设，融合智慧城市发展	151
8.4 强化出租汽车服务，规范网约车运营	151
第九章 缓解城市交通拥堵	153
9.1 持续交通拥堵治理，提高道路运行效率	153
9.2 平衡停车设施供应，改善道路运行品质	153
9.3 加强交通需求管理，促进交通供需平衡	154
第十章 建设计划与保障措施	156
10.1 建设计划	156
10.2 保障措施	156
10.2.1 加强组织领导和实施监督	157
10.2.2 走好投资资金与用地保障	157

10.2.3 加强规划衔接与法制保障.....	158
10.2.4 创新协同实施机制.....	159
附件：征求意见情况.....	160
附表：白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表.....	191

第一章 规划概述

1.1 规划背景

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是巩固提升辖区发展位势的关键阶段。“十四五”期间，白云区交通运输将坚定不移贯彻新发展理念，坚持稳中求进总基调，以推动高质量发展为主题，落实好上位规划，明确国家中心城市现代化中心城区的发展目标，加快在建设社会主义现代化新征程上走在前列，实现白云区的更高质量发展。

在 2019 年 2 月，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》；在 2019 年 9 月，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》；在 2020 年 8 月，国家发展改革委批复《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》，国铁集团出台《新时代交通强国铁路先行规划纲要》；在 2020 年 11 月，中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议；在 2020 年 12 月，中共广东省委关于制定广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议通过。

粤港澳大湾区作为“一带一路”的枢纽门户，依托高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的快速交通网络与港口群和机场群，构建区域经济发展轴带，形成主要城市间高效连接的网络化空间格局，将形成“一环三极，三带多节点”的网络化空间格局。其中广州市作为湾区核心引擎需要充分发挥国家中心城市和综合性门户城市引领作用，全面增强国际商贸中心、综合交通枢纽功能，培育提升

科技教育文化中心功能，着力建设国际大都市。

在区位上，白云区位于“环珠江口城镇密集地区”，同时是铆合广佛和花都清远两极重要节点，是中心城区实现功能外溢，网络互联和交通疏解的重要节点。白云区的发展对于大湾区“一环三极”格局的构建具有至关重要的作用。

在定位上，粤港澳大湾区致力于打造互联互通的交通基础设施网络，促进大湾区“一小时优质生活圈”的构建。规划提出，交通方面将提升广州、深圳等机场的国际枢纽竞争力，支持香港机场第三跑道建设和澳门机场改扩建，实施广州、深圳等机场改扩建，建设世界级机场群。广州白云国际机场未来将扛起湾区交通枢纽重任，引领世界级机场群发展。白云区另一湾区级交通中心广州白云站集高铁、普铁、城际、地铁于一身，有着多维的交通线路，建成后将作为广州乃至整个湾区的重要客运枢纽之一。白云区身处大湾区交通枢纽的核心位置，粤港澳大湾区的交通发展目标也为白云区的道路网络规划提出了新的发展方向。

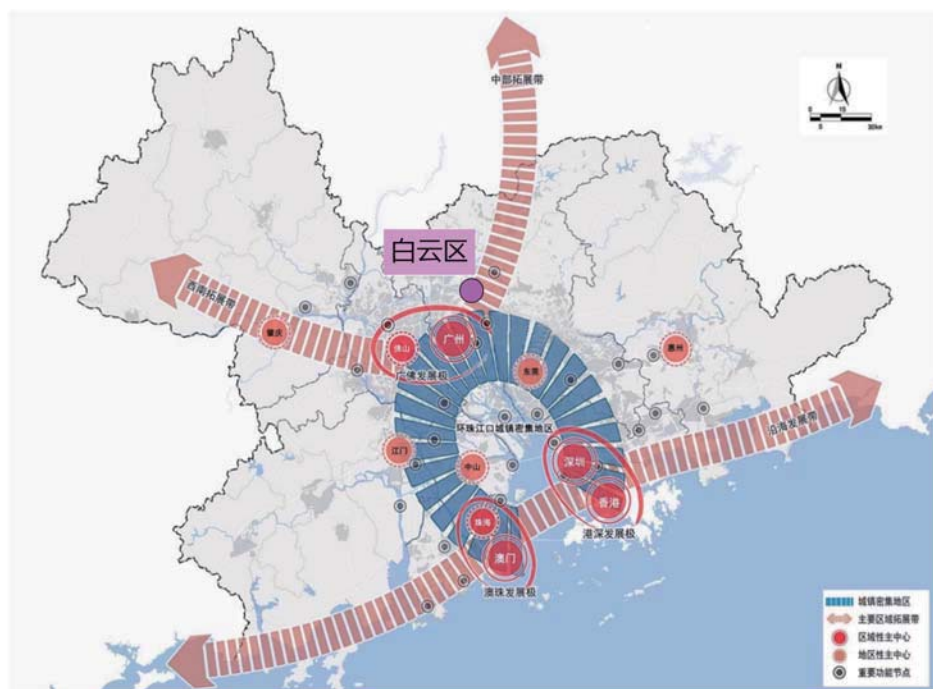


图1-1 白云区在粤港澳大湾区区位

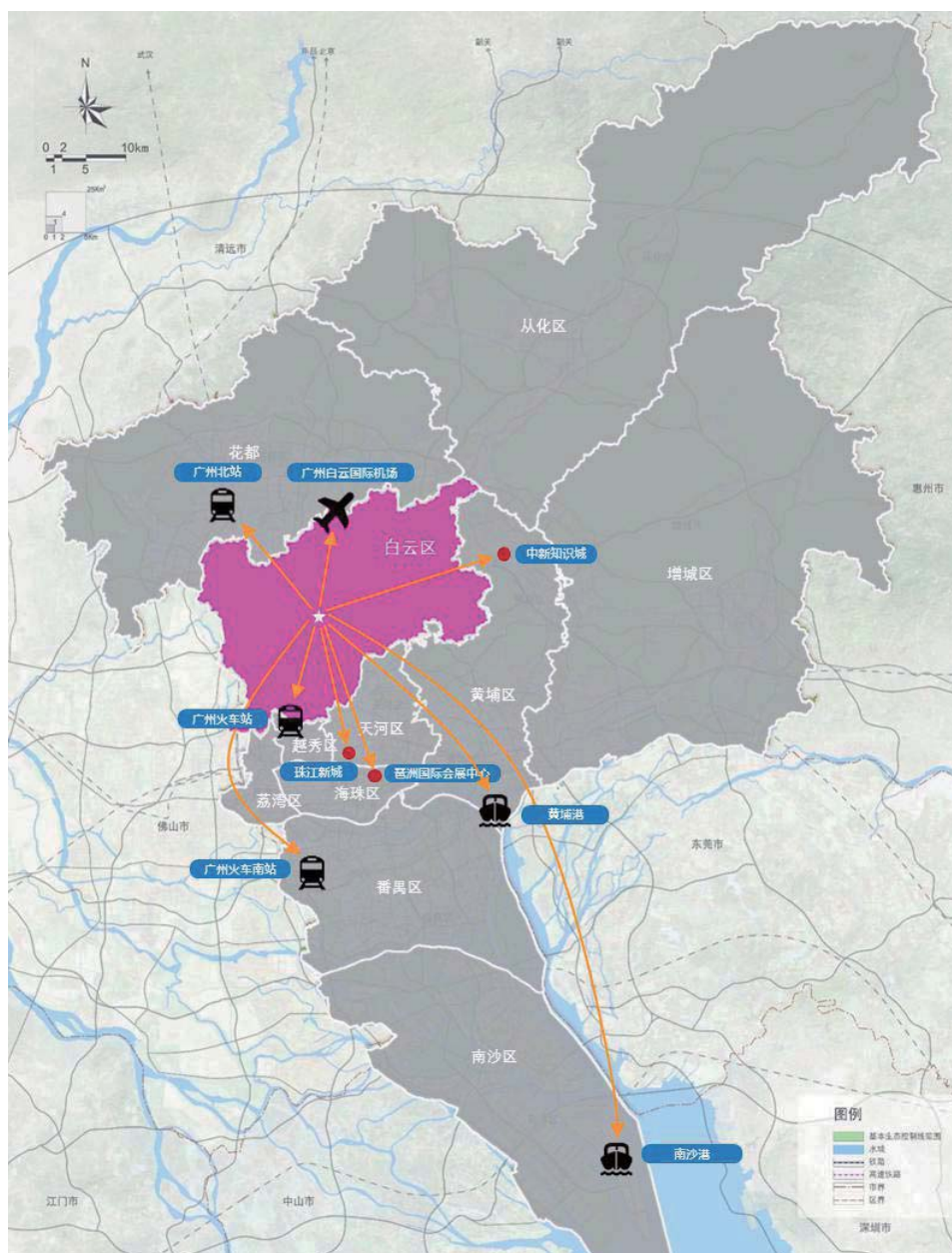


图1-2 白云区在广州市发展格局中区位图

“十四五”时期(2021-2025年),是我国“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期,是我国在全面建成小康社会基础上,开展全面建设社会主义现代化新征程的第一个五年期,“十四五”交通运输发展规划是加快建设交通强国的第一个五年规划,是广州全面开启基本实现社会主义现代化新征程和建设国际化大都市的关键时期,也是白云区在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下全面深化改革、建设粤港澳大湾区区域发展核心引擎的重要承载区的第一个五年规划

期，科学编制和实施好白云区交通运输第十四个五年规划意义重大，对于服务经济社会发展和人民群众生产生活具有重大意义。

在“十四五”即将来临之际，城市交通事业发展也将迎来新的挑战和契机，根据国家、省和市对编制“十四五”规划的部署要求，按照白云区委区政府工作部署，开展交通运输“十四五”规划。

1.2 规划范围

本次规划的范围是白云区 795.79 平方公里的区域。关联范围为白云区周边相关地区。

1.3 规划年限

项目的规划年限是 2021 年-2025 年。

1.4 规划目标

引导——科学制定白云区“十四五”时期综合交通体系的总体发展战略与发展目标，构建白云区一体化的综合交通运输体系，正确引导和支持城市交通的可持续发展；打造**立体联网、内外联通、多式联运的现代综合空铁水陆联运枢纽交通体系**，构筑以高速公路和轨道交通为主的骨干交通网络，强化白云区与广州中心城区、佛山等地区的快捷联系；加强白云国际机场、白云站等枢纽站的扩建与建设，构筑广州北部交通枢纽地位，支撑大湾区北拓发展战略的实施。

强化——强化白云区在广州市、粤港澳大湾区交通体系中的区域性枢纽地位，强化与广州中心城区的联系，发挥既能承接也能疏解广州城区人口的功能。强化与广州城区和外围区域的衔接，满足广州市国土空间总体规划对白云区交通

发展的新诉求；打造区域交通的快捷联络体系，加强各种交通方式的衔接，促进城市和区域间的联系和一体化发展。

支撑——从交通供给侧进行优化，提升白云区交通服务品质，优化城市交通出行结构，提高城市交通的承载能力，以优质综合交通体系结构支撑区域城乡发展。

落实——作为重点专项研究之一，在交通发展层面落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《广州综合交通枢纽总体规划（2018 - 2035 年）》、《广州市城市总体规划（2017-2035）》的发展思路和策略。

1.5 技术路线

研究技术路线见下图：

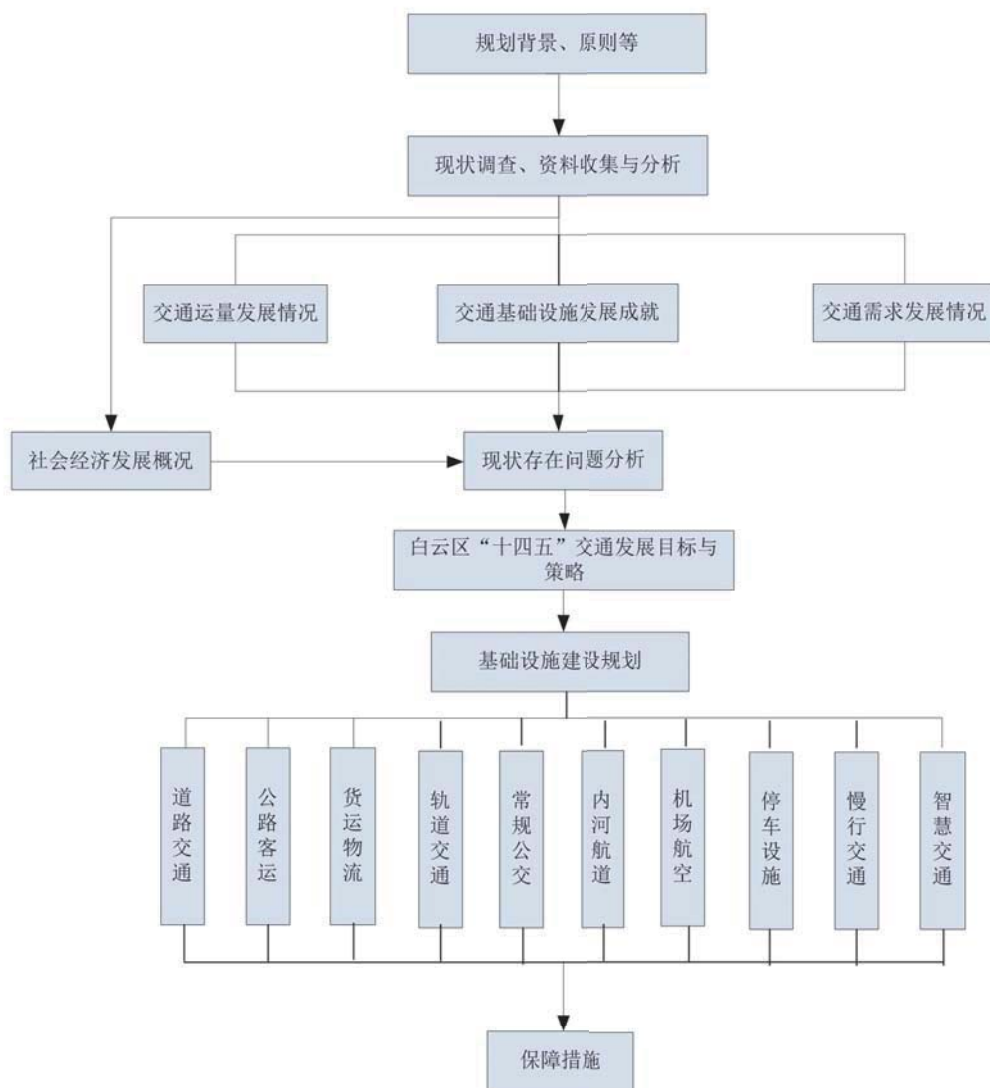


图1-3 技术路线图

1.6 规划依据

- (1) 《交通强国建设纲要》，2019；
- (2) 《粤港澳大湾区发展规划纲要》（2019年2月）；
- (3) 《国家综合立体交通网规划纲要》，2021；
- (4) 《粤港澳大湾区城际铁路建设规划（2020-2030年）》，2020年8月；

- (5)《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，2020；
- (6)《国家公路网规划（2013-2030 年）》，2013；
- (7)《广东省铁路网规划（2030 年）》，2014；
- (8)《广东省高速公路网规划（2020-2035）》，2020；
- (9)《广东省普通省道网规划（2013-2030 年）》，2013；
- (10)《城市综合交通体系规划标准》（GB/T51328-2018）；
- (11)《广州白云国际机场综合交通枢纽整体交通规划（修编）》，2020；
- (12)《广州市国土空间总体规划（2018-2035）》（送审稿）；
- (13)《广州市城市总体规划（2017-2035）》；
- (14)《广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017-2023 年）》；
- (15)《广州市新型有轨电车线网规划》（送审稿），2015；
- (16)《广州市综合交通枢纽布局及发展规划》，2012；
- (17)《广州市现代物流发展布局规划（2012-2020）》，2012；
- (18)《广州城市物流配送发展规划（2014-2020）》，2014；
- (19)《广州市综合交通体系建设第十三个五年规划》，2016；
- (20)《广州市公路网规划（2005-2030 年）》，2007；
- (21)《广州市公路网规划（2005-2030 年）后评估报告》，2014；

- (22)《广州市城市道路改造建设五年行动计划》，2014；
- (23)《关于加快空港经济区开发建设的意见》，2017；
- (24)《白云区综合交通规划（2014 - 2030）》；
- (25)《广州市白云区综合交通提升规划（2019-2035 年）》；
- (26) 广州市交通运输局关于印发明确广州市道路客运招呼站设置和管理意见的通知；
- (27)《2020 年广州市政府工作报告》；
- (28)《白云区“1358”发展思路和“强二优三”产业发展路径》；
- (29)《2020 年白云区政府工作报告》；
- (30)《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全省区域协调发展的意见》；
- (31)《中共广东省委全面深化改革委员会关于印发广州市推动“四个出新出彩”行动方案的通知》。

第二章 发展基础

2.1 城市发展

2.1.1 白云区概况

白云区是广州市 11 个城区之一，位于广州市城区的中北部，东邻黄埔区，西接佛山市南海区，北接花都区、从化区，南连荔湾区、越秀区、天河区。辖区内现辖 20 个街道，4 个镇。白云区土地面积 795.79 平方公里，常住人口 374.3 万（2020 年第七次全国人口普查初步汇总数据），是广州市常住人口最多的行政区。

白云区区位优势明显，是粤港澳大湾区交通体系的关键节点、广州市中心城区向北辐射的交通走廊，区内集中有机场、铁路、高快速路等重大区域性基础设施。经过多年的建设发展，白云区交通基础设施方面有了较大的提高，空港建设平稳推进，对外高快速路网持续改善，城市轨道交通里程逐年增加，综合立体交通网络逐步成形。

在 2020 年 7 月，白云区进行了最新一次的行政区划调整，由 4 镇 18 街调整为 4 镇 20 街（新增龙归街道和大源街道），调整后的太和镇行政区一分为三，新成立龙归街和大源街。新街道有助于白云区加快形成城乡融合发展的空间格局，提升区域承载能力，提升社会治理水平。龙归街道将依托白云区“一园一城一示范区”发展定位、民科园未来产业创新核心区，充分发挥区域优势，打造“广东省智汇发展改革示范区、广州市中部智造产业集聚区、广州市宜居宜业示范区”。

大源街道位于白云区“五大功能片区”之一的东部科技创新带南部，已经成形的支柱产业为物流及电商。未来年，大源街将在现有基础上继续引进高端物流与电商企业，促进区域现代化产业腾飞。调整后 2020 年 7 月份的白云区行政区划图如图所示。

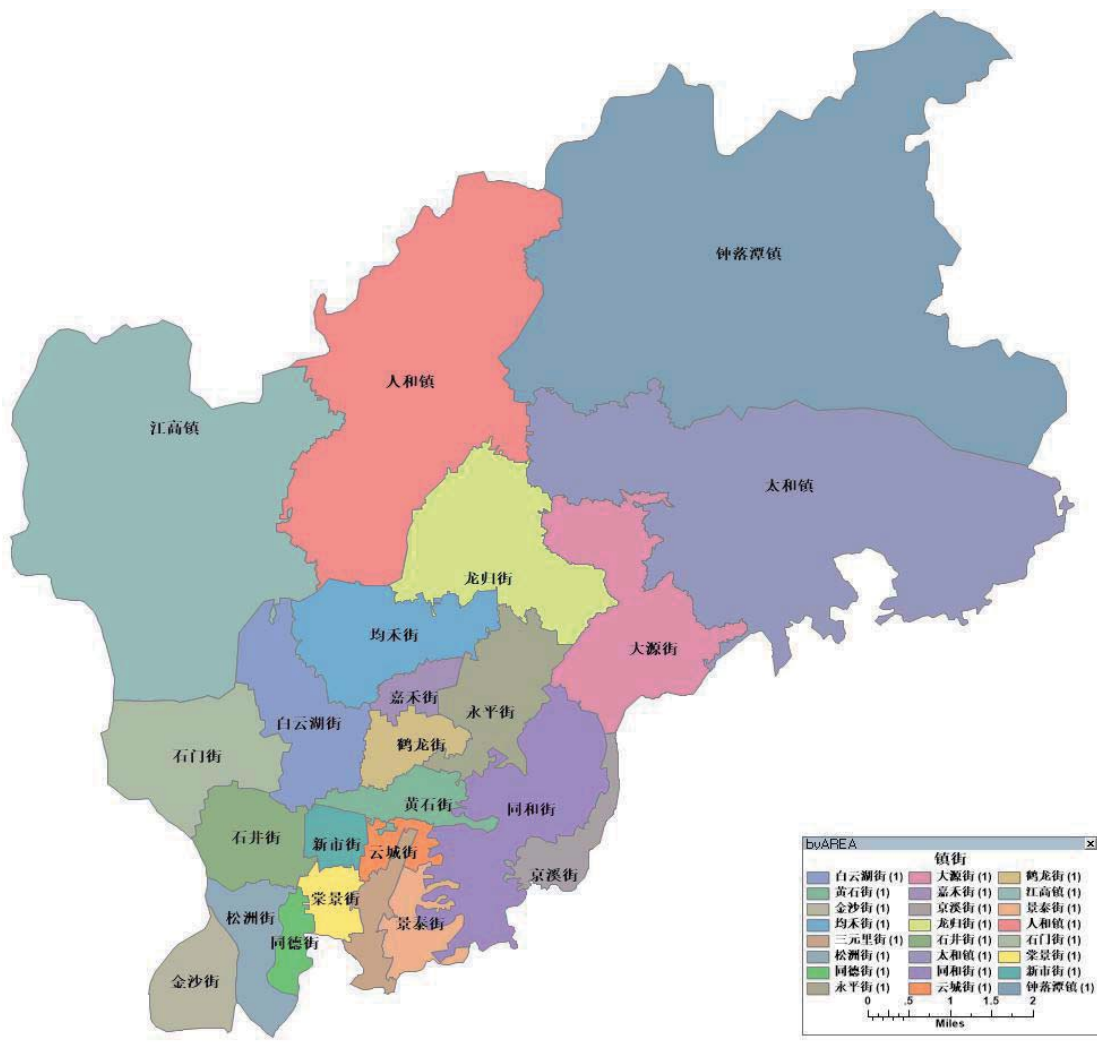


图2-1 白云区行政区划

2.1.2 社会经济概况

2016-2019 年白云区经济发展保持平稳较快增长，2020 年受新冠肺炎疫情影响，经济仍保持正增长，全年实现地区生产总值 2245 亿元，同比增长 1.51%，占全市经济总量 9%，连续 5 年上榜全国综合实力百强区。其中，第一产业增加

值 38.10 亿元 ,同比增长 10.8% ;第二产业增加值为 502.75 亿元 ,增长 19.7% ;
 第三产业增加值为 1704.26 亿元 ,下降 5.6%。三次产业结构比重为 1.7:22.4:75.9。
 2020 年 1-4 季度 ,白云区地区生产总值增速分别为-13.2%、-4.3%、6.3%、
 8.7% ,增速逐季度增高 ,经济呈现恢复向好态势。

表2-1 白云区GDP发展情况表

年份	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
亿元	1076	1186	1329	1434	1538	1641	1783	1962	2212	2245
增长率(%)	-	10.22	12.05	7.88	7.25	6.68	8.66	10.06	12.71	0.2

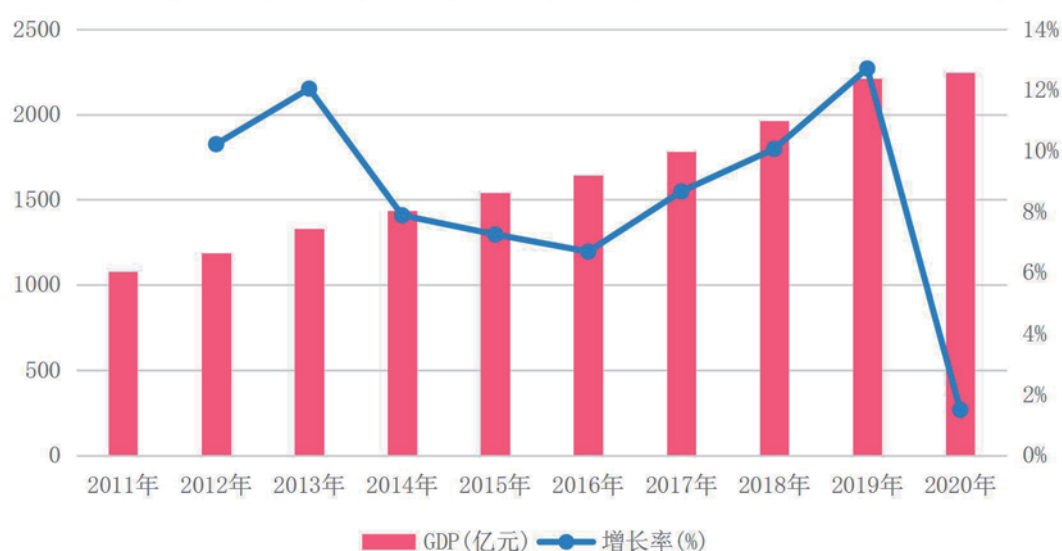


图2-2 白云区GDP发展趋势图



图2-3 白云区与广州市GDP增长率对比

2.1.3 人口概况

根据 2020 年第七次人口普查数据统计，白云区常住人口 374.3 万人，占广州市全市人口总数的 20.04%，其中男性 201.6 万，女性 172.7 万，性别比 116.68，高于广州市的平均性别比 111.98，受经济发展水平、产业布局和产业结构影响，白云区对劳动力需求量较大，外来人口性别比高对全区总人口性别比产生推高效应并有所加强；0-14 岁、15-59 岁、60 岁及以上占比分别为 11.81%，79.85%，8.34%，65 岁及以上人口比例 5.55%，少儿人口比重回升，国家“单独二孩”“全面二孩”生育政策实施取得了积极成效，未来一段时期，白云区人口仍将长期均衡发展，但也将面临人口老龄化进一步加深与公共服务资源配置供给的压力；白云区城镇人口 304.56 万，比重 81.37，比 2010 年提高三个百分点，常住人口城镇化率持续稳步提升，成为实现高质量发展的重要力量“源泉”。

表2-2 白云区常住人口统计表

年份	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
人口	222.2 7	224.0 1	226.5 7	228.8 9	240.3 4	244.1 9	257.2 4	271.4 3	277.9 6	374.3

(万人)										
增长率		0.78	1.15	1.02	5.00	1.60	5.34	5.52	2.41	34.66
(%)										*

注*：2011-2019 年与 2020 年数据统计口径存在差异，2020 年数据为第七次人口普查的初步汇总数据，2011-2019 年数据为公安局、统计局数据结合抽样调查数据推算得到。



图2-4 白云区人口发展情况统计图

2.2 交通发展

在“十三五”期间，经济运行稳中有进，白云区交通发展取得较大发展成就，发展质量不断提高，枢纽功能持续增强，轨道交通初具规模，航空运输稳定增长主干路网基本成型，常规公交覆盖持续加强。

2.2.1 综合枢纽推进迅速

一、白云国际机场

“十三五”期间，白云国际机场运输取得巨大成就，第三跑道、T2 航站楼在“十三五”期间竣工并投入运营，机场三期扩建工程顺利开工，旅客吞吐量由

2010 年末的 4098 万人次增长至 2019 年末的 7338 万人次，增长近 80%，全球排名第 11 位（2019 年），货邮吞吐量达 192 万吨。

2020 年，在及其特殊和困难情况下，白云国际机场全年旅客吞吐量为 4376.8 万人次，位居全球第一；货邮吞吐量达到 175.93 万吨，位居全国第二。

表2-3 白云机场历年旅客吞吐量（万人）

年份	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
人次	4504.03	4830.81	5245.03	5478.03	5521	5977.66	6583.69	6972.04	7337.85	4376.8
增长率(%)		7.26	8.57	4.44	0.78	8.27	10.14	5.90	5.25	-40.35

表2-4 白云机场历年货邮吞吐量（万吨）

年份	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
货邮吞吐量	118.00	124.88	130.97	145.40	153.78	165.22	178.04	189.06	191.99	175.93
增长率(%)		5.83	4.88	11.02	5.76	7.44	7.76	6.19	1.55	-8.37

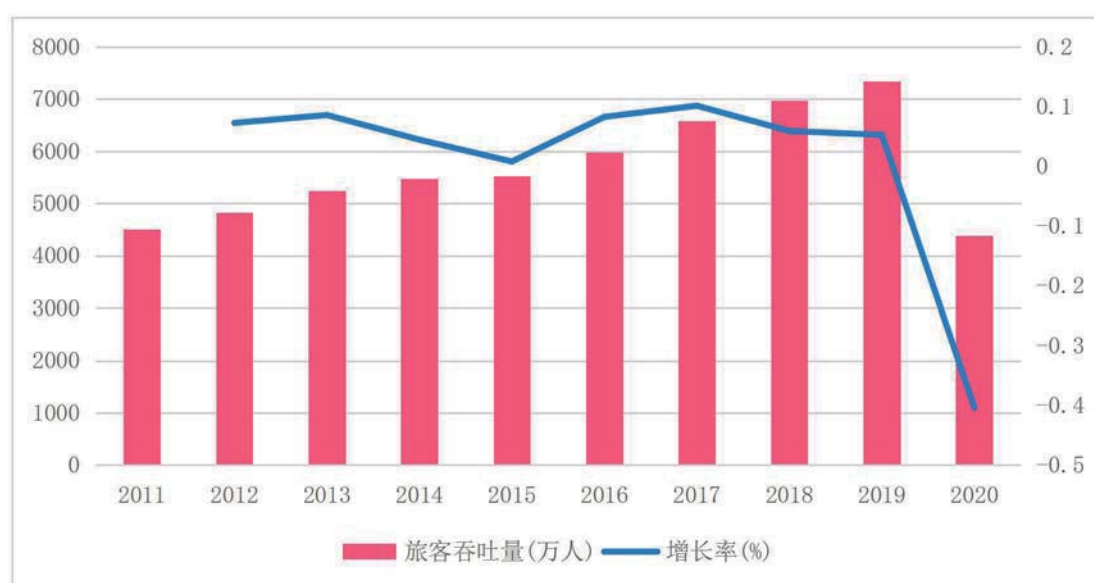


图2-5 白云国际机场历年旅客吞吐量（万人）



图2-6 白云国际机场历年货邮吞吐量（万吨）

未来，白云机场将打造集航空运输、高铁、地铁、城际轨道和高速公路多种交通方式于一体的综合交通中心和换乘枢纽，实现泛珠三角、粤港澳大湾区城市与白云机场之间的有效衔接，与广州港、南沙自贸区一道在国家“一带一路”倡议、粤港澳大湾区建设、新一轮对外开放大格局中发挥更大的作用。

二、白云站

白云火车站现已全面开工，将建成 11 台 24 线，最大作业年发送旅客量为 4087 万人次/年，成为广州铁路枢纽“五主三辅”客站中的主要客站之一。

广州白云站选址于广州市中心城区西北部，白云区棠涌片区中南部，北距白云机场 22km，南距广州火车站 4km。主要承接既有广州站、广州东站两站的普速客运功能，兼具城际和高铁客运功能，主要铁路线路有广湛高铁、广河高铁、京广线、广茂线、广清城际，主要轨道交通线路有广州地铁 8 号线北延线、广州地铁 12 号线、24 号线、22 号线北延线等。预留引入广汕、赣深等高铁列车的

需求。



图2-7 白云站效果图

三、广州铁路集装箱中心站

广州铁路集装箱中心站已全面开工亦在加快推进建设 ,建成后预计货运发送量 2025 年达 1870 万吨 , 2035 年达 2590 万吨。

广州铁路集装箱中心站位于广东省广州市白云区江高镇 ,是全国规划建设 18 个铁路集装箱中心站之一 ,是粤港澳大湾区基础设施互联互通专项规划的重点项目 ,是国家 “一带一路” 战略综合铁路枢纽 ,是广东省打造国际货运枢纽、丝绸之路经济带物流通道及口岸建设的重点项目。广州铁路集装箱中心站自 2017 年 12 月 15 日开工 ,现处于建设过程中 ,建成后将是广铁枢纽最大的货运站场 ,可办理集装箱、整车、快运、特货小汽车货物。

四、公路客运站

受高铁、民航的快速发展、私家车的普及等影响 ,公路客运的客流近些年呈下降趋势。为更好的实现区域内客运资源的优化配置 ,对白云区境内的客运站进

行了整合和优化。夏茅客运站、永泰客运站已停止办理客运服务，原有的客运业务将迁移至其他客运站，夏茅客运站在原址设置了夏茅招呼站，广园客运站、罗冲围客运站仍在运营中。

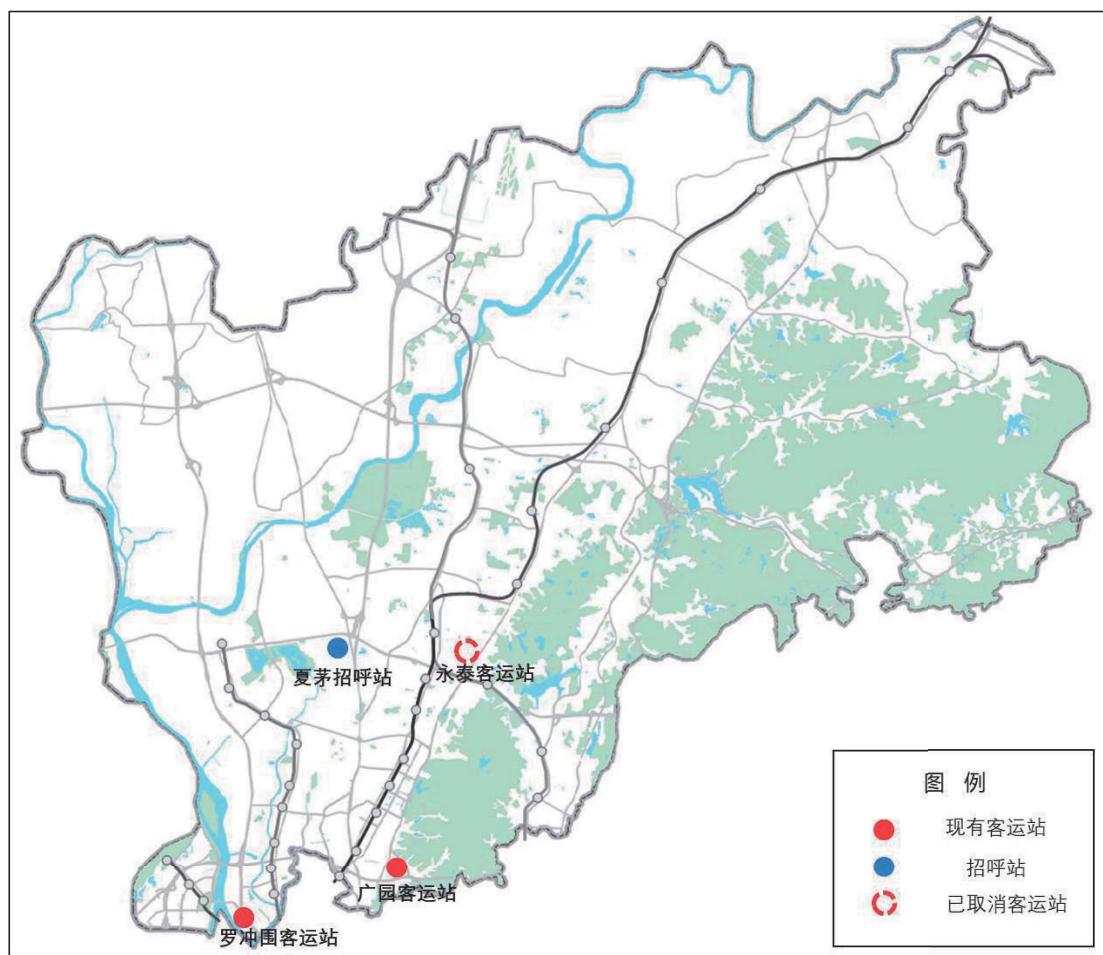


图2-8 白云区现有客运站运营情况

2.2.2 轨道交通逐渐成网

一、国铁

在白云区境内，现有京广铁路线、武广高铁线、广石铁路（东北货车外绕线）。沿铁路修建的火车站包括在建的白云站，货运站有广州铁路集装箱中心站等。

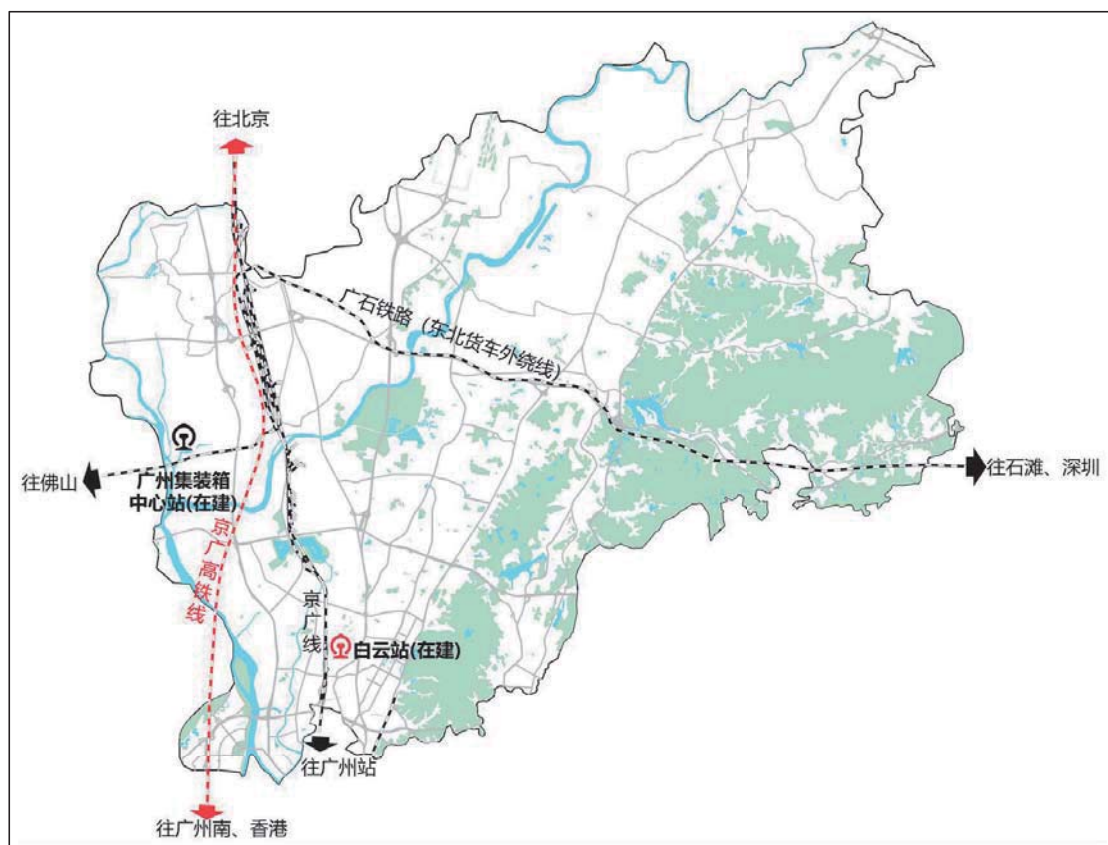


图 2-9 白云区国家铁路线路图

京广铁路线，连接北京市与广州市的国家 I 级客货共线铁路，南北向重要的铁路干线通道之一，正线全长 2263.0 公里，设计速度（改造）160 至 250km/h，列车最高运营速度 160km/h。白云区境内长度 21.9km，设有车站郭塘站、江村站、江高镇站、大朗站、白云站等。

武广高铁，自武汉站至广州南站，运营里程 1069 公里，2009 年建成，设计时速 350km/h。有助于“泛珠三角”区域各省区经济结构互补，促进鄂湘粤及周边地区的合作，促进区域经济协调发展。武广高铁现有线路在白云区只穿境而过，但是随着白云站和相关联络线的建成，未来年高铁将引入白云站、广州站，更好的发挥高铁的社会经济价值。

广石铁路（东北货车外绕线）是广州铁路枢纽的重要组成部分，全长 68.9

公里，在“十三五”时期完成建设，为Ⅰ级双线电气化客货运混跑铁路，设计时速120公里，线路自京广线白云区江村站北端引出，途经广州市花都区、黄埔区和增城区，接入广深铁路石滩站。全线设江村、长冈、朝亮、增城西、石滩5个车站。在2020年8月18日开通运营，广石铁路（东北货车外绕线）线路开通，货车经由广石铁路绕行，不再经过广州站和广州东站间运行，形成广州铁路枢纽客内货外的格局，进一步提高广州铁路枢纽运输质量效率，释放了客运能力，并将提升广州地区铁路货运运能1/3左右，并为将来更多高铁列车开进广州市区奠定基础；对完善广州综合交通运输体系、广州建设国际交通枢纽，对广汕铁路、深茂铁路、赣深客专等干线及粤港澳大湾区城际线路引入，对助推粤港澳大湾区深度合作与互联互通具有重要意义。



图2-10 广石铁路示意图

二、城际轨道

粤港澳大湾区城际（铁路）建设是构筑大湾区快速交通网络的重要组成部分之一，是实现大湾区主要城市间1小时通达的重要保障。白云区境内，现有多条

城际轨道线路处于建设中,分别是广佛环线广州南站至白云机场段、新白广城际、广清城际二期(广州白云站至广州北站)。

广佛环线城际是粤港澳大湾区城际“三环八射”网络中的核心一环,是广佛都市圈的城际环线,衔接佛山西站、广州南站、白云国际机场、广州北站等交通枢纽。广佛环线东段(广州南站-白云机场):全长47公里,预计2021年开通试运营。途径广州市中心城区,是粤港澳大湾区城际轨道交通网的重要组成部分和骨干线路,线路从广州南站出发,向北经番禺区大石、科学中心,黄埔区生物岛、海珠区琶洲会展中心,天河区金融城、岑村、火炉山,白云区大源和太和,接入穗莞深城际竹料站并线进入白云机场。是连接广州白云机场和高铁站广州南站的重要快速通道。

新白广城际轨道(新塘-广州北):线路自穗莞深城际新塘站引出,在竹料站与广佛环线接轨,共线引入白云机场,至机场T2站,之后经平步大道至广州北站(不含),全长78公里,2015年12月开工建设,预计2021年开通试运营。

广清城际二期(广州白云-广州北段),全线长22公里,设计时速160km/h,初步估算总投资82.3亿元。项目是广清城际的重要组成部分,是促进广清一体化快速发展重要的交通基础设施。

表2-5 白云区境内已开工建设城际轨道情况表

序号	线路名称	建成时间	路线长度 (km)	建设状态	主要站点或途径区域
1	广佛环线广州南站至白云机场段	2016-2022	47	在建	广州南站、大石站、科学中心、琶洲站、金融城站、智慧城站、龙洞站、 大源站、太和站、竹料站、白云机场站
2	新白广城际	2015-2021	78	在建	新塘南站,增城开发区,镇龙镇,中新镇,

序号	线路名称	建成时间	路线长度 (km)	建设状态	主要站点或途径区域
					知识城, 竹料, 白云机场站、花山站、天贵路站、广州北站
3	广清城际二期	2020-2023	22	在建	白云站, 江高站, 广州北站

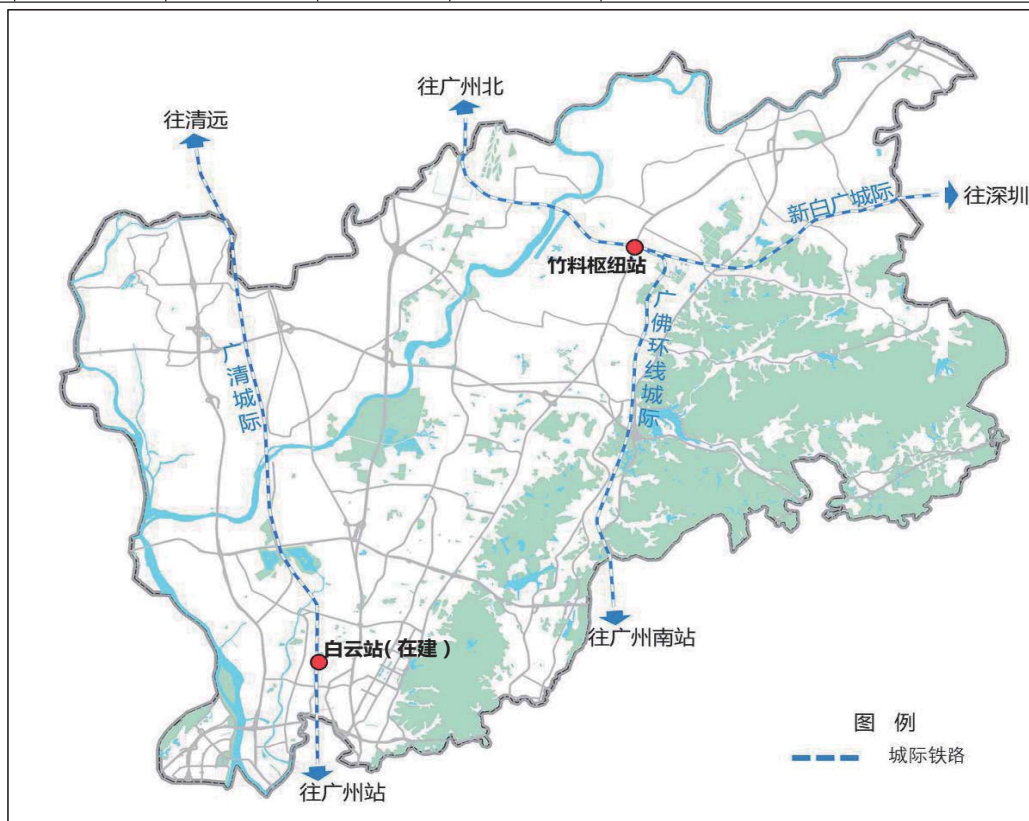


图2-11 白云区在建城际轨道线路图

三、城市轨道交通

白云区城市轨道交通里程持续增加,“十三五”期末城市轨道已建成2号线、3号线及北延线、6号线、8号线(万胜围-滘心)、9号线、14号线一期及14号线支线等地铁线路7条(段),总里程88.5公里,开通站点34座(换乘站不重复计算);在建11号线、12号线、13号线二期及14号线二期等地铁线路4条(段),在白云区境内总里程42.8公里。

地铁2号线,呈南北走向,起终点为广州南站和嘉禾望岗站,连接了广州站、

广州南站等大型枢纽，向南连接广州市区，向北可通过换乘地铁3号线到达白云机场。

地铁3号线呈南北走向，连接了白云机场、广州东站等交通枢纽，是白云区向南联系广州市天河区、海珠区、番禺区的重要通道，现为广州市最繁忙的地铁线路之一。

地铁6号线大体呈东西走向，起终点为浔峰岗站和香雪站，在白云区境内有浔峰岗、横沙、沙贝等站点，为金沙洲地区通达市区的快速通道。

地铁8号线，于2010年9月25日经拆分开通运营首通期工程（昌岗站至万胜围站），2010年11月3日开通运营西延段工程（凤凰新村站至昌岗站），2019年12月28日开通延长段工程（凤凰新村站至文化公园站），2020年11月26日开通北延段（文化公园站至滘心站），连接了海珠区、越秀区和白云区。

地铁14号线、14号线支线为通往从化方向、知识城方向的重要通道，是落实广州“北优”战略和发展知识城的重要支撑。

地铁9号线呈东西走向，将花都区 and 广州北站枢纽接入白云区高增地铁站，融入广州地铁网络。

表2-6 白云区现状地铁线路情况汇总表

建设线路名称	线路起终点	里程 (km)	站点数
2 号线	广州南站 - 嘉禾望岗 (全线)	31.8	24
	三元里 - 嘉禾望岗 (白云段)	9.5	8
3 号线	体育西路-机场北 (3 号线北延段)	32.7	14
	京溪南方医院-机场南 (白云段)	26.2	8
6 号线	浔峰岗-香雪 (全线)	41.9	32
	浔峰岗-沙贝 (白云段)	2.4	3
8 号线	万胜围-滘心 (全线)	32.9	28

建设线路名称	线路起终点	里程 (km)	站点数
9 号线	鹅掌坦-滘心 (白云段)	11.2	9
	飞鹅岭-高增 (全线)	20.1	11
	高增 (白云段)	2.7	1
14 号线	嘉禾望岗-东风 (全线)	76.6	22
	嘉禾望岗-新和 (白云段)	32.2	8
14 号线支线	新和-镇龙 (全线)	21.7	10
	新和站 (白云段)	2.9	1

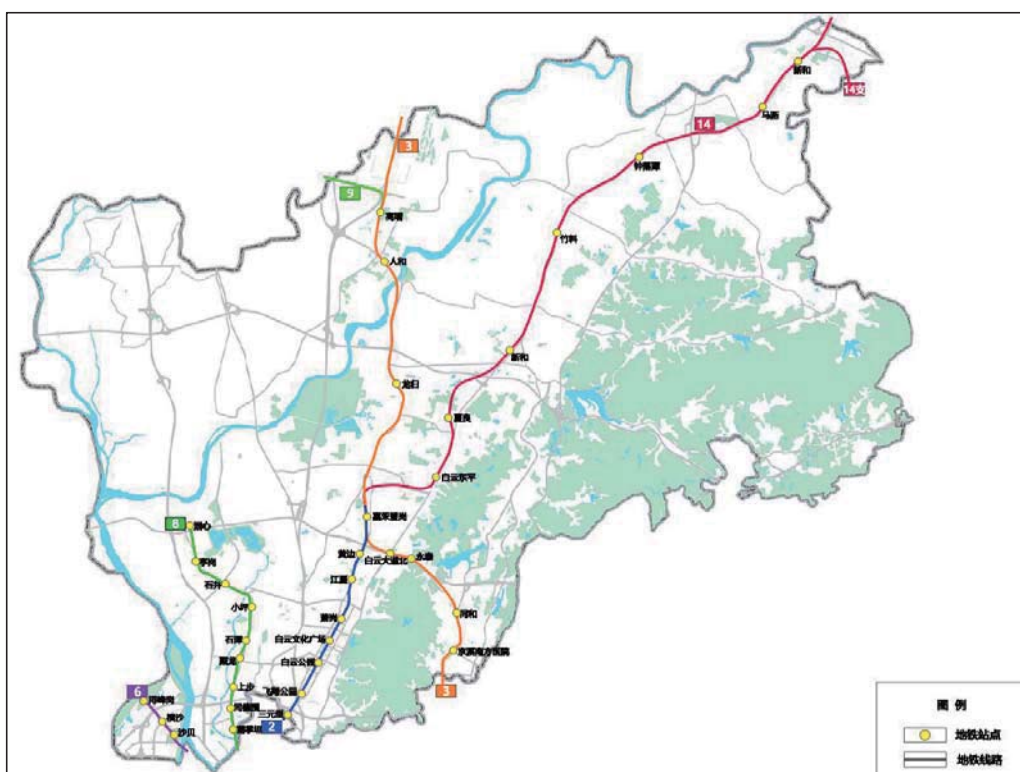


图2-12 白云区已运营城市轨道交通

现状已建成 4 个车辆段 (白云湖、嘉禾望岗、浔峰岗、石湖), 规模达 79.75 公顷, 在建 2 个车辆段 (凰岗、槎头), 规模为 43.85 公顷。

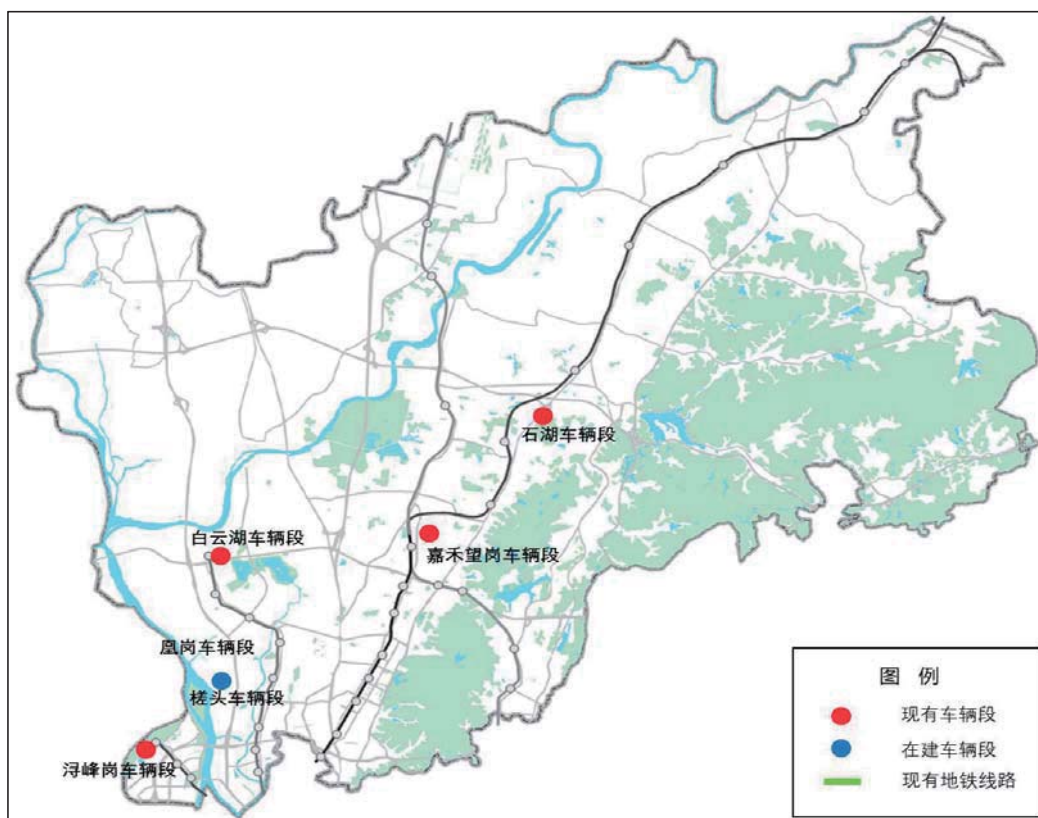


图2-13 白云区地铁车辆段现状分布图

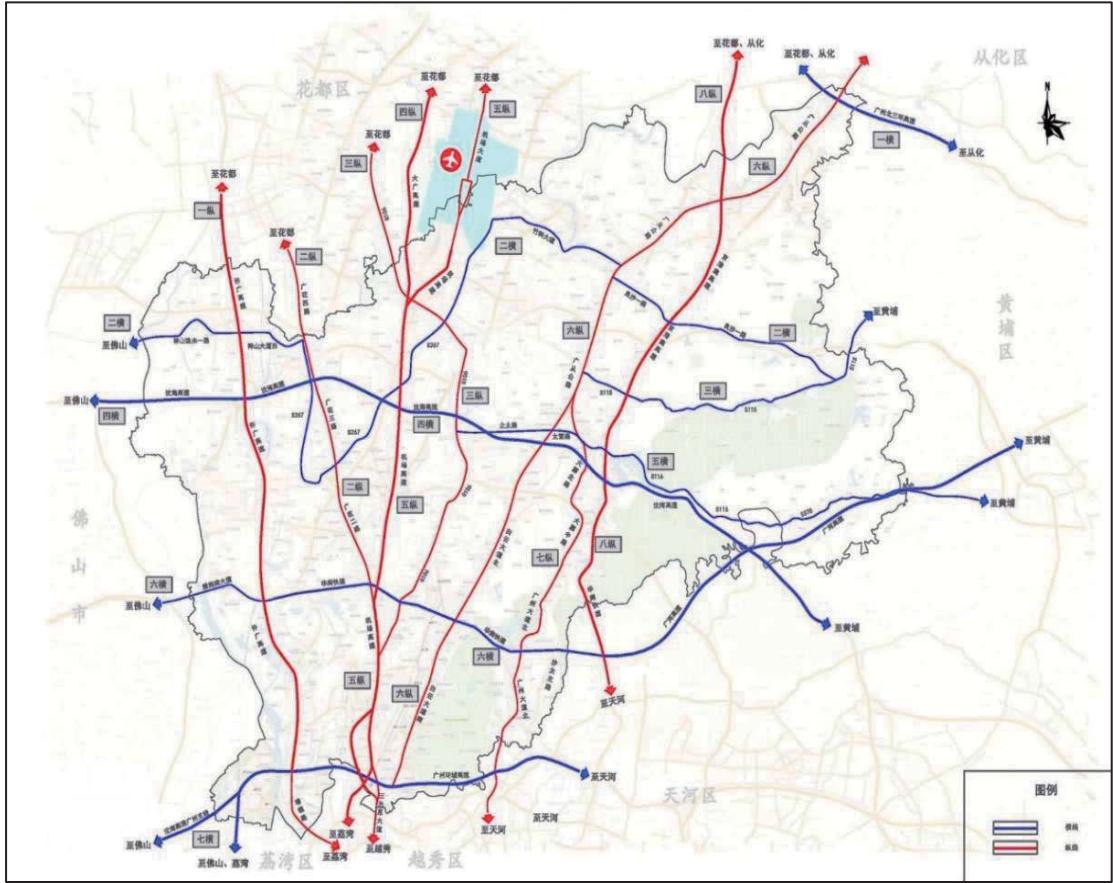
2.2.3 道路交通不断改善

“十三五”以来，白云区道路交通发展取得巨大成就。高快速路方面，白云区已基本形成“十一高两快”的高快速路网，其中，广清高速、机场高速、机场第二高速、京珠高速、北环高速、广佛肇高速-华南快速-广河高速、北二环高速、花莞高速、北三环高速等 9 条高速公路已建成，总里程约 156.4 公里；广花路快捷化改造、新广从快速化改造 2 个快速路项目正在推进，总里程约 42.6 公里；从埔高速已开工建设，白云区范围总里程约 6.6 公里，增佛高速正在开展前期工作，白云区范围总里程约 26.3 公里。

城市道路方面，白云区完成新建或改造城市道路 162 公里，建设里程是“十二五”期间的 4.6 倍，2020 年底，白云区建成等级道路约 1759.1 公里，道路

密度从“十二五”期间的 6.31 公里/平方公里提升为 6.95 公里/平方公里(按三调建成区 253 平方公里计),路网密度低于现代化国际中心城区标准(8 公里/平方公里),亦低于深圳城市路网现状(9.5 公里/平方公里)。空港大道(106 国道-白云五线)、白云五线(机场高速-106 国道)、迎宾大道延长线二期(机场高速-方华公路)等一批主干道建成通车,为“十四五”期间打造“十一横九纵”骨架路网奠定坚实基础。

农村公路方面,“十三五”期间,白云区全面推进农村公路建、管、养、运营协调可持续发展,全区现有农村公路 1058 公里,已实现全区 118 条行政村村村通混凝土公路,形成纵横交错、星罗棋布的农村公路路网。



2.2.4 公共交通取得进展

一、公交站场

“十三五”期间，白云区公共交通取得一定发展，现有公交首末站 184 个，用地面积 153162.9 平方米。其中公建配套 14 个、国有投资 7 个、小区提供 29 个、占道 112 个、自有运营 3 个、租借 19 个。

表2-7 白云区公交站场情况表

项目	数量	数量百分比	用地面积 (m ²)	面积百分比
公建配套	14	7.61%	19632.61	12.82%
国有投资	7	3.80%	69310.3	45.25%
小区提供	29	15.76%	44072	28.77%
占道	112	60.87%	3765	2.46%
自有	3	1.63%	2987	1.95%
租借	19	10.33%	13396	8.75%
合计	184	100.00%	153162.9	100.00%

二、公交线路

区内共有公交线路 313 条，较好的覆盖了区内的路网，线路大多以通往市中心为主，也有部分线路与佛山市、花都区、从化区等周边地区存在联系。

表2-8 白云区公交线路统计表

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发车次数
1	140	元岗路 (南兴花园) ——员村	17.7	249
2	201	火车站——犀牛角村	16	303
3	212	中山八路——鸦岗	21.8	186
4	219	白云山制药厂——黄沙	24	207
5	223	白云路——白云花园	20	209
6	228	火车站——石井庆丰	17.8	277
7	246	动物园——太和	22	294
8	253	瑞宝乡——罗冲围	17.3	273
9	254	火车站——石井红星村	15.2	300
10	257	火车站——天河客运站	14	283

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
11	265	广卫路——环滘村	18.4	196
12	273	晓港湾——柯子岭(河田西路)	19.5	285
13	274	富力桃园——黄边村	18	406
14	278	车陂——汇侨新城	27	216
15	280	火车站——石井凰岗	25.2	269
16	285	云台花园——花地大道南(鹅公村)	22.8	264
17	528	广卫路——嘉禾长红村	20	272
18	529	火车站——太和	25	237
19	560	南湖游乐园——华景新城	17	174
20	83	白云山制药厂——广汕路	25	185
21	973	太和——兴丰村	17	91
22	B6	汇彩路——南湖游乐园	27.7	388
23	夜 47	彩釉砖厂——同和	24.2	24
24	101	海印桥——机场路	9.2	221
25	103	机场路总站——文化公园	8.7	221
26	105	棠安路总站——黄沙	16.1	296
27	108	东山——南悦花苑	15.95	499
28	111	黄石路——天平架	17.4	160
29	113	南田路——棠安路	12.7	478
30	114	南田路——罗冲围 (松南路)	10.1	322
31	124	云苑新村——滘口客运站	14.3	350
32	134	同德围 (泽德花园) ——德西	13.3	442
33	284	员村(绢麻厂)——广园新村	22.65	285
34	539	永泰客运站——同德围 (金德苑)	17.5	184
35	543	石井(庆丰纺织服装城)——越秀公园	15.3	214
36	544	广州体育馆——纸厂	21.8	238
37	545	珠江新城——同德围 (泽德花苑)	19.8	323
38	546	柯子岭(河田路)——南洲花园	24.95	291
39	555	白云文化广场——大坦沙	19.65	293
40	556	石井(庆丰纺织服装城)——芳村客运站	25.75	343
41	60	机场路总站——奥林匹克体育中心	18.5	180
42	80	逸景翠园——同德围 (金德苑)	22.65	242
43	834	石井(庆丰纺织服装城)——夏茅客运站	19	85
44	837	江高小塘——太和	24.45	96
45	87	机场路——逸景翠园	22.1	220
46	夜 26	石井(庆丰纺织服装城)——芳村客运站	32.1	29
47	夜 30	罗冲围 (松南路) ——沥滘路西	26	21
48	夜 32	柯子岭 (河田路) ——纸厂	19.65	16
49	夜 40	琶洲大桥北 (美林花园东门) ——广园新村	20.4	16
50	701	花都雅居乐汇通广场总站 - 太营路口站	32	101

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
51	702	花都客运站 - 机场路公交站	35	172
52	703	万科天景花园站 - 机场路公交站	41	164
53	704	两龙汽车站 - 石马总站	28	149
54	705	站前路公交站 - 中山八路总站	45.7	132
55	706	花都湖总站 - 动物园总站	38	156
56	707	神山总站 - 人和总站	24	181
57	708	富力金港城总站 - 人和总站	26	359
58	709	北兴汽车站 - 钟落潭地铁站	24	77
59	710	推广汽车站 - 竹料地铁站	25	49
60	711	推广汽车站—嘉禾望岗地铁总站	33.3	107
61	712	花都华工广州学院总站-人和商业中心总站	28	137
62	713	花都培正学院总站-江高（夏荷路）总站	35	104
63	714	花都北兴总站 - 钟落潭总站	18	108
64	715	花都狮岭皮革五金龙头市场站—人和商业中心总站	25.8	193
65	716	富力金港城总站 - 钟落潭地铁站	15	69
66	夜 106	富力金港城总站 - 人和总站	24	15
67	夜 87	广州北站总站 - 机场路总站	41	17
68	夜 92	花都狮岭龙头市场总站-人和墟总站	26	15
69	540	员村一横路 ~ 黄石路总站	24.5	295
70	547	奥体南路总站（优托邦）~ 广州体育馆	32	255
71	831	白云花园总站——石井（市 114 中）总站	22	116
72	832	南方医院总站——河沙总站	26.8	273
73	839	滘口客运站总站——滘心大围工业区总站	20.7	168
74	840	广州火车站（草暖公园）总站——人和（恒充充电站）总站	31	249
75	夜 94	广州火车站（草暖公园）总站——人和（恒充充电站）总站	31	-
76	126（含高快 48）	石井凰岗—天河客运站	25	442
77	231 路	市客运站总站 ~ 和顺车站总站	32	348
78	259 线	罗冲围（松南路）总站 ~ 嘉禾长湔总站	20.2	167
79	421 线	白云文化广场总站 ~ 南航新村总站	7.5	276
80	422 线	新市墟总站 ~ 南航新村总站	2.5	197
81	424 线	永泰新村总站 ~ 白沙（中海金沙湾）总站	26	525
82	425 线	集贤苑总站 ~ 石井（铁路学校）总站	17.5	155
83	426 线	汇侨南路总站 ~ 小坪村委总站	2	91
84	427	园夏村总站—龙归城总站（地铁夏良站）	11.5	246
85	429 线	金沙洲（涛乐街）总站（单环线）	11.5	155
86	470 线	机场立交（广中医一附院）总站环线（单环线）	4.2	43
87	471	草庄村总站—镇东路总站	13.2	49
88	472 线	神山总站 ~ 大岭村总站	3.7	32

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
89	473 线	乌溪村总站~寮采(世外桃源)总站	12.8	43
90	474 线	长岗村总站~江高(夏荷路)总站	13.3	21
91	475 线	岗贝路总站~地铁三元里(C2出口)站	5.2	181
92	476 线	凰岗总站~湑心村总站	11.6	66
93	477 线	西洲北路(增槎路口)总站~西洲北路尾总站	1	54
94	478 线	白沙总站~富力环市西苑总站	11.3	325
95	479 线	景泰直街总站~地铁飞翔公园站总站	3.8	349
96	510 线	机场路总站~人和总站	22.4	436
97	511(511 石龙班 车)	机场路总站~神山总站	27.9	148
98	519(含高快 70)	白云路一石井(红星村)	19.4	362
99	521(含 521 锦东 服装城班车、高快 16)	石溪总站~凰岗总站	18.6	718
100	522 线	白云文化广场总站~江高(广技师白云校区)总站	21.3	123
101	523A	市客运站总站~大朗总站	15.8	219
102	523 快	市客运站总站~江高小塘总站	21.8	288
103	523 线	市客运站总站~江高小塘总站	23	165
104	527(含 527 机电 技师学院)	石溪总站~西湾路(唐宁花园)总站	23.3	636
105	650	大罗村(省女子监狱)总站-九佛总站	26.85	104
106	651 线	云城南二路总站(环线)	13	49
107	652 线	南岭村总站~江高(广技师白云校区)总站	21	98
108	653	地铁沙贝站环线	13	271
109	654 线	大田村(北帝庙)总站~江高新楼村总站	14	63
110	655	广东青年职业学院总站-白沙村(广外南国商学院) 总站	13.5	32
111	656	龙归城总站-地铁嘉禾望岗站(市八医院)总站	14.8	128
112	657 线	金沙洲码头总站~西华村(西华寺)总站	12	305
113	658 线	金沙洲(涛乐街)总站双环线	4.7	138
114	659	龙归城总站(地铁夏良站)-大罗村总站(省女子监 狱)	13	118
115	66(66 石湖班车)	泮塘总站~东平总站	23	350
116	722 线	江高(大松岗)总站~神山总站	16.5	75
117	723 线	江高(大松岗)总站~峡石村总站	15.05	55
118	724	人和墟总站--白沙村(广外南国商学院)总站	15.5	68
119	725	登塘村总站--钟落潭文化广场总站	12.8	12
120	726	沙田村总站--钟落潭文化广场总站	13.4	18
121	727	钟落潭文化广场总站--大纲领路口总站	14.2	14
122	728	龙归地铁站总站--良田村委总站	16.4	99

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
123	732	沙田柠檬长廊总站 -钟落潭文化广场总站	24	119
124	733	虎塘村委总站-米岗村总站	13.5	53
125	734	广州华南商贸职业学院总站 -寮采村委总站	14	114
126	735	田心村总站-龙归地铁站总站	13	143
127	736	龙归地铁站总站-石湖总站	12.1	73
128	737 线	人和（东华村）总站~地铁高增站总站	12.25	64
129	738 线	马洞村总站（单环线）	24.4	30
130	739 线	清湖村总站~地铁嘉禾望岗站总站	12.5	389
131	740 线	明泉街总站环线（单环）	4	80
132	742 线	石井鸦岗总站~地铁飞翔公园总站	16.3	238
133	743 线	永泰新村总站~汇侨南路总站	13	79
134	745 线	金沙洲（涛乐街）总站（环线）	9	91
135	746 线	金沙洲码头总站~白沙（中海金沙湾）总站	14.9	77
136	747	沙太货运总站-沙太货运总站	14.6	204
137	750 线	人和墟（万家福广场）总站~罗溪总站	18	121
138	751	太和总站-柏塘工业区总站	13.2	50
139	753 线	人和（黄榜岭）总站~地铁嘉禾望岗站总站	19	137
140	754	犀牛角村总站-犀牛角村总站	13	209
141	755 线	园坛岭路（地质调查院）总站（单环线）	12.6	60
142	758	帽峰山（高屋村）总站）-地铁太和站	16.5	55
143	789	地铁沙贝站环线	13	356
144	790	星汇金沙二期总站 -后海村总站	12.5	185
145	791	中成路（谷裕市场）环线	12.3	49
146	792	南湖半岛花园总站 环线	10	37
147	792A	沙太货运站总站环线	23.6	60
148	796 线	石马总站~地铁嘉禾望岗站总站	13	114
149	799	石湖总站-地铁嘉禾望岗站（市八医院）总站	12.3	124
150	803 线	广州火车站(草暖公园)总站~东平总站	20	281
151	804	广州火车东站—嘉禾（长红双和工业区）	23.6	310
152	808（含高峰快线 34、节假日专线8）	广州火车东站—钟落潭文化广场	34.25	272
153	825 线	江高（大松岗）总站~广州佐航花都雅瑶恒通汽车 站总站	19.5	69
154	826（含976）	竹料—陈洞	16.9	148
155	827	太和(沙亭岗村)总站—九佛	32.3	68
156	828	太和—白鳝塘	16.4	126
157	829 线	南浦村总站~江高（大松岗）总站	20.85	32
158	830 线	金沙洲码头总站~夏茅（大通装饰博览城）总站	21.2	119
159	841（含高峰快线 49）	石井（滘心村）总站~广州火车东站总站	22.6	263

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
160	842 线	人和墟 (万家福广场) 总站 ~ 良田村委总站	21.05	148
161	843 线	江高 (广东技术师范学院) 总站 ~ 地铁高增站总站	23.5	220
162	884	广州火车站—天健广场总站	12.5	187
163	885	白沙 (中海金沙湾) —中山八路 (芳村大道西总站	12.6	248
164	886 (含高峰快线 31)	南悦花苑—天汇广场	32.6	239
165	920 线	华英路 (嘉禾望岗地铁站) 总站总站 (双环线)	12.8	108
166	921 线	景泰直街总站 ~ 金信路 (云山锦绣家园) 总站	2.9	91
167	922 线	永泰新村口总站 ~ 望岗西岭村总站	6.5	141
168	923 线	翠竹园 (同和) 总站 (单环线)	5	85
169	924 线	永兴庄总站 ~ 华英路 (地铁嘉禾望岗站) 总站	12.5	285
170	925 线	新市墟总站 ~ 祥岗总站	2.7	103
171	926 线	永兴庄总站 ~ 华英路 (地铁嘉禾望岗站) 总站	12.3	164
172	929 线	白云文化广场总站 ~ 龙湖工业区总站	15	135
173	970 线	大朗夏边总站 ~ 地铁嘉禾望岗站总站	13.5	391
174	971 线	和瑞路总站 ~ 寮采 (世外桃源) 总站	23	103
175	972	太和镇—龙归地铁站	13	174
176	974 (含 974 班车)	金沙洲码头总站 ~ 西华村 (西华寺) 总站	14	332
177	977 线	石井 (滘心村) 总站 ~ 江高总站	10.5	47
178	978 线	平沙 (农贸市场) 总站 ~ 地铁嘉禾望岗站总站	8.5	467
179	979 线	马洞村总站 ~ 地铁高增站总站	26.3	138
180	980 线	汇侨新城总站 ~ 汇侨新城总站 (单环线)	13.2	158
181	981 线	齐富路总站 ~ 地铁飞翔公园站总站	5.1	100
182	982 线	夏茅 (白云湖公园) 总站 ~ 地铁飞翔公园站总站	14	115
183	983 线	夏茅 (白云湖公园) 总站 ~ 东平 (老屋) 总站	12	143
184	984 线	夏茅 (白云湖公园) 总站 ~ 东平 (老屋村) 总站	14.5	105
185	986 线	南岭村总站 ~ 地铁嘉禾望岗站总站	12	147
186	B18 (含 B18 快)	汇彩路北总站—永泰客运站总站	30	247
187	B3 (含 B3A、B3B、 B3C、B13 高峰快 线)	罗冲围—东圃客运站	24.7	559
188	高速专线 2	机场路总站 ~ 人和安置区总站	27	85
189	夜 105	南悦花苑—天汇广场	21.5	18
190	夜 107	白云路总站-石井 (红星村) 总站	19.4	12
191	夜 19	罗冲围—东圃客运站	24.7	16
192	夜 3	凰岗总站 ~ 石溪总站	18.6	32
193	夜 54	白沙 (中海金沙湾) 总站环线 (单环线)	17.7	10
194	夜 62	永兴庄总站 ~ 华英路 (地铁嘉禾望岗站) 总站	12.5	27
195	夜 63	平沙 (农贸市场) 总站 ~ 地铁嘉禾望岗站总站	12.5	36
196	夜 74	火车站总站-太和 (沙亭岗村) 总站	26.45	15

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
197	夜 75	汇侨新城总站~汇侨新城总站(单环线)	13.2	11
198	夜 82	景泰直街总站~地铁飞翔公园站总站	4	21
199	夜 83	人和墟(万家福广场)总站~竹料路口总站	15	15
200	夜 84	清湖村(苏元庄)总站~地铁嘉禾望岗站总站	12.5	28
201	夜 85	大朗夏边总站~地铁嘉禾望岗站总站	13.5	23
202	夜 86	太和镇—龙归地铁站	16.6	8
203	夜 90	石井凰岗—天河客运站	27	15
204	夜 91	金沙洲码头总站~西华村(西华寺)站	12	33
205	305	广州碧桂园--罗冲围总站	26	281
206	高峰快线 14	罗冲围--洛溪新城	21.1	9
207	136	天河公交场--云景花园	11.9	201
208	175	广州东站--(同德围总站)阳光花园	20.2	224
209	176	黄沙--(同德围总站)阳光花园	13.15	278
210	179	白云山制药厂--上埗总站	21.3	375
211	181	柯子岭--芳村客运站	22.5	183
212	182	云苑新村--逸景翠园	18.6	350
213	185	广州东站--同德围(泽德花苑)	17.2	231
214	186	广园新村--珠江医院	16.5	295
215	189	机场路--华保花园	24.45	232
216	190	大塘--河田西路	19.2	383
217	196	同德围--中山八路	11.4	339
218	198	潭村总站-潭村总站	22	230
219	199	水荫路--齐富路	14	185
220	660	广东外语外贸大学公开学院—广东外语外贸大学	12.7	120
221	661	地铁飞翔公园站总站—地铁飞翔公园站总站	14.6	55
222	662	棠乐路—地铁飞翔公园站	9.15	131
223	663	嘉禾长湔街总站—嘉禾长湔街总站	20.1	57
224	729	地铁西村站环线	13.2	159
225	741	地铁飞翔公园环线	11.7	109
226	752	上埗(上步市场)-飞翔公园	12.5	120
227	757	马岗-金信路	13.25	245
228	759	南悦花苑总站环线	17	121
229	794	地铁江夏站环线	14	130
230	795	地铁飞翔公园站环线	13.3	64
231	836	海珠客运站总站—白云山制药厂总站	20.8	545
232	975	云城南二路—西湾路(唐宁花园)	13.95	307
233	高峰快线 29	同德围(上埗)-同和	18.75	21
234	夜 24	纸厂横马路总站-白云山制药厂总站	26.5	12
235	夜 35	嘉禾--员村生活区	25.15	24
236	12	二沙岛西-万科四季花园	16.3	227

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
237	127	动物园-均禾工业区(清湖村)	22.7	220
238	12A	万科四季花城-地铁浔峰岗站环线	5	57
239	16	元岗 (远洋天骄) 总站-凤凰岗	21	175
240	17	德星路(上下九步行街)-石井(广东科贸学院)	17.3	302
241	21	平沙村(平沙公园)-解放北路(应元路)	16.2	215
242	24	墩和路-云台花园	19.4	180
243	32	黄石路-华工大	18.8	183
244	34	芳信路 (郭村小区) 总站-云霄路 (五号停机坪)	16.1	241
245	36	珠江泳场-黄石路总站	20	228
246	38	黄边(时代玫瑰园)-文化公园	20.5	259
247	42	文德路-白沙(中海金沙湾)	14.6	225
248	46	罗冲围-中科院化学所	19.4	221
249	498	汇景北路总站-梅园路总站	12.2	122
250	524	市客运站-长红村	22.4	201
251	55	金沙洲(涛乐街)-桥东小区	18	222
252	56	白云山制药厂-光塔路	16.7	197
253	58	黄边(时代玫瑰园)-广医一院(靖海路)	21.3	171
254	58A	唐阁村-解放北路(应元路口)	16.9	200
255	62	珠江新城(天盈广场)总站-石槎路 (白云世界鞋都)	21	223
256	63	锦城花园(东风东)-石槎路 (金碧新城)	22.9	190
257	7	石槎路(金碧新城)-大沙头	16.7	261
258	71	芳村西塱-西湾路(唐宁花园)总之	13.4	310
259	72	动物园-天健广场	9.8	163
260	76	集贤苑教师新村-东山	21.5	192
261	76A	农讲所站-龙归永兴村	21.4	171
262	784	地铁梅花园环线	3.9	51
263	785	天平架环线	6.6	101
264	93	麓景路-赤岗	14.3	153
265	夜 12	省荣军医院 (荣校) 总站-黄石路总站	21.6	15
266	夜 15	同德围同德围(横滘村)-广州火车东站	18.1	32
267	夜 16	门口岗总站-城西花园总站	22.3	18
268	夜 2	陈家祠 (中山七路) 总站-石潭西路口总站	17.8	22
269	夜 80	石马公交场至地铁西村站	18.7	19
270	夜 9	车陂-黄石路	26.3	18
271	563	太和民营科技园总站-罗冲围总站	31.65	206
272	664	石马总站-白云文化广场总站	21.4	115
273	797	黄石路总站-集贤路总站	14.2	96
274	666	黄边北路总站 (环线)	6.6	38
275	667	地铁江夏站总站 (环线)	12	36
276	756	地铁嘉禾站总站-唐阁村总站	12.5	253

序号	线路编号	起止点	线路长度 (km)	双向发 车次数
277	797	大罗村总站-太和(民营科技园) 总站	16.5	70
278	798	时代玫瑰园总站(单环)	12.1	49
279	985	太和总站-人和安置区总站	13.6	152
280	夜 76	太和民营科技园总站-罗冲围总站	31.9	14
281	215	东山(龟岗) 至同德围(教师新村)	14.2	530
282	238	文化公园至石井潭村	15	341
283	244	黄石东(白云尚城)至江南大道南	23.7	489
284	244A	汇侨新城至江南大道南	17.1	408
285	245	黄石东(白云尚城) 至员村一横路	24.4	188
286	276	万科四季花城至南湖北路(好信广场)	22.3	191
287	538	文化公园至汇侨新城	15.9	250
288	807	广州火车站(草暖公园) 至长红村(嘉禾总站	21.9	224
289	807A	广州火车站(草暖公园) 至南航新村	10.6	144
290	810	广州火车东站至白云高尔夫花园	20.9	298
291	823	逸景翠园至棠溪车场(粤溪北路)	22	177
292	833	广卫路至太和	30.5	177
293	862B	广州火车站(草暖公园) 至林安物流园	23.7	649
294	864	海联路至白云山制药厂	22.4	265
295	高峰快线 4	新市墟至体育中心(回程：维多利广场)	14.9	16
296	夜 21	东山(龟岗) 至石井潭村	20.4	28
297	夜 22	潭村总站至江南大道南	22	52
298	夜 45	大塘至城西花园	23.4	11
299	夜 77	火车东站至石井潭村	18.3	13
300	210	广州火车站(草暖公园) 总站——南岗(国际玩具 礼品城) 总站	39.2	104
301	229	罗冲围(松南路) 总站——琶洲石基村(黄埔古港) 总站	24.7	215
302	241	同德围(丽康居) 总站——金湖雅苑总站	25	247
303	251	黄沙总站——七星岗(广东省煤炭地质局) 总站	26	209
304	268	陈家祠(中山七路) 总站——白云花园总站	20	265
305	290	金沙洲(涛乐街) 总站——天河客运站总站	22.4	218
306	298	夏茅客运站总站——华景新城(翰景路) 总站	24	182
307	530	沙涌南总站——石岗路总站	23.5	190
308	夜 96	金沙洲(涛乐街) 总站——广州火车站(草暖公园) 总站	9.95	15
309	佛 276 路	罗冲围总站-东方广场北门总站	23.6	
310	佛沥 20 路	地铁浔峰岗站-九龙公园	12.3	
311	佛沥 7 路	里水汽车客运站-三骏市场	15.4	
312	佛沥 18 路	中海金沙里-沙海村	18.2	
313	花 1 路	人和墟-站前路公交总站	15.5	

三、地铁与公交衔接

根据白云区现已开通地铁线路，所有地铁站点均与常规公交实现了接驳，接驳的站点共有 40 个，换乘距离在 200m 范围内，实现了城市轨道交通与常规公交的衔接。

表2-9 地铁与公交衔接情况表

地铁	地铁站	衔接公交站	停靠公交线路
2 号线	三元里	地铁三元里站	470 路；975 路；475 路，661 路，740 路，高峰快线 29 路，商务专线 3 路，夜 77 路，
		三元里站	21 路，87 路，101 路，103 路，105 路，108 路，111 路，113 路，185 路，278 路，470 路，519 路，528 路，555 路，556 路，840 路，高峰快线 20 路，高峰快线 69 路，高峰快线 70 路，商务专线 3 路，夜 105 路，夜 107 路，夜 12 路，夜 26 路，夜 87 路，夜 94 路
	飞翔公园	地铁飞翔公园站总站	479 路，661 路，662 路，741 路，742 路，752 路，795 路，980 路；981 路，982 路，夜 82 路，夜 75 路
	白云公园	地铁白云公园站	34 路，271 路，522 路，664 路，741 路，757 路，759 路，929 路，980 路，广 424 路，夜 75 路
	白云文化广场	云城中二路(地铁白云文化广场站)	660 路，759 路
		白云文化广场总站	421 路，522 路，555 路，664 路，929 路，高峰快线 69 路
	萧岗	地铁萧岗站	651 路，660 路，742 路，841 路
	江夏	地铁江夏站	539 路，664 路，667 路，794 路
	黄边	空港大道(地铁黄边站)	539 路，664 路，667 路，794 路，38 路，274 路，425 路，666 路，667 路，743 路，755 路，794 路，798 路，831 路，984 路，高峰快线 36 路
	嘉禾望岗	地铁嘉禾望岗站总站	671 路，711 路，739 路，753 路，756 路，796 路，970 路，978 路，983 路，986 路，夜 63 路，夜 84 路，夜 85 路
		嘉禾望岗公交枢纽站	509 路，539 路，663 路，664 路，671 路，922 路
3 号线	京溪南方医院	一五七医院(地铁京溪南方医院站)	16 路，56 路，179 路，219 路，241 路，504 路，560 路，791 路，792 路，804 路，833 路，836 路，862b 路，b6 路，b6 路快线，高峰快线 29 路，旅游公交 3 线，夜 24 路，夜 47 路
	同和	同和站	56 路，83 路，126 路，179 路，219 路，502 路，504 路，560 路，747B 路，747a 路，754 路，792a 路，792 路，804 路，832 路，833 路，836 路，862b 路，882 路快线，923 路，b6 路，b6 路快线，高峰快线 29 路，高峰快线 48 路，夜 24 路，夜 47 路，夜 74 路，夜 90 路，夜 95 路

地铁	地铁站	衔接公交站	停靠公交线路
	永泰	永泰新村站	76 路, 126 路, 743 路, 792a 路, 803 路, 804 路, 832 路, 833 路, 864 路, 高峰快线 48 路, 广 424 路, 夜 90 路, 夜 95 路
	白云大道北	地铁白云大道北站	665 路, 667 路, 804 路
	龙归	地铁龙归站总站	728 路, 735 路, 736 路, 972 路, 夜 86 路
		龙归墟	427 路, 510 路, 652 路, 711 路, 751 路, 753 路, 840 路, 夜 94 路
	人和	人和墟	510 路, 701 路, 704 路, 707 路, 708 路, 711 路, 712 路, 715 路, 737 路, 750 路, 828 路, 840 路, 842 路, 843 路, 971 路, 985 路, 高峰快线 73 路, 高速专线 2 路, 花 1 路, 花 71 路, 夜 83 路, 夜 92 路, 夜 94 路, 724 路, 夜 106 路
6 号线	浔峰岗	地铁浔峰岗站	429 路, 658a 路, 658b 路, 佛 252 路, 佛 270 路, 佛里 07 高峰线, 佛里 07 路, 佛里 07 路短线支线, 佛里 07 路里广快线, 佛沥 18 路, 佛沥 20 路, 广 12a 路, 广 12 路, 广 231 路, 广 276 路, 广 283 路, 广 657 路, 广 746 路, 广 790 路, 广 974 路, 广 974 路班车, 广高峰快线 30 路, 广夜 91 路
	横沙	地铁横沙站	429 路, 佛里 07 路, 佛沥 18 路, 佛沥 20 路, 广 12 路, 广 231 路, 广 276 路, 广 283 路, 广 657 路, 广 746 路, 广 790 路, 广 974 路, 广 974 路班车, 广高峰快线 30 路, 广夜 91 路
	沙贝	地铁沙贝站	广 653 路, 广 789 路, 429 路
9 号线	高增	地铁高增站	737 路, 843 路, 979 路, 高速专线 2 路
14 号线	白云东平	地铁白云东平站	76a 路, 529 路, 563 路, 656 路, 799 路, 833 路, 926 路, 984 路, 夜 76 路
	夏良	龙归城总站(地铁夏良站)	427 路, 656 路, 659 路
	太和	地铁太和站	471 路, 504 路, 563 路, 659 路, 728 路, 758 路, 797 路, 夜 76 路
	竹料	地铁竹料站	473 路, 650 路, 709 路, 710 路, 724 路, 727 路, 728 路, 732 路, 733 路, 808 路, 842 路, 976 路, 979 路, 夜 83 路
	钟落潭	地铁钟落潭镇	473 路, 650 路, 709 路, 710 路, 724 路, 728 路, 732 路, 733 路, 808 路, 842 路, 976 路, 979 路, 夜 83 路
	新和	地铁新和站总站	650 路, 714 路, 725 路, 738 路, 826 路, 高峰快线 72 路
8 号线	鹅掌坦	鹅掌坦站	17 路; 62 路; 71 路; 80 路; 134 路; 176 路; 179 路; 196 路; 215 路; 215 路长线; 241 路; 527 路; 543 路; 545 路; 729B 路; 731 路; 975 路; 高峰快线 27 路; 高峰快线 2 路; 高峰快线 3 路; 高峰快线 66 路; 夜 15 路; 夜 21 路; 夜 2 路
	同德	同德乡(地铁同德站)	62 路;134 路;196 路;215 路;215 路长线;975 路;高峰快线 27 路;高峰快线 2 路;高峰快线 3 路;夜 15 路;夜 21 路;夜 2 路;夜 80 路
	上步	上步村(地铁上步站)	62 路;134 路;196 路;215 路;215 路长线;238 路;832 路;975 路;高峰快线 27 路;高峰快线 2 路;高峰快线 3 路;夜 15 路;夜 21 路;夜 2 路;夜 80 路

地铁	地铁站	衔接公交站	停靠公交线路
	聚龙	石槎路(地铁聚龙站)	7 路;62 路;63 路;241 路;259 路;539 路;543 路;夜 77 路;夜 80 路
	石潭	石槎路口	7 路;62 路;63 路;259 路;夜 77 路;夜 80 路
	小坪	石槎路总站(白云世界鞋都)	62 路 ;
		小坪南	259 路;夜 22 路;夜 80 路
	石井	石井地铁站总站	石井 1 线
		地铁石井站	428 路
	亭岗	地铁亭岗站	212 路;476 路;705 路;742 路;831 路;834 路;839 路;841 路
		亭石北路口	476 路
	滘心	地铁滘心总站	722 路 ; 977 路

2.2.5 慢行交通品质提升

“十三五”期末，白云区内的绿道选址以“山（帽峰山）、河（流溪河）、湖（白云湖）、田（田园风光）、园（民科园创新基地）”为主题，以及金沙洲彩滨公园（白云区儿童公园）、均禾街湿地公园等景区，为市民提供一条安全、舒适、美化的出行绿道，通过慢行观赏白云区美丽景区。同时，结合市慢行系统建设相关要求和市民最后一公里的需求，白云区在新建道路或道路升级改造时，将绿道元素纳入道路设计范围内，如白云新城，将飞翔公园、白云公园、白云文化广场等地铁出入口与绿道、人行道无缝结合，通过完善标线标识、人车分离系统、设置自行车停放区和指示牌、党群合作有序管理共享单车停放等方式，方便周边市民的最后一公里，也方便游客骑行游玩白云万达广场、五号停机坪购物广场、凯德广场、广州市儿童公园、广州规划展览中心和广东省画院等购物旅游景点。

绿道的走向与河流、道路、园区内观景走向相结合，既保障市民的出行安全，也方便市民的游玩。绿道建设时，区内绿道以“与周边环境的协调”为原则，采用融合为主的方式进行建设。如帽峰山周边绿道、白云湖绿道、白云区儿童公园

绿道结合山、湖、园的特色，步行绿道采用瓷砖或人性道砖、骑行绿道采用沥青铺设，树木选取观赏性树种种植；白云新城绿道，在人行道上铺设沥青，区分人行绿道和骑行绿道，树木选取安全性树种种植。在白云湖、金沙洲、流溪河、白云新城等多处地方，均已设置城市绿道，吸引了众多市民前来观光骑行。



图2-16 白云区绿道图

截止到 2019 年底，白云区境内绿道总里程 363 公里，其中包含精品里程 46.8 公里，涉水里程 269.6 公里，绿道标识个数 439 个，驿站服务店 6 个。

白云区绿道分类统计汇总表，以及白云区绿道的分类和类型如表所示。

表2-10 白云区绿道分类统计汇总表

2019 年底总里程（公里）	363
精品里程（公里）	46.8
绿道标识（个）	439
驿站服务点（个）	6
涉水里程（公里）	269.6

绿 道 串 联 要 素	连接古驿道（处）	3 处：石井河绿道，均和涌绿道，金沙洲滨江绿道	
	人文、自然景点景观（处）	27 处：石井古桥，升平书社，张村公园，龙腾广场，潭村公园，平和大押，均和墟历史街区，桃花湿地公园，石马桃花公园，白云湖公园，白海面中央湿地公园，金沙洲儿童公园，金沙洲滨江公园，大仙庙，卧云庐，广州市儿童公园，白云公园，云溪生态公园，白象岭公园，流溪湾生态园，流溪湾丰华园，龙塘古庙，寮采古村落，百亩大荔科技园，湓湖大荔科技园，帽峰山森林公园，头陂公园，铜锣湾水库。	
	科普教育场所（个）	3 个：广州市城市规划展览中心，白云湖崇廉园，金沙洲文体广场	
	途经大中学校、小学（个）	9 个：海军舰艇学院，嘉福学院，广雅实验学校，南方中英文小学，广东外语外贸大学公开学院，广东建设职业技术学院，广东省机械技师学院，广州市第六十五中江高校区，广州市第七十二中学	
	文体活动场所	（个）	6 个：升平文化广场，广州市体育馆，广东国际划船中心，广东激流赛场，白云湖五人制足球场，金沙洲足球场网球场

表2-11 白云区绿道分类和类型表

绿道分级	区域级	（公里）	74.7
	市区级	（公里）	244.89
	社区级	（公里）	35.9
绿道分类	城镇绿道	（公里）	160.89
	郊野绿道	（公里）	194.6
绿道类型	公园绿地型	（公里）	66.5
	道路型	（公里）	186.05
	缓跑径	（公里）	36.4
	健身步道	（公里）	86.6
	登山径	（公里）	0
	空中廊道	（公里）	3.5

2.2.6 停车难题逐步缓解

“十三五”期末白云区共有停车场 3650 个，停车泊位 39.83 万个。其中，居住配建停车场 782 个，停车位 138462 个；商业、公建及工业配建停车场 2297 个，停车泊位 229420 个；露天停车场 178 个，停车泊位 17424 个；路内停车路段 393 个，停车泊位 13078 个。

表2-12 白云区停车数据统计表

停车类型	停车场数量（个）	停车泊位数（泊）	停车泊位比例
居住配建	782	138462	34.76%
商业、公建及工业配建停车场	2297	229420	57.59%
露天停车	178	17424	4.37%
路内停车	393	13078	3.28%
合计	3650	398384	100.00%

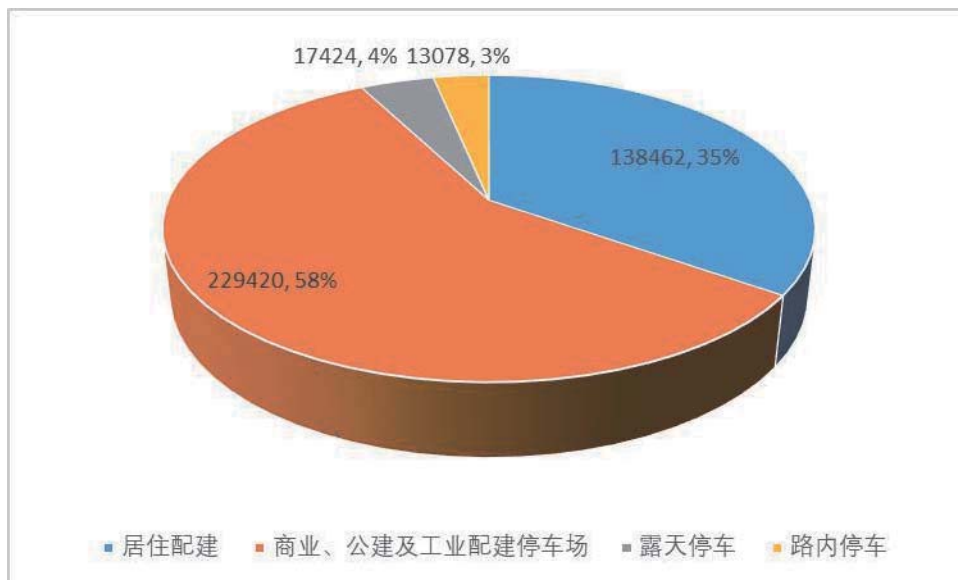


图2-17 停车位分类情况图

2.3 存在问题

2.3.1 航空枢纽通道单一，铁路出行服务不便

广州白云国际机场位于白云区与花都区交界处，是全国特级客货运枢纽之一，区位优势较为明显，白云机场客运量稳居全国前三，但旅客的集散主要通过机场高速（小汽车和机场大巴等）和地铁3号线完成，道路、城市轨道与机场的联系

通道较为单一，全区通达的时间在 40 分钟以内。

铁路方面，白云区内京广线、京广客专等线路尚未设置铁路客运站，白云站尚处于修建过程中。白云火车站规划承担大部分普速铁路、部分城际轨道和高速铁路客运的功能，但其规划建设相对滞后，与白云站衔接的地铁线路也暂未开通；白云区与周边广州火车站、东站联系通道拥堵，铁路出行较不便，一定程度制约着白云区的经济发展。

2.3.2 轨道建设亟需提速，线路成网迫在眉睫

一、高速铁路

白云区境内现有一条高铁线路（京广高铁线），但是境内目前没有高铁站点，白云机场高铁站、白云站都尚未建好，白云区内乘坐高铁不太便利，需到广州南站或广州北站乘坐，距离较远。在高铁网四通八达的时代，一定程度制约着白云区的发展。

二、城际轨道

截止到“十三五”期末，白云区境内尚无建成的城际轨道，新白广城际、广佛环线广州南站至白云机场段、广清城际二期尚处于在建过程；芳村至白云机场城际（广州地铁 22 号线北延线）和广州东至花都天贵城际（广州地铁 18 号线北延线）还在规划过程中，城际轨道建设相对滞后，区域间的通达性还有待进一步加强。

三、城市轨道

白云区现在已有 7 条（段）轨道交通线路（分别为 2 号线、3 号线、6 号线、

8 号线、14 号线、14 号线支线、9 号线)，线路主要集中在白云区东部，西部的轨道交通线路仍处于修建中。线路路网之间的连接性不强，轨道交通未形成网络，线网间需要进一步加强串联，缓解客流分布不均的现象和三条线路汇聚的嘉禾望岗站的客流压力。

2.3.3 道路网络需要完善，互联互通尚存瓶颈

白云区现已基本形成“七横八纵”骨架路网，但是相比广州市主城区，各级路网密度偏低，尤其在白云区西部片区，主干路、次干路等路网建设亟待完善。具体存在问题如下：

一、骨架路网尚未成型，片区之间交通联系不便

从道路网结构来看，南北向的骨架路网建成情况稍好，但南北向骨架道路同时承载了与广州核心区衔接的功能，交通运行压力较大，东西向的骨架路网建设滞后，仅有西槎路-德康路-岗贝路通道、黄石路-石沙路通道，东西向交通联系不畅导致白云区各片区之间联系不紧密导致城市活动主要沿南北向通道开展，进一步加剧了南北向交通拥堵。从路网形态来看，现状骨架道路仍存线型扭曲、断头路多的问题，且部分道路建设标准不高、通行能力有限，进一步制约了路网承载能力。

二、微循环交通不畅，导致次支路网对主干路分流作用有限，完全沦为集散性通道

在一些物流园区、产业区内部和附近，次支路断头路较多，未成体系，无法起到分流作用，导致主要道路同时承担长、短距离出行，交通需求过于集中，易

导致交通拥堵情况加剧。应持续完善微循环交通,打通断头路,分流短距离交通,减轻主要通道交通压力。

三、城市道路系统和公路系统并存,城市道路占比小

全区道路里程 1759.1 公里,其中城市道路 274.8 公里(包括快速路 23.5 公里,主干道 89.5 公里,次干道 161.8 公里),城市道路规模占比 15.6%;公路里程 1484.3 公里(包括高速公路 156.4 公里,国、省道 156.7 公里,县道、乡村路 1171.2 公里),公路规模占比 84.4%。白云区城市道路总体规模较小,不利于城市化的快速发展。

四、区块发展不平衡,缺乏对五大功能片区的路网支撑

针对“南强北弱”的产业发展形势,白云区制定了“1358”发展思路,拟打造五大功能片区及八大产业园区,但产业园区的内部及周边路网尚未形成规模,难以满足产业高速发展需求。同时城市道路与封闭性高快速路衔接不便,过境交通造成了对城市的分割,无法充分发挥高速公路对地方的服务带动功能。区境内的高速公路绝大多数未设置辅道,为数不多设置辅道的也不连续贯通,高快速路与城市道路的转换会增加绕行距离,导致对沿线镇街的生产生活的割裂。

2.3.4 公共交通发展遇阻,资金用地存在短缺

由于公共交通的公益性质,且基础设施投入建设较大,同时受用地等多方面问题的制约,公共交通基础设施用地供需矛盾依然突出、基础设施建设相对滞后,用地缺口较大,建设资金缺口大,资源配置对提升公交服务支撑不足,白云区的公共交通发展也面临相似的问题。针对白云区的公共交通发展分析,其主要问题

体现在以下几个方面。

一、公交站场总体供需不平衡，建设有待提速

受核心区土地资源稀缺，用地性质、容积率等规划层面难以突破，商业与交通比重难以确定等因素影响，近年新增站场呈现“以配建为主，用地规模小、车场建设缓慢”的特征，且地铁站附近的站场多为临时站场，如地铁嘉禾望岗站场、地铁高增站场，与地铁的接驳存在一定程度脱节；公交场站总体规模依然不足，场站用地落实缺乏保障；场站建设标准低、规模小、形式单一，综合开发程度有待加强；部分规划的独立公交站场用地、旧城改造等项目中预留的公交站场用地难以落实，个别公交站场经常会被原业主以商业开发为由被要求搬迁。目前公交场站仍存在近 4 成缺口，尚未形成综合开发多方合作机制，站场综合开发缓慢，公交站场总体呈现供需不平衡状态。

二、公交首末站规模较小

截止 2019 年，白云区仅有公交首末站 15 个，规模严重不足，远远不能满足白云区公共交通的发展。根据《CJJ 15-2011-T 城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》计算白云区 15 个公交首末站平均每线路占地面积为 $672\text{m}^2/\text{线}$ （不计占道公交首末站），低于国家规范每条线路占地 $1000-1400\text{m}^2$ 的标准。同时公交首末站占道经营也令公交驾驶“三难”（如厕难、吃饭难、休息难）问题突显。

2.3.5 慢行秩序有待提高，停车供应问题严峻

道路的步行和非机动车设施总体不足，且不成系统，部分路口和路段平面过

街设施不完善，人车混行现象较严重，难以适应城市化的发展；非机动车交通停车设施不足，非机动车停车以路边人行道停放为主；道路交通管理不到位，行人交通安全意识薄弱，行人过街不遵守交通法规、乱穿马路现象时有发生，导致行人过街设施利用效率较低。交通出行的秩序存在不规范的问题，交通出行的品质也难以保障；部分步行和非机动车设施设计不科学、不完善，无障碍设施不合理，人行道较窄或被停车、保安亭等占用，造成行人系统不连续。

停车系统是静态交通的重要组成部分之一。根据现有的停车系统情况，白云区停车系统主要存在的问题是停车位规划不足，“停车难”问题比较严峻。特别是三元里大道、机场路附近，属于广州市主城区范围，老旧小区较多，人流密集，停车问题比较突出。

2.3.6 货运站场整合缓慢，客货混杂问题突出

白云区现状铁路货运站有 4 座，包括郭塘、江高、大朗、棠溪，用地占全市 88.4%，铁路货运到发总量约占全市的 47%，但年货运量 800 万吨，整体货运规模较小，暂未形成集聚效应。公路货运站有 83 家，占全市 92%，用地占全市 89.8%；分布在增槎路和大源北路沿线，整体分布较分散，整合升级处于停滞。客货混杂拥堵路段有 21 条，增槎路、大源北路拥堵常发，集散能力有限。

第三章 趋势与挑战

当今国际形势更为复杂严峻，但是国内环境却整体安全稳定，为“十四五”规划提供了良好的发展环境。同时应注意到，机遇和挑战并存，在“交通强国”概念和《粤港澳大湾区发展规划纲要》等国家战略等提出来之后，广州等大湾区核心城市的发展将迎来一波新的发展大机遇；但是挑战也就在眼前，白云区的高质量发展仍面临多项短板，区域发展不平衡不充分的问题尚未解决，经济增长内生动力还不够足，城市交通基建等基础设施建设滞后于经济社会发展水平。

当前处于新时代互联网高速发展的时代，人工智能、大数据、无人驾驶等概念关注度较高，也促使传统交通亟需向智能交通进行转型升级，以适应新时代交通发展的需求和实现“交通强国”的战略目标。

纵观国内的发展形势，在国家层面、广东省层面、广州市层面、白云区层面出台了不同层次的发展战略，为白云区“十四五”交通规划提供了发展思路 and 方向。

3.1 外部发展环境分析

3.1.1 国家层面

一、《粤港澳大湾区发展规划纲要》

2019年2月，国务院出台《粤港澳大湾区发展规划纲要》。大湾区是国家层面的发展战略，规划不仅关系到粤港澳“9+2”个城市的7000万人口、覆盖

贡献了全国十分之一的经济规模的区域,更关系到中国新一轮改革开放的广度和深度,涉及到多个行业和领域,数以万计的企业。打造粤港澳大湾区,建设世界级城市群,有利于丰富“一国两制”实践内涵,进一步密切内地与港澳交流合作,为港澳经济社会发展以及港澳同胞到内地发展提供更多机会,保持港澳长期繁荣稳定;有利于贯彻落实新发展理念,深入推进供给侧结构性改革,加快培育发展新动能、实现创新驱动发展,为我国经济创新力和竞争力不断增强提供支撑;有利于进一步深化改革、扩大开放,建立与国际接轨的开放型经济新体制,建设高水平参与国际经济合作新平台;有利于推进“一带一路”建设,通过区域双向开放,构筑丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路对接融汇的重要支撑区。

到 2022 年,粤港澳大湾区综合实力显著增强,粤港澳合作更加深入广泛,区域内生发展动力进一步提升,发展活力充沛、创新能力突出、产业结构优化、要素流动顺畅、生态环境优美的国际一流湾区和世界级城市群框架基本形成。

到 2035 年,大湾区形成以创新为主要支撑的经济体系和发展模式,经济实力、科技实力大幅跃升,国际竞争力、影响力进一步增强;大湾区内市场高水平互联互通基本实现,各类资源要素高效便捷流动;区域发展协调性显著增强,对周边地区的引领带动能力进一步提升;人民生活更加富裕;社会文明程度达到新高度,文化软实力显著增强,中华文化影响更加广泛深入,多元文化进一步交流融合;资源节约集约利用水平显著提高,生态环境得到有效保护,宜居宜业宜游的国际一流湾区全面建成。

广州将借助良好的区位优势,充分发挥国家中心城市和综合性门户城市引领作用,全面增强国际商贸中心、综合交通枢纽功能,培育提升科技教育文化中心

功能,着力建设国际大都市。白云区作为广州市中心六城区之一,也将力争在“十四五”时期借助交通运输发展契机,带动经济、社会、文化等取得更辉煌的成就。

二、“一带一路”战略出台,国家对外开放进一步扩大

2013年,习总书记先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(以下简称“一带一路”)的重大倡议,广州将借助良好的区位优势,通过建设航运中心、物流中心、商贸中心和现代金融服务体系,构建以空港、海港、陆港、创新港、高快速路和快速轨道为核心的“四港双快”网络系统,形成高标准自由贸易区网络,提升在全球供应链、价值链和产业链中的地位,成为“一带一路”、“21世纪海上丝绸之路”建设的排头兵和主力军。



图3-1 “一带一路”路线示意图

三、《交通强国战略纲要》

规划中提到,构筑多层次、一体化的综合交通枢纽体系,依托京津冀、长三

角、粤港澳大湾区等世界级城市群，打造具有全球竞争力的国际海港枢纽、航空枢纽和邮政快递核心枢纽，建设一批全国性、区域性交通枢纽，推进综合交通枢纽一体化规划建设，提高换乘换装水平，完善集疏运体系，大力发展枢纽经济。

从 2021 年到本世纪中叶，发展目标分两个阶段推进交通强国建设。到 2035 年，基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，城市交通拥堵基本缓解，无障碍出行服务体系基本完善；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全，人才队伍精良，市场环境优良；基本实现交通治理体系和治理能力现代化；交通国际竞争力和影响力显著提升。

到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列，交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。

作为粤港澳大湾区重要的交通枢纽城市，广州市发展前景良好，白云区要以此为契机，打造航空枢纽、铁路枢纽和集装箱货运枢纽，大力发展枢纽经济，以此带动整个区域的发展。

四、《新时代交通强国铁路先行规划纲要》

2020 年 8 月正式发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，以系统化顶层设计文件的形式明确了中国铁路未来 30 年的发展蓝图，首次提出到 2035 年将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国，到本世纪中叶全面建成更高水平的现代化铁路强国，吹响了铁路人奋进的新号角，开启了新时代交通强国铁路先行的新征程。该纲要的出台，对于更好地服务社会主义现代化强国建设、满足人民日益增长的美好生活需要、推动新时代铁路高质量发展等均具有重要意义。

50 万以上人口城市将高铁通达，广东省在未来 1-2 年将实现“市市通高铁”，广州作为全国性综合枢纽地位，区位优势愈发巩固。

五、珠江-西江经济带建设战略

随着《珠江-西江经济带发展规划》批复，珠江-西江经济带发展正式上升为国家战略。省委、省政府决策部署打造广佛肇清云经济圈的高水平城市群，实现区域一体化发展。为进一步加快城市基础设施建设，打造完善互联互通的综合服务体系，形成协同发展合力，规划提出以珠江-西江干线航道为主通道，构建互通两广、连接东盟、通达港澳、辐射云贵、江海联运的综合交通运输大通道；同时，要求加强铁路、公路、水路、机场等各种运输方式衔接，推进综合交通枢纽站场建设；完善提升广州等城市全国性综合交通枢纽功能，进一步凸显广州在服务全省大局和深化泛珠三角地区合作中的辐射带动作用。



图3-2 珠江-西江经济带及发展规划示意图

广州作为粤港澳大湾区的核心城市、综合交通枢纽一体化规划建设的重要城市、“21 世纪海上丝绸之路”的起点、珠江-西江经济带的重要节点，具有重要的战略发展地位。白云区应借助自身良好的区位优势，抓住“粤港澳大湾区发展规划纲要”、“一带一路”和“珠江-西江经济带”战略发展重大机遇，依托白云机场综合交通枢纽和规划建设中的白云站综合交通枢纽，完善交通运输基础设施网络布局，提升地区的辐射带动作用；在发展建设过程中，主动适应经济发展新常态，打造一体化综合交通体系，提高综合交通运输服务能力。

3.1.2 广东省层面

一、广州市推动“四个出新出彩”行动方案

广东省委印发广州市推动“四个出新出彩”行动方案，通知表示，要把支持广州“四个出新出彩”实现老城市新活力与支持深圳先行示范区建设紧密结合起来，以同等的力度，全力推动实施。省委办公厅、省政府办公厅要参照支持深圳建设先行示范区模式，牵头建立支持广州的工作机制和特事特办机制。

根据通知，力争到 2022 年，广州要在城市能级、经济规模、创新带动力、要素集聚力和集中力量办大事的能力方面明显提升。在经济中心、枢纽门户、科技创新、文化引领、综合服务、社会融合等六大功能上取得新突破。实现城市文明显著提升，文化事业繁荣兴盛，文化产业竞争力进一步增强，岭南文化中心地位更加彰显；现代服务业持续快速增长，内需动力充分释放，人工智能、云计算、大数据等先进技术与服务业深度融合，现代服务业开放程度和国际化水平显著提高；营造国际一流营商环境，打造现代化国际化营商环境“广州样本”。

二、关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见

深圳经济特区作为我国改革开放的重要窗口，各项事业取得显著成绩，已成为一座充满魅力、动力、活力、创新力的国际化创新型城市。在《2020 年广东省政府工作报告》指出：广东省要以此为契机，充分发挥利好广州与深圳叠加的**“双区驱动效应”**，推动粤港澳大湾区建设和深圳先行示范区建设扎实推进；谋划建设广深第二高铁，建立特事特办工作机制，赋予两市更大改革发展自主权，中心城市的核心引擎作用进一步增强。

推动深圳建设中国特色社会主义先行示范区，对于广州的发展建设，也有很多辐射和推动作用，可以进一步加快推进广州市与周边地区基础设施的互联互通，深化广深两地港口基础设施建设合资合作，推动国际航运保险增值税免税政策落地，加快世界级港口群的建设进程。

三、“一核一带一区”区域发展新格局战略

广东省委和省政府印发《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全

省区域协调发展的意见》，加快形成“一核一带一区”区域发展新格局，进一步促进全省区域协调发展，缩小粤东粤西粤北地区与粤港澳大湾区地区差距。

“一核”指粤港澳大湾区地区（广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆），引领全省发展的核心区和主引擎，“一区”指北部生态发展区（韶关、梅州、清远、河源、云浮），全省重要的生态屏障，“一带”指沿海经济带（粤港澳大湾区沿海7市和东西翼地区7市），新时代全省发展的主战场。

到2020年，建立与全面小康社会相适应的区域协调发展新机制，区域发展差距扩大趋势基本扭转，粤港澳大湾区地区的辐射带动作用进一步增强；东西两翼地区和北部生态发展区与全国同步全面建成小康社会。

到2022年，“一核一带一区”区域发展新格局基本确立，区域协调发展新机制更加完善；粤港澳大湾区地区高质量发展、一体化水平和核心引领作用进一步提升；横贯东西两翼地区和粤港澳大湾区沿海地区的沿海经济带基本形成；北部生态发展区绿色发展成效显著；东西两翼地区和北部生态发展区人民基本生活保障水平接近全国平均水平。

到2035年，全省基本实现社会主义现代化，全面实现基本公共服务均等化；各区域基础设施通达程度比较均衡；全省人民基本生活保障水平大体相当；粤港澳大湾区建成世界级城市群；东西两翼地区和北部生态发展区成为各自功能“引领者”。

广东省“一核一带一区”区域发展新格局的推进，正在牵引着人口的流动，推动着区域的高质量发展。白云区位于“环珠江口城镇密集地区”，是中心城区

实现功能外溢，网络互联和交通疏解的重要节点。白云区应通过借助区域内的交通枢纽和交通通道，加强与周边城市群的联系，构建辐射大湾区一小时都市圈，推动交通一体化的建设。

四、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》

2020年8月，根据国家发展改革委批复的广东省发展改革委《关于报送〈粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划〉（送审稿）的请示》（粤发改交通〔2019〕185号）等文件，为提升粤港澳大湾区城际交通供给质量，服务粤港澳大湾区建设，在粤港澳大湾区将有序实施一批城际轨道项目。

构建大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈，打造“轨道上的大湾区”，完善现代综合交通运输体系。近期到2025年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈，远期到2035年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里，覆盖100%县级以上城市。规划建设13个城际轨道和5个枢纽工程项目，总里程约775公里，形成主轴强化、区域覆盖、枢纽衔接的城际轨道网络。

3.1.3 广州市层面

一、《广州市国土空间总体规划（2018 - 2035年）》

（一）城市性质

广州市是广东省省会，国家历史文化名城，国家中心城市和综合性门户城市，粤港澳大湾区区域发展核心引擎，国际商贸中心、综合交通枢纽、科技教育文化

中心，着力建设国际大都市。

（二）城市发展目标

以“美丽宜居花城、活力全球城市”为目标愿景，围绕实现老城市新活力，着力推动广州在综合城市功能、城市文化综合实力、现代服务业、现代化国际化营商环境四个方面出新出彩，焕发“云山珠水吉祥花城”无穷魅力。

2025 年，国家中心城市和综合性门户城市建设全面上新水平，实现老城市焕发新活力，建成科技创新、先进制造、现代服务、文化交往强市，国际商贸中心、综合交通枢纽、科技教育文化中心功能进一步增强，粤港澳大湾区区域发展核心引擎作用进一步凸显。

2035 年，建成国际大都市，成为具有全球影响力的国际商贸中心、综合交通枢纽、科技教育文化中心，城市经济实力、科技实力、生态环境、文化交往达到国际一流城市水平。

2050 年，全面建成中国特色社会主义现代化国际大都市，成为彰显中国特色社会主义制度优越性，繁荣富裕、文明和谐、绿色低碳的美丽宜居花城、活力全球城市。

二、广州市交通发展战略规划

（一）发展目标

提出了“全球重要综合交通枢纽”的总目标，以此为基础制定了三组核心指标：一是生产指标，市域任意一点 30 分钟内抵达对外交通枢纽，广州与湾区中心城市及邻穗城市 60 分钟轨道直达；二是生活指标，市域 90%的居民公共交通

通勤时间控制在 50 分钟以内，市域实现“6080”客运目标（即公共交通占机动化出行比例 60%，轨道交通占公共交通出行比例 80%），示范区实现“8090”客运目标（即公共交通占机动化出行比例 80%，轨道交通占公共交通出行比例 90%）；三是生态指标，绿色出行示范区的绿色出行（包括公共交通、步行和非机动车）比例不低于 90%，市域绿色交通出行比例不低于 75%。围绕目标提出了六大战略包括更开放的国家门户、更直连的湾区核心、更高效的公共交通、更健康的道路系统、更智慧的交通大脑、更精明的空间布局。

三、广佛高质量发展融合试验区建设总体规划

广州、佛山两市携手编制《广佛高质量发展融合试验区建设总体规划》，提出在广佛 197 公里长的边界两侧，选取 629 平方公里极具发展潜力的区域，合力建设包括“1 个先导区和 4 个片区”的高质量发展融合试验区，推动两市在各个领域实现全面互联和深度融合，逐步实现广佛全域同城化。

（一）空间布局

广佛沿 197 公里边界线携手共建广佛高质量发展融合试验区，范围涉及两市九区一个管委会（广州市番禺区、荔湾区、白云区、花都区、南沙区；佛山市南海区、顺德区、三水区、禅城区、三龙湾高端创新集聚区管委会），总面积约 629 平方公里，其中广州 275 平方公里，佛山 354 平方公里。



图3-3 广佛高质量发展融合试验区空间布局图

■ “广州南站—佛山三龙湾—广州荔湾海龙” 先导区

总面积约 259 平方公里，发挥广州南站连接港澳、辐射内地的双向开放优势，规划共建广佛科技城、文化新纽带和双向开放的广佛高质量发展融合的新极核。

■ “花都—三水” 试验区

总面积约 134 平方公里，具有汽车制造的优势基础，生态自然资源、岭南古村落文化旅游资源丰富，规划共建生态共享的新能源与智能网联汽车产业合作发展示范区。

■ “白云—南海” 试验区

总面积约 63 平方公里，规划共建数字经济协同创新区。

■ “荔湾—南海”试验区

总面积约 88 平方公里，历来是广佛民间交往频繁的门户地区，规划共建有机更新的广佛黄金商贸区。

■ “南沙—顺德”试验区

总面积约 85 平方公里，规划共建面向大湾区的自贸服务业与先进制造业融合发展试验区。

（二）目标定位

发展定位：全国都市圈治理与协同发展新典范，粤港澳大湾区创新开放新高地，广佛高品质岭南理想人居新标杆。

发展目标：到 2022 年，试验区初步创建跨区域协同治理体系框架，成为湾区政策创新高地。先导区启动 2-3 个区域共建标志性项目，初步建成集中展示广佛极点功能的启动区；2025 年试验区初步实现跨区域协同治理体系和治理能力现代化，引领广佛同城融合、贯通大湾区东西两翼的大湾区中轴地位基本形成；2035 年实现跨区域协同治理体系和治理能力现代化，试验区成为粤港澳大湾区的创新增长极和标志性战略大平台。

3.1.4 白云区层面

白云区的高标准定位以及组团式城市的发展将使得日后区内交通出行更加频繁，各组团之间的联系也相应增加。交通系统建设方面，首先应依托打造综合交通枢纽以及构建骨架交通系统，支撑城市空间结构的发展，强化组团间的快速

联系；其次根据各个组团发展定位、交通需求压力及现状条件的差异性，结合不同组团的功能定位、未来人口和产业集聚程度，采用不同的交通发展策略，满足地区的交通发展需求，并为未来交通模式调整留有余地。

一、广州市白云区发展战略大纲（2018-2035 年）

（一）发展目标

立足于白云区基础条件与发展现状，对标国家中心城市的现代化中心城区建设标准，正视发展“短板”，充分认识到白云区在广州落实国家“一带一路”战略、引领粤港澳大湾区发展、建设三大战略枢纽中的作用，考虑与周边区域的错位发展，充分利用空港、铁路等重大基础设施的带动作用，突出空港枢纽，铁路枢纽的门户地位，围绕“环境要改善、产业要升级”两大任务，明确白云区发展目标为：国家中心城市的现代化中心城区。

（二）职能定位

围绕国家中心城市的现代化中心城区的定位，对接广州新一轮城市总体规划的城市性质，明确白云的地区职能。

现代化中心城区。聚焦人民日益增长的美好生活需要，以生态环境为核心竞争力和区域品牌，以历史文化为底蕴，以新发展理念为指引，着力解决白云发展不平衡不充分问题，建成国家中心城市的现代化中心城区。

“一带一路”国际商贸物流中心。落实广州国际商贸中心的发展目标，依托广州白云国际机场及大田铁路集装箱中心站等大型基础设施，凭借白云现有商贸物流优势，促进传统商贸批发业态转型升级，深度融入“一带一路”战略，做大

做强商贸物流。

国际交往中心重要承载地。落实广州国际交往中心发展目标，提高白云国际会议中心和广州体育馆影响力，积极引进国际机构落户，全面提升广州活力全球城市的国际交往中心职能。

都市科创（绿色）经济发展重地。落实广州建设国际科技创新中心的目标，实施创新驱动战略，承接广深科技创新走廊辐射带动，聚焦“IAB”、“NEM”等重点产业和现代服务业，提升白云区在全市建设科技创新中心中的地位，支撑广州形成发展新动能。

国际航空枢纽门户区。落实广州国际综合交通枢纽发展目标，充分利用国际航空枢纽和广州白云站等交通枢纽，巩固活力全球城市门户地位。

城乡融合的山水美丽城区。彰显白云兼具山水林田湖的生态景观资源优势，通过城市更新、乡村振兴、美丽乡村建设改善城乡人居环境，推进基本公共服务均等化，建成幸福美丽的宜居城区。

（三）发展思路

按白云区位区政府统一部署，紧紧围绕“环境要改善、产业要升级”中心任务，确立“1358”发展思路和“强二优三”产业发展路径，推动国家中心城市现代化中心城区建设全面上水平，在率先全面建成小康社会、加快建设社会主义现代化新征程上走在前列。

实现“一个目标”。聚焦人民日益增长的美好生活需要，以环境为核心竞争力和区域品牌；用好“三大枢纽”，对接广州市建设航空、航运、科技创新“三

大国际战略枢纽”和国际综合交通枢纽的战略部署，建强航空、交通、科技创新三大枢纽，为集聚高端要素、优化经济结构、转换增长动力提供强有力支撑。航空枢纽方面，把握白云机场扩建和临空经济示范区建设的契机，进一步集聚发展临空产业，擦亮、用好“空港”招牌。交通枢纽方面，发挥铁路、公路、机场、水运立体交通网络优势，加快白云火车站、广州铁路集装箱中心站和地铁线网等轨道交通枢纽和网络建设，不断完善城市骨干路网，构建内联外通、衔接顺畅、服务高效的现代综合交通运输体系。科技创新枢纽方面，大力实施创新驱动发展战略，把握广州民营科技园纳入国家自主创新示范区的契机，加强科技产业园区、创客空间和孵化器等平台载体建设，建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，不断优化创新创业环境。

构建“五大功能片区”。落实区域协调发展战略，将全区划分为南部总部集聚区、西部科技走廊、东部科技创新带、北部空港经济区、中部城市中心五个功能片区，明晰各片区产业导向、发展重点、负面清单、功能配套，坚持规划引领，推动五个片区差异化协同发展，完善城市综合功能。

建设“八大产业园区”。着力发展实体经济，聚焦“IAB”、“NEM”等重点产业和现代服务业，规划建成产业定位清晰、生态环境优美、交通出行便捷、配套设施完善、运营管理到位的现代园区，重点建设黄金围新一代信息技术和人工智能产业园、神山轨道交通装备产业园、和龙科技创新谷、大田铁路经济产业园、机场南临空产业区、白云新城总部经济集聚区、大健康生物医药产业基地、现代都市消费产业园八大产业园。



图3-4 白云区“1358”发展思路示意图

二、白云区综合交通规划

以“融合、引领、提升”为白云区道路交通设施建设的总体建设目标，构建与“一轴两翼、一心四片”城市空间布局相匹配的道路交通网络体系。

打造“1236”机动车交通时空圈：各重点发展区、各重要节点进入高快速道路系统不超过 10 分钟；由任一点进入高快速路系统不超过 20 分钟；通过高快速路系统至周边重要城市或重点功能区不超过 30 分钟，通过高速公路网络 60 分钟内可覆盖粤港澳大湾区主要城市。

三、白云区城市更新专项规划(2020-2035 年)

规划至 2035 年，白云区推进实施城市更新改造总用地规模 40 平方公里。

其中近期(2020-2025 年)推进实施城市更新改造 16 平方公里，中远期(2026-2035 年)推进实施城市更新改造 24 平方公里。而如果按增效提速估算，规划至 2035 年，白云区推进实施城市更新改造总用地规模 60 平方公里。其中近期(2020-2025 年)推进实施城市更新改造 18 平方公里，中远期(2026-2035 年)推进实施城市更新改造 42 平方公里。

“十四五”期间，白云区将有大量的用地开展城市更新，城市更新改造将为白云区交通系统建设带来新的机遇和挑战，开展城市更新改造的区域将迎来交通系统的优化和重构，打造更科学合理的城市交通体系。

3.2 交通发展需求分析

3.2.1 总体出行需求

依据相关上层规划，白云区 2025 年规划常住人口为 310 万。结合白云区控规全覆盖中办公、商业、商务、工业等用地面积数据，测算出白云区就业岗位达到 150 万个。

一、城市对外交通需求

预计 2025 年，白云区出行总量达 1037.3 万人次/日，较现状增长 9.6%。大湾区、广佛同城等区域一体化协同效应的影响下，对外交通、过境交通占比进一步提升。对外出行增加 43 万人次/日（增长 18.8%），过境增加 18.5 万人次/日（22.5%）。

2025 年，白云区仍旧以内部出行为主，其中内部出行 664.5 万人次/日，较现状增加 4.5%；对外出行为 271.9 万人次/日，较现状增加 18.8%；过境出

行为 100.9 万人次/日，较现状增加 22.5%。

表3-1 2025年白云区客流空间分布对比

出行量	现状 (万人次/日)	2025 规划 (万人次/日)	变化
内部	635.3	664.5	4.5%
对外	228.9	271.9	18.8%
过境	82.3	100.9	22.5%
总量	946.5	1037.3	9.6%

2025 年，白云区对外市域的交通需求主要为与广州市其他城区和佛山市出行为主，其中与广州市区的联系每日出行产生与吸引量有 219 万人次，与佛山市的联系有 28 万人次。

表3-2 2025年白云区与对外交通大区的出行吸发量

大区名称	发生量	吸引量
东莞市	17862	19006
佛山市	138212	142655
广州市	1041500	1156891
粤北（河源、韶关）	10248	9166
粤东（潮汕方向）	8933	8521
惠州市	6524	6304
清远市	16320	17299
深圳市	15571	15261
珠海市	4016	3713
中山市	10067	10777
肇庆市	7569	7733
粤西方向	23974	21859
合计	1300797	1419183

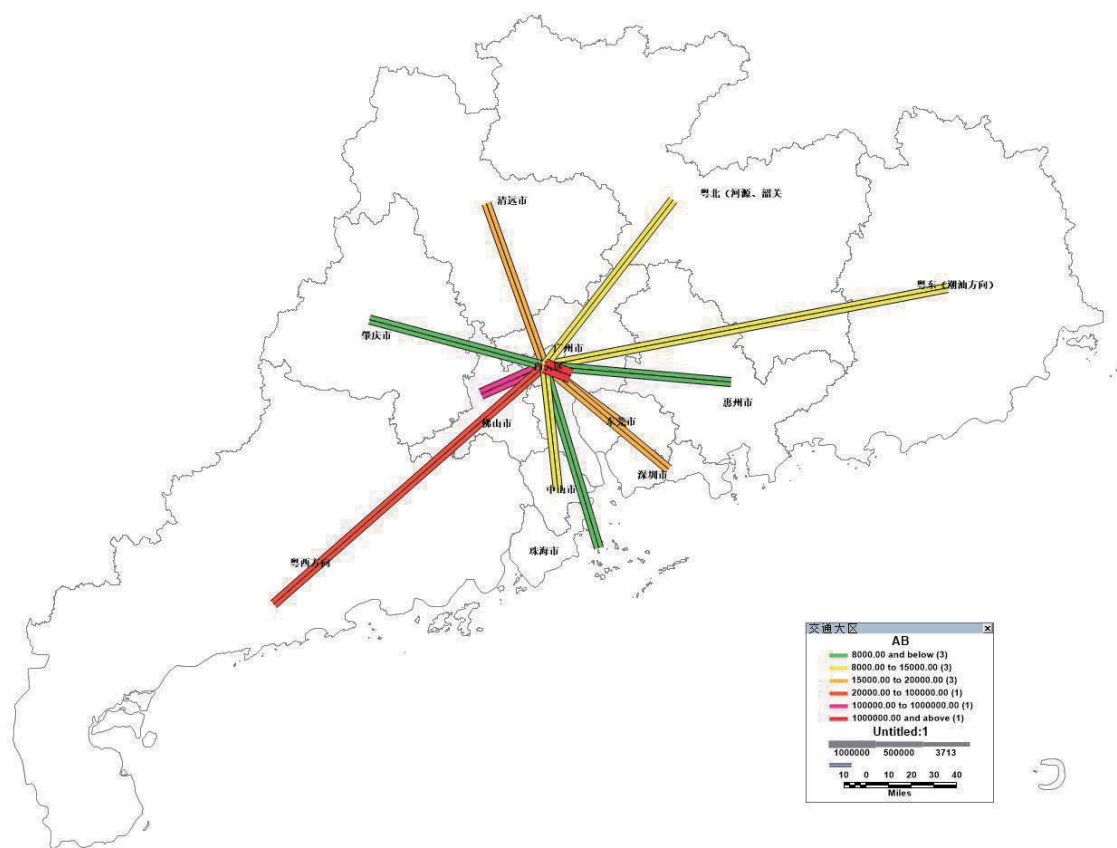


图3-5 2025年白云区对外出行交通大区分析图

2025 年，白云区对外市区的交通需求主要为与天河区、越秀区和花都区出行为主，其中与天河区的联系每日出行产生与吸引量有 51 万人次、与越秀区联系有 45 万人次、与花都区的联系有 32 万人次。

表3-3 2025白云区与对外交通中区的出行吸发量

大区名称	发生量	吸引量
天河区	241071	277615
黄埔区	48229	52951
越秀区	207587	253697
番禺区	80969	83351
白云区		
海珠区	92049	100411
南沙区	30549	30743
花都区	163252	164543
荔湾区	109523	125777
增城区	31789	29371
从化区	23625	24149
合计	1028642	1142608

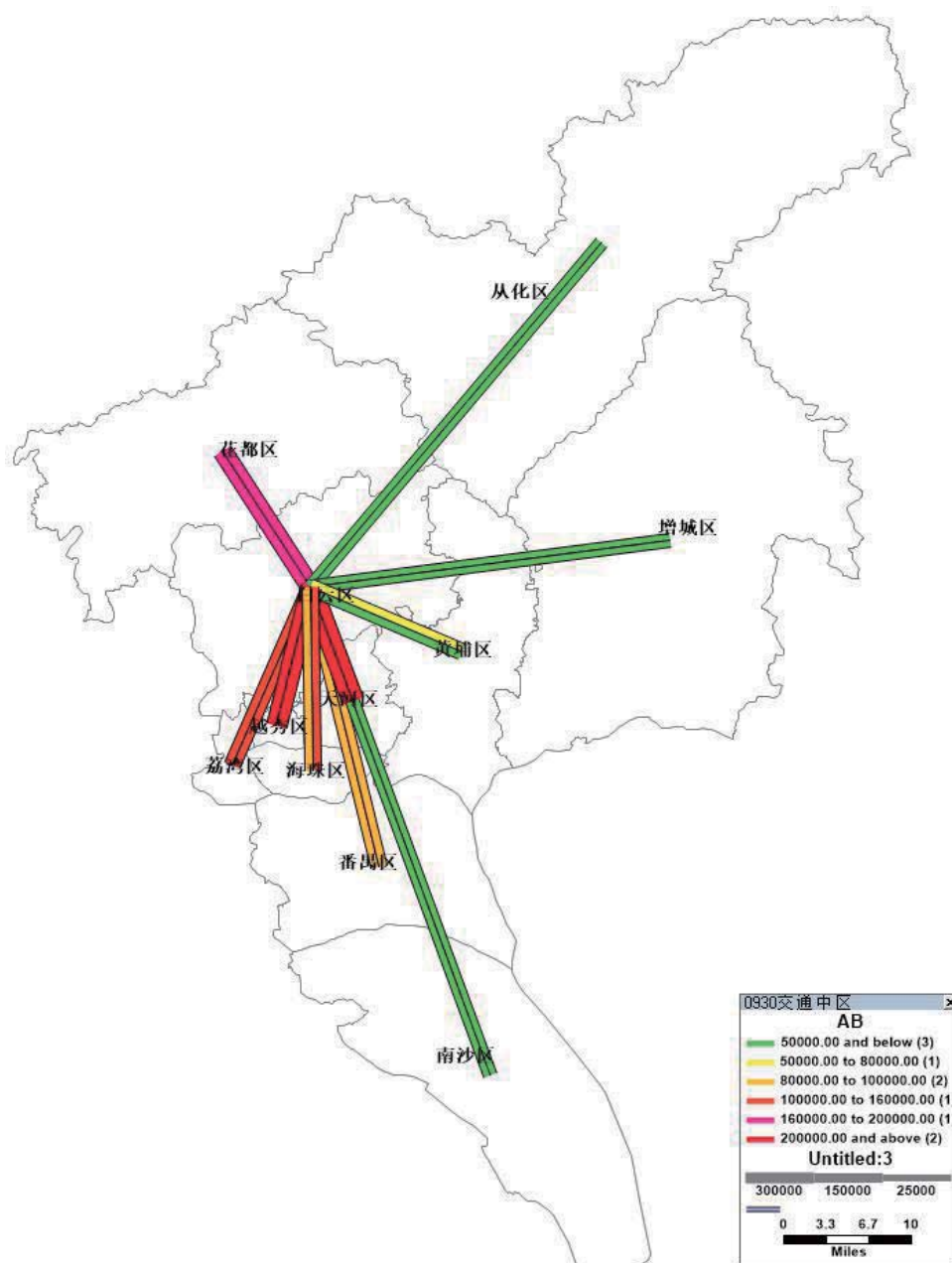


图3-6 2025年白云区对外出行交通中区分析图

二、城市内部交通需求

(一) 交通发生与吸引量预测

OD 矩阵预测是进行路网规划的重要数据，方法是首先采用原单位法和弹性系数法预测 2025 年出行发生量与吸引量，然后利用校准的基年 OD 矩阵采用增长系数法的 Fratar 模型计算 2025 年分布交通量。

1、交通小区出行产生量预测

本次规划各交通小区出行量预测采用基于各类土地使用特性的预测方法,即基于不同年份用途相似用地出行吸引率基本保持稳定的假设,对个别性质用地适当微调,来推算未来年份的产生量,得到各交通小区对应的出行产生量。

2、交通小区出行吸引量预测

本次规划依据实际情况,分析各个交通小区吸引用地的比例(工业和商业等),通过类型分析法进行总量分配,建立小区用地与出行吸引量的一般关系,得到各小区的出行吸引量。

至 2025 年,白云区仍旧以内部出行为主,其中内部出行 664.5 万人次/日,较现状增加 4.5%。

表3-4 2025年内部出行全方式出行产生、吸引量分布(单位:人次/日)

小区	全方式产生量	全方式吸引量
广州市白云区白云湖街道	358097	354916
广州市白云区鹤龙街道	278070	276797
广州市白云区嘉禾街道	172208	174647
广州市白云区江高镇	314736	312926
广州市白云区金沙街道	145789	146408
广州市白云区京溪街道	215347	213840
广州市白云区景泰街道	127241	125011
广州市白云区均禾街道	485935	485896
广州市白云区人和镇	311131	311416
广州市白云区三元里街道	217564	208015
广州市白云区石井街道	265624	267043
广州市白云区石门街道	230056	232817
广州市白云区松洲街道	238837	237518
广州市白云区太和镇	278097	278798
广州市白云区龙归街道	338298	339723
广州市白云区大源街道	326661	328037
广州市白云区棠景街道	276915	276984
广州市白云区同德街道	161217	163091

小区	全方式产生量	全方式吸引量
广州市白云区同和街道	181329	181607
广州市白云区新市街道	226357	225626
广州市白云区永平街道	349433	354468
广州市白云区云城街道	429081	433913
广州市白云区钟落潭镇	380112	380189
广州市白云区黄石街道	336412	334862

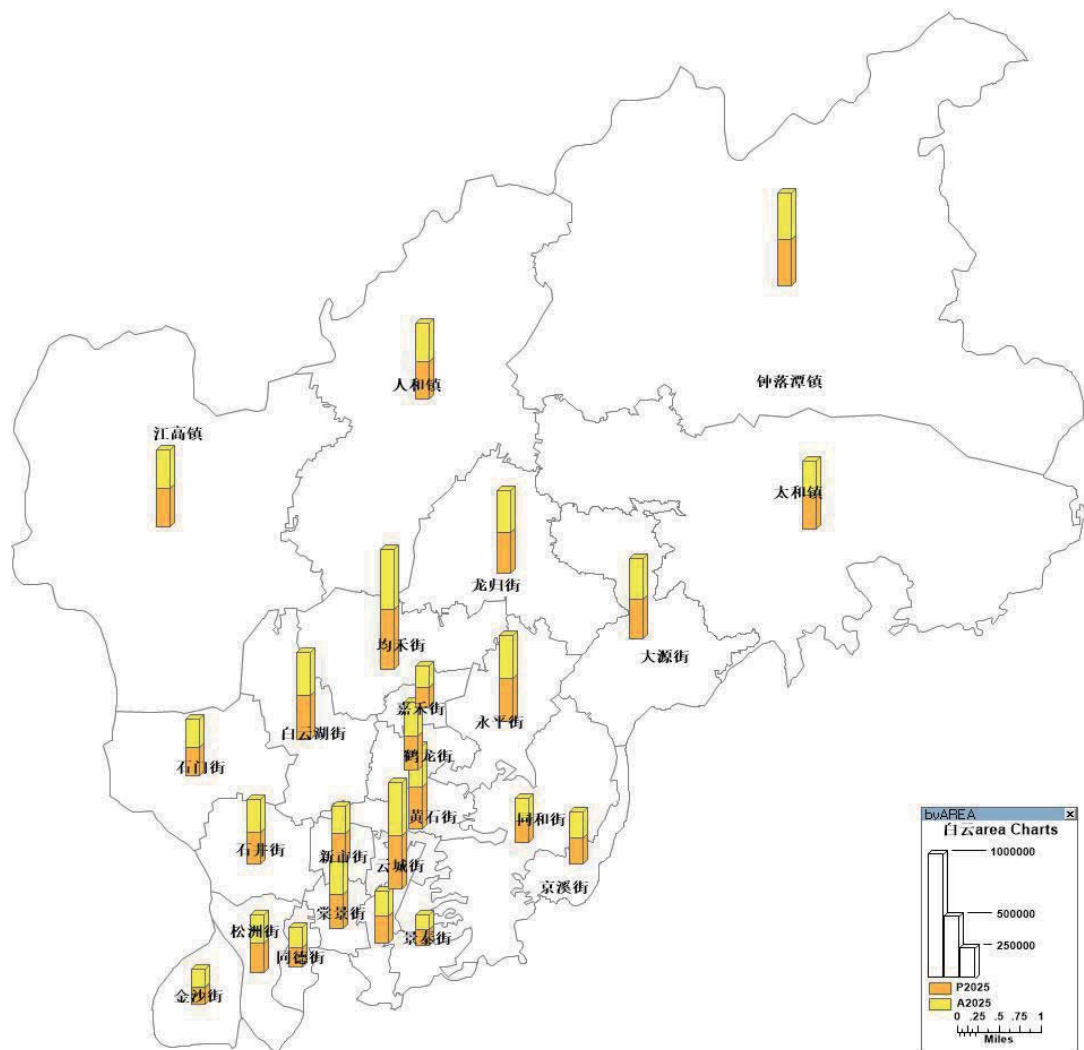


图3-7 2025年出行产生与吸引柱状图

(二) 居民出行交通方式划分比例

综合考虑各交通大区现状发展情况和未来土地利用规划和产业分布规划，2025年下的机、非比例较现状变化不大，机动化出行比例略有提高。受限购及公共交通建设影响，私人小汽车增长受限，占比14.8%，出租车也由于自身运

量限制，所占份额仅为 3.7%。既有规划地铁线网较现状有较大增长，地铁出行比例将有较大幅度增长，达 24.8%，受地铁服务的影响，常规公交占比较现状有一定下降，达 15.3%。

表3-5 预测年交通方式划分

出行方式	2025 年出行方式比例
非机动车	37.2%
常规公交	15.3%
轨道交通	24.8%
出租车	3.7%
小汽车	14.8%
其他	4.2%
合计	100%

（三）居民出行分布预测

交通分布计算采用 Fratar 法，其原理是假设 ij 小区间分布交通量 q_{ij} 的增长系数不仅与 i 小区的发生增长系数和 j 小区的吸引增长系数有关，还与整个规划区域的其他交通小区的增长系数有关。模型公式为：

$$f_F(F_{oi}^m, F_{Dj}^m) = F_{oi}^m \cdot F_{Dj}^m \cdot \left(\frac{L_i + L_j}{2} \right), \text{ 其中 } L_i = \frac{O_i^m}{\sum_j (q_{ij}^m \cdot F_{Dj}^m)}, L_j = \frac{D_j^m}{\sum_i (q_{ij}^m \cdot F_{oi}^m)}$$

L_i 为 i 小区的位置系数， L_j 为 j 小区的位置系数。

根据 2025 年各交通小区出行发生量、出行吸引量，使用 Transcad 软件进行分析。

二、公交场站

参考《城市综合交通体系规划标准》(GB/T 51328-2018),公共汽电车场站(首末站、停车场、保养厂的综合用地)用地总面积按照每标台 $150\text{m}^2\sim 200\text{m}^2$ 控制。根据预测的白云区规划年公交车辆数计算,“十四五”期末白云区公交场站面积宜为69.75公顷~93公顷。规范中建议可根据需求与用地条件,整合停车场与保养场,停车场、保养场用地指标宜按照每标台 $120\text{m}^2\sim 150\text{m}^2$ 建设,则规划公交场站面积中,停车场、保养厂面积宜为55.8公顷~69.75公顷。

3.2.3 公共停车场需求

根据《城市综合交通体系规划标准》(GB/T 51328-2018),机动车公共停车场规划用地总规模宜按人均 $0.5\text{m}^2\sim 1.0\text{m}^2$ 计算,规划人口规模100万及以上的城市宜取低值。“十四五”期末白云区规划人口规模达310万,宜取低值人均 0.5m^2 ,则白云区机动车公共停车场面积宜为155公顷。

《城市综合交通体系规划标准》(GB/T 51328-2018)中地面机动车停车场用地面积宜按每个停车位 $25\text{m}^2\sim 30\text{m}^2$ 计,停车楼(库)的建筑面积宜按每个停车位 $30\text{m}^2\sim 40\text{m}^2$ 计。则本次计算停车位取中间值 $30\text{m}^2/\text{车位}$,则根据停车场面积规模计算白云区共需布设5.2万个机动车公共停车泊位。

3.2.4 货运需求

结合白云区规划产业布局,预计白云区货运需求持续增大,货运集聚发展趋势加快,货运枢纽地位提升。现状白云区道路网络货车流量占全市路网货车流量16.7%,其中约21%为过境货运需求;“十四五”期末白云区货车流量占全市路

网流量 17.0%，道路货运需求集中于白云西部片区，占全区道路货运量 52%。

3.3 发展形势与挑战

3.3.1 落实大湾区和交通强国战略，要求强化门户枢纽职能

2019 年，国务院相继印发了《交通强国建设纲要》和《粤港澳大湾区发展规划纲要》。其中，《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出湾区以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市作为区域发展的核心引擎，粤港澳大湾区是国家建设世界级城市群和参与全球竞争的重要空间载体。是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，具备建成国际一流湾区和世界级城市群的良好基础。《交通强国建设纲要》提出推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。广州地处粤港澳大湾区这“一带一路”战略的交汇地，粤港澳大湾区的中心，区位优势也为广州交通发展提供了新的契机。

另外，《广州市交通发展战略规划》中的更开放国家门户战略提出，要加快推进白云机场扩建工程，建设白云机场 T3 高铁站，提升白云机场基础设施容量。促进广州站、广州东站、白云站周边产业高端化。白云区的交通枢纽中白云站规划为广州北部枢纽站，主要服务广州中心区与白云区客流；白云机场高铁站规划为集散枢纽，主要承担白云机场空铁联运客流；白云机场为国内三大航空枢纽之一，辐射全球的大型国际航空枢纽；广州铁路集装箱中心站规划为一级物流基地，承担货运中转与对外联系。整体上，白云区的交通枢纽地位在广州市地位将越趋强大。

白云区应充分利用国家、省、市发展战略的有利条件，进一步发挥航空枢纽和城市铁路枢纽作用，通过白云国际机场、广州白云站和广州集装箱枢纽中心站三大枢纽和广河、广湛高铁等交通基础设施建设，大力提升白云对粤北地区辐射力，加强白云与佛山、清远联系，主动参与泛珠三角地区竞争合作，支撑广州市外溢发展，拓展腹地范围，打造粤港澳大湾区枢纽城市，全面构建现代化一体化的综合交通运输体系。

3.3.2 城市加快融合发展，要求构建大都市圈一体化交通网络

《广州市国土空间总体规划（2018 - 2035 年）》草案提出推动城市融合共建大都市圈发展思路，积极推进构建“广佛同城化”、“广清一体化”等新型大都市圈和广佛肇清云韶经济圈，区域合作发展格局将成为趋势。白云成为广州与周边城市融合共建大都市圈和经济圈向北辐射的桥头堡，是以广州为核心的大都市圈与粤北地区都市圈联系的重要纽带，产业经济腹地将进一步向北拓展。

白云区交通运输应发挥在区域融合和城市一体化中的先行作用，应积极主动增强对内、对外设施的互联互通，构建一体化的交通网络，特别是构筑完善的城际轨道和高快速路“双快”交通网络。

3.3.3 城市发展新定位，要求白云区交通系统进一步融合提升

《广州市国土空间总体规划（2018 - 2035 年）》（草案）对白云区提出了 4 个城市定位，其中，北二环以北区域为国际航空枢纽与国家临空经济示范区的核心区域，辐射和带动周边江高、人和等城镇协调发展；白云东片区为维育风景及旅游区等生态环境；白云西片区为广佛同城和区域一体化协同发展的示范区；白

云中片区为广州主城区北部承接人口与功能疏解的主要区域。另外，白云区结合新形势新要求，提出实现“一个目标”、用好“三大枢纽”、构建“五大功能片区”、建设“八大产业园区”的“1358”发展思路和“强二优三”产业发展路径。

《广州市交通发展战略规划》针对白云区提出以白云机场为依托打造国际一流航空枢纽的核心机场；规划包括白云站、T3 高铁站在内的北部枢纽群；打造一批国际一流的城市型枢纽站城融合 TOD 生活示范社区（白云站、竹料站、嘉禾站、朝阳站等）；规划以广州集装箱中心站为核心的国际陆港区、白云物流总部园区示范园区建设，打造国家物流枢纽城市承载地；通过缝合交通通道穿越白云山、帽峰山等生态空间，构建交通与生态协调发展区。由规划分析可知，白云区在广州市未来的交通体系地位较为突出。

因此，在新的发展形势下，由于区域交通格局调整及城市功能定位提升，白云区亟需根据地区发展特点对城市综合交通系统进行融合提升。

3.3.4 城市发展重心北移，要求进一步优化区内交通系统结构

根据《广州市白云区发展战略大纲（2018-2035 年）》的城市空间结构，未来白云区将打造“一心”。即中部城市中心，是白云的几何中心。坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主，把中央湿地重大环境建设项目和历史文化作为该地区发展的突破口，打造国际商务区，建设集现代商务、公共服务、生态涵养、文旅休闲、商业服务、综合居住等六大主导功能于一体的城市中心，服务广州、辐射粤港澳大湾区，形成人与自然和谐发展的现代新型城区。未来白云区的人口及就业将逐步由华南快速以南的老城中心逐步向位于华南快速与北二环高速内的中部城市中心位置扩散，功能片区呈现均衡化发展趋势，南城北村的差异日益

模糊。

根据《广州市白云区发展战略大纲（2018-2035年）》，白云区未来将规划八大产业园区，包括黄金围新一代信息技术、人工智能产业园、神山轨道交通装备产业园、和龙科技创新谷、大田铁路经济产业园、机场南临空产业区、大健康生物医药产业基地、现代都市消费产业园。白云区内部各主要产业区及组团之间的联系不断强化。

未来随着白云区城市发展中心北移，北部承接主城区人口数量将大量增加，内部产业区相互联系加强，需要白云区进一步优化区内骨架路网结构，强化组团之间交通联系，强化主要功能园区的对外衔接；优化轨道交通线网布局，填补北部地区轨道交通发展的空白地带。

3.3.5 落实交通强国发展战略，推动交通运输领域新型基础设施建设

党的十九大提出交通强国发展战略，明确要建设“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代综合交通运输体系。着力建设“四个一流”，加快建设交通强国，即打造一流的综合交通设施网络体系、打造一流的综合交通运输技术体系、打造一流的综合交通运输治理体系、打造一流的综合交通运输服务体系。

2018年中央经济工作会议首次提出“新型基础设施建设”（简称“新基建”）。2020年，面对国际经济出现的贸易保护主义对我国经济的影响，以及疫情防控下稳定经济基本盘和持续推进经济转型需求，国家再次强调“新基建”的重要性。与交通领域相关的“新基建”包括：城际高速铁路和城际轨道交通、新能源汽车充电桩和融合5G互联网建设、大数据中心等信息基础设施而形成的智慧交通基

基础设施，将成为交通行业领域未来发展新趋势。

3.3.6 绿色发展和生态文明建设，要求推进交通运输绿色发展

在绿色发展和生态文明建设新常态下，城市交通运输既要适应交通需求的增长与结构变化，也要处理好与土地、能源、生态环境等外部约束条件的关系，兼顾效率、安全与绿色低碳、社会公平等多元化的价值取向。同时，随着资源环境约束的不断加大，综合交通集约、绿色、可持续发展的要求越来越迫切，给白云综合交通运输体系建设带来挑战。

交通发展的重心应由设施建设转向建管并重，向调整存量、做优增量转变，应更加注重投入的效率、效益和通过管理释放既有设施潜能；应更加注重优化调整基础设施结构，并着力促进出行方式转变，通过大运量、高效率的公共交通支撑高密度发展完善综合交通运输网络，提高网络运行效率；同时还需突出创新驱动，推动智慧交通发展。

交通运输业是节能减排和应对气候变化的重要领域之一，“十四五”期间，应调整交通运输供给结构，实行公共交通优先，加强轨道交通建设，鼓励自行车等绿色出行，加强新能源汽车的推广，大力发展绿色交通，推进交通运输绿色发展，促进交通运输可持续发展，形成绿色低碳循环的交通发展新方式。

第四章 目标与策略

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,以推动高质量发展为主题,坚定不移贯彻新发展理念、构建新发展格局,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,统筹发展和安全,充分发挥中央和地方两个积极性,更加注重质量效益、一体化融合、创新驱动,贯彻落实习近平总书记对广东重要讲话、重要指示批示精神,坚定不移推进“一核一带一区”建设,努力推动“一核一带一区”区域发展格局渐次成形。加强与深圳的“双城”联动,抓住“双区”建设重大机遇和“两个一百年”奋斗目标战略安排,坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,围绕“全球重要综合交通枢纽”的发展定位,以“优化供给、公交优先、建管并重、强化品质”为发展主线,促进综合交通发展全面升级,实现打造“美丽宜居花城,活力全球城市”的目标,为区域国民经济和社会发展进入更高的水平提供坚实的交通运输保障。

4.2 规划原则

坚持党的领导。坚持党的全面领导,坚持中国特色社会主义制度,坚决维护党中央权威和集中统一领导,坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制,不断

提高贯彻新发展理念、构建新发展格局能力和水平，为实现高质量发展提供根本保证。

坚持以服务人民生产生活为中心。坚持人民主体地位，坚持交通运输服务人民生产生活，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，坚持维护人民根本利益，统筹交通发展和安全。把服务和保障民生作为交通运输发展的出发点和落脚点，从解决人民群众最关心最直接最现实的利益问题入手，实现交通运输的民生普惠，推进交通运输基本公共服务均等化，统筹城乡交通发展，推动四好农村公路建设，发展农村客运，提升农村物流配送效率。积极回应社会诉求，在交通运输发展过程中提高人民群众参与度，不断实现人民群众对美好生活的向往。

坚持新发展理念。把新发展理念贯穿发展交通运输发展全过程和各领域，构建新发展格局，切实转变发展方式，推动质量变革、效率变革、动力变革，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

坚持深化改革开放。坚持解放思想，以处理好市场和政府关系为核心，不断完善适应市场经济体制要求和符合交通运输发展规律的新体制机制和政策，推进行业治理体系和治理能力现代化。发挥白云区创新要素不断聚集的优势，充分运用移动互联、云计算、大数据、物联网等现代先进科技和信息化手段，提高交通运输服务效率和水平，适应交通运输需求总量的不断扩大和层次的不断提升的需要。加强交通管理体系和治理能力现代化建设，破除制约交通运输高质量发展的体制机制障碍，强化有利于提高交通配置效率、有利于调动全社会积极性的改革开放举措，持续增强交通发展动力和活力。

坚持系统观念。加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进；

统筹近、中、远期发展，统筹国内国际两个市场，统筹交通系统协调发展；实现交通发展质量、结构、规模、速度、效益、安全相统一。统筹发展的速度、质量和效益，科学安排增量，合理确定建设规模，充分整合存量资源，提质增效。统筹各种运输方式发展，充分发挥比较优势和组合效率。统筹交通建设、养护管理、运输服务、智能交通、安全应急等领域的同步提高，促进交通运输全面发展。统筹区域交通、城乡交通协调发展，支撑城市中心北移空间发展策略，推动国家城乡融合发展样板区建设。

适度超前，开放融合。将发展作为第一要务，着眼于服务社会经济发展新常态，主动与广州中心城区、深圳、东莞、香港等大湾区核心城市相关规划对接，适度超前推进综合交通运输体系建设，进一步提升三大枢纽、对外高快速通道、对内主干路网的交通运输能力，利用好粤港澳大湾区、广深港澳科技创新走廊、广深都市圈、广佛同城化发展等区域协同发展政策红利，增强白云区广州北部枢纽地位和对外交通辐射能力。

生态优先，绿色发展。把生态优先、绿色发展摆在更加突出的位置，全地域、全过程推进交通运输生态文明建设，全面提升交通基础设施、运输装备和运输组织的绿色水平。持续优化客货运输结构，进一步推广先进运输组织方式，持续提升绿色出行比例，不断提高资源利用效率，大力推广清洁高效运输装备有效应用，交通基础设施建设全面符合生态功能保障基线要求，努力实现交通运输绿色发展。

4.3 发展目标

总体目标：充分发挥白云区在华南、粤港澳大湾区内的地理区位优势、交通优势，打造**立体联网、内外联通、多式联运、安全高效、智慧绿色的现代综合空**

铁水陆联运枢纽交通体系。

“十四五”期间具体发展目标为：

综合枢纽：完成白云国际机场三期扩建、白云站和广州铁路集装箱中心站建设，形成三大综合枢纽格局，提高白云区在粤港澳大湾区的辐射能力；争取 2025 年实现铁路客运 5.6 万人次/日，广州铁路集装箱中心站年吞吐量 1870 万标准箱。

轨道交通：形成以广河铁路、广湛铁路、广中珠澳高铁、东北货车外绕线、新白广城际、广佛环线城市际、广清城际、

地铁 13 号线、地铁 21 号线的“三国铁两城际两地铁”轨道交通线网体系，全面融入国家高铁网和大湾区城际轨道交通网络。

道路网络：构建“外联内畅”道路交通网络，道路网结构进一步优化，道路网规模持续增加，到“十四五”期末，建成区道路网密度达到 $8\text{km}/\text{km}^2$ ；扎实推进“四好农村路”建设，农村公路道路硬底化率达 100%，农村公路列养率达 100%。

公共交通：建立以轨道等大中运量公交为骨架，常规公交为主体，以出租车为补充的多模式、多层次、多元化公共交通网络。全区公交车 100%纯电动化，中心城区公交机动化出行分担率达 60%，公交站点布局覆盖率达 90%。

慢行交通：按照小步增量的原则，“十四五”期间着力提升绿道里程，每年提升里程不少于 20 公里，贯通全区的绿道骨干体系基本建成，实现碧道、绿道、古驿道互联互通。

静态交通：建立以“配建停车为主，路外公共停车为辅，路内停车为补充”、规模适当、布局科学、动静平衡、高效有序的停车设施系统。到 2025 年，白云区泊车比不小于 0.9，供应结构比例为配建：公共：路内=80%：15%：5%，弥补中心城区停车缺口，逐步缓解停车供需矛盾。

一、对外交通

到 2025 年，基本形成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，将白云建设成为广州交通枢纽中心，通过轨道 90 分钟到达粤港澳中心城市；白云城市中心至广州城市中心不超过 40 分钟；城市中心到达佛山、花都等周边地区不超过 50 分钟，重点园区到达航空枢纽不超过 40 分钟。

表4-1 区域交通指标表

指标		现状	2025 年	指标属性
高 效	白云区铁路客运年发送量	--	5.6 万人次/日	预期性
	广州铁路集装箱中心站年吞吐量	--	1870 万标准箱	预期性
	白云区高铁物流年货运量	--	500 万吨	预期性
	与港澳湾区中心城市的轨道通达时间	大于 120min	不超过 90min	预期性
	与港澳湾区中心城市的道路通达时间	大于 120min	不超过 120min	预期性
	城市中心至广州新、老城市中心时间	50min	不超过 40min	预期性
	城市中心至佛山、花都等周边地区时间	60min	不超过 50min	预期性

二、城市内部交通

区内镇街之间轨道通达时间不超过 30 分钟，建成区路网密度不低于 8 公里/平方公里，公交站点 500 米覆盖率达到 100%，公共交通占机动化分担率达到 60%，绿色交通（含步行、自行车、公共交通）分担率不低于 75%。

表4-2 城市交通指标情况

指标		现状	2025 年	指标属性
便捷	重点产业园区抵达航空枢纽时间	50min	不超过 40min	预期性
	重点产业园区抵达临近铁路枢纽时间	60min	不超过 30min	预期性
	城市中心抵达境内航空、铁路枢纽时间	40min	不超过 30min	预期性
	重点产业园区与城市中心互达时间	50min	不超过 40min	预期性
	镇街互相通达时间	60min	不超过 30min	预期性
	建成区路网密度	6.95km/km ²	8km/km ²	约束性
高效	晚高峰路网平均车速	20km/h	不低于 30km/h	约束性
	公交平均行车速度	15km/h	不低于 20km/h	约束性
绿色	公交站点 500 米覆盖率	50%	100% (建成区)	约束性
	公共交通占机动化分担率	40%	60%	约束性
	绿色交通分担率 (含步行、自行车、公共交通)	-	75%	约束性

4.4 发展策略

4.4.1 打造更高能级国际枢纽

粤港澳大湾区建设规划纲要的出台,体现国家对建设国际一流湾区和世界级城市群的决心;“一带一路”战略的出台,体现国家对外开放的进一步扩大;“珠江—西江经济带”上升为国家战略,进一步深化了区域合作发展。

一、提升综合交通枢纽格局

白云区应以此为抓手,充分发挥在粤港澳大湾区中心地带的区位优势,增强全球高端资源要素集聚辐射能力,做强国家中心城市和综合性门户城市的中心节点。坚持重大交通基础设施建设这个立区之本、强区之基,高水平建设国际化空、

铁、水、陆、信息综合枢纽，以白云机场、广州白云站、广州铁路集装箱中心站、白坭河码头等为龙头，推动创新要素、资源要素高效便捷流动。优化物流产业布局，支持现代物流和供应链平台建设，以交通枢纽和现代物流体系带动经济枢纽建设。

二、完善交通枢纽集疏运体系

注重完善综合交通枢纽的集疏运系统。轨道交通集疏运系统主要引入城市高速轨道，增加综合交通枢纽与周边区域的快速联系；道路交通集疏运系统主要围绕综合交通枢纽重点增建道路快速专用通道，实现综合交通枢纽快速集散；整体构建面向全国及全球的对外交通体系，增强交通枢纽对周边地区及城市的辐射，助力广州实现国际综合交通枢纽、国际商贸物流中心目标。

4.4.2 构建对外通达高速轨道

以粤港澳大湾区轨道交通规划出台为契机，积极谋划构建以高速铁路和城际轨道为支撑的对外高速轨道网络，打造轨道上的湾区。

4.4.3 优化升级道路网络系统

一、加快对外高快路路网建设

落实高速公路规划，协调完善其与区内地方道路的衔接，加强白云与粤港澳大湾区内城市的联系，扩大高速公路在区内的服务范围，全面提升白云区道路功能和服务水平，促进白云区积极对接大湾区中心城市。

二、加强与周边城市互联互通

继续推进与广州都市圈既有衔接道路建设，通过优化、加密、扩容等措施加强与南部主城区、西部佛山等衔接。主城区方向需扩容及提级衔接通道，加强与主城区融合发展；佛山方向将进一步加密通道衔接，助力广佛“1+4”融合试验区；与空港衔接需以新增东向通道为主，促进东部组团与空港联动发展，提升白云区与周边衔接通道，积极融入广州大都市圈。

三、完善区内骨架路网体系

逐步完善区内干道路网，构建白云区组团间联系快捷路系统，强化片区之间的交通联系，加强白云区东西向联系和北部四镇联系，支撑“一心四片、一轴多点”的城市空间布局，促进白云区建设创新宜居空港区。

四、完善重大枢纽集疏运道路

加强白云区内道路与白云机场、白云站和广州铁路集装箱中心站等重大交通枢纽集疏运的衔接，有效疏导客货交通流，打造良好的城市面貌，加大对人才的吸引，加快产业集聚，带动白云地区发展。

五、完善重点功能区配套道路

以“1358”发展战略为指引，强化白云湖数字科技城、民科园、健康产业城等重点片区配套路网建设，带动片区开发。产业发展交通先行，以良好的交通条件吸引人流、物流的汇聚，带动经济社会和产业发展。

通过理清道路功能，完善路网结构，提升整体内部路网运行效率；进一步完善白云区城市道路系统功能分级体系，明确界定道路的等级、功能，形成由高速公路、快速路、主干道、次干道和支路组成的完善的道路系统；优化道路的等级级配，梳理道路功能，均衡路网流量，提高路网使用效率；加密支路网络，以增

加交通集散通道，缓解干道的交通压力，提高地区路网使用效率，提升支路网系统的连通度，以支路网系统的微循环提高网络整体的运行效率。

4.4.4 优化提升公共交通品质

城市公共交通是重要的民生工程，事关经济社会发展全局。优先发展城市公共交通，是缓解城市交通拥堵的主要途径，是实现节能减排的重要抓手，是促进土地集约使用的核心战略，是转变经济发展方式、落实科学发展观的具体行动。打造多元化的公交网络系统，构建以轨道交通建设为核心，建立层次合理、方式多样的城市公共客运交通系统，有利于引导白云区用地集约发展，有利于促进交通方式转变。

一、打造外联内通城市轨道交通网络

从白云区自身角度出发，打造“外联内通”的城市轨道网。外联即有序推进高快速轨道系统，实现 30 分钟到市主城区、主要枢纽，60 分钟到达外围城区中心；内通即结合区重点产业、旧村改造项目，优化部分线网及站点设置。

二、完善常规公交系统

优化提升公交线网布设，结合轨道线路建设时序，适时调整公交线路，发展公交专用道系统，保障公交客运通道路权优先，提高公交竞争力；丰富公共公交服务体系，借助市场化手段，新增互联网定制巴士、社区巴士线路、旅游专线、定制班车等多种公交服务，提供更高品质的多层次常规公交服务；优化布局公交首末站、公交总站、维保场等公交站场设施，补齐公交站场建设短板，提升公交服务品质。

4.4.5 创新构建公路客运体系

一、优化布局公路客运站

针对目前公路客运量不断下降的趋势，白云区目前已关停区内公路客运站，“十四五”期间应结合白云站等综合枢纽的建设，考虑区内公路客运需求，开展客运站优化布局和建设。

二、创新构建客运招呼站

以 5G 技术为载体，结合“互联网+”技术，结合公路客运线路走向和人群分布，在有条件的公交总站、轨道枢纽、酒店、住宅小区、社区或其他客流集中场所，构建客运招呼站，减少旅客集中在客运站上下车，提高区内居民公路出行体验，，更好的为区内居民服务。

4.4.6 构建现代货运枢纽体系

构建现代化货运交通枢纽体系和完整的货运通道网络，提升货运的运作效率和货运物流整体的发展水平，协调城市产业发展与货运交通枢纽节点、通道的关系，打造辐射全国、湾区，服务白云及周边的货运交通设施体系。

一、加快推动现有零散物流园区整治提升

重点转型和疏解白云区西南部的物流园区，加强货运交通向外围快速集散的能力，助力白云区建成现代化美丽城区。

二、结合产业布局调整，完善货运枢纽体系

整合现有公路货运资源，由分散向集约发展，同时升级并构建一个市域性物

流园区和一个城市配送中心，一方面协调好货运站场与城市发展的关系，另一方面加大专业配送、共同配送的比例，减少自货自运，提高城市的配送效率。从而构建现代城市配送体系，服务广州城市消费需求和白云区产业发展。

三、完善货运通道，减少货运对白云生活区的影响

紧密结合货运枢纽以及产业园区进行布局，完善白云区两级货运集散通道，货运通道的布局应与白云区未来货运量及流向结构相适应，并且可以为货运枢纽提供强有力的支撑。

4.4.7 合理适度发展公共停车

适应机动化快速发展趋势，加快城市停车场建设，保持地区停车格局与城市发展的适度供需平衡，引导车辆理性增长与合理使用，提升城市整体交通效率，实现城市的可持续发展。

一、结合现状用地适度建设公共停车场

白云区现状同时存在着规划停车场用地实现率较低和大量现状公共停车场不符合既有规划的情况，针对白云区存在的拆迁难度较大的问题，结合老旧小区改造、公共绿地、城中村闲置用地等新建一批路外公共停车场，缓解停车难题。

二、结合交通枢纽选址建设 P+R 停车场

白云区大部分地区属于广州中心城区，停车场建设避免刺激大规模的小汽车出行，与道路交通规划、公共交通规划相协调，动静结合，引导中长距离出行向公共交通转移。结合公共交通枢纽配套布局的 P+R 停车场，引导机动化出行、特别是外围地区进入中心城区的出行向轨道交通转移。

4.4.8 持续提升慢行交通品质

坚持“以人为本、低碳绿色”的理念，改善行人、非机动车交通环境及便利条件，创建公共自行车交通网络，调控和引导短途自行车的合理使用发展，促进环保、健身、休闲的步行及非机动车化交通与公共交通接驳，构建与区域特点相适应且安全、连续、舒适、捷达的步行与自行车系统。

一、完善非机动车系统，突显通勤与休闲功能

白云区内北部距离市区较远，远距离的轨道交通承担着大量的出行需求，慢行交通作为公共交通接驳的主要方式，发挥着重要的接驳、换乘的作用。结合轨道站点的位置布局，衔接各站点与各住宅区，在城市中心打造通勤、接驳、换乘服务的便捷的两级非机动车道通勤网络，解决白云区城市中心出行“最后一公里”的问题。

以各大景点水系为节点，以绿道建设为基础，合理布局规划城市慢行通道，串联各大绿地、水系，打造居民休闲、娱乐的慢行通道，改善白云区慢行交通环境，提升白云区交通品质，坚持交通的可持续发展。

二、增加行人立体过街设施，完善步行系统网络

满足城市主要干道、对外集散枢纽等行人过街需求，增加人行过街天桥和隧道，实现交通与资源、环境的协调发展，同时支撑城市升级转型和市民生活水平提高，共建美丽白云。

4.4.9 加快推进智慧交通建设

以建设“数字政府”为契机，统一规划，做好顶层设计，打破相关管理机制

和政策壁垒,建立业务系统间的关联协同工作机制,提升交通业务融合应用能力,并形成数据驱动的交通行业应急协同联动指挥能力。

4.4.10 深化交通拥堵缓解工作

全面梳理白云区交通拥堵情况,识别交通拥堵成因,提出改善对策,重点筛选识别一批拥堵节点、拥堵片区,通过交通设施改善、交通组织优化调整、加强交通管理等手段,缓解交通拥堵。从源头上抑制不合理的小汽车交通需求,科学引导小汽车的合理使用,实现城市交通供需平衡,缓解中心城区交通拥堵状况,构筑可持续的交通方式结构,保证城市交通系统的安全、高效、舒适和低污染。开展道路拥堵节点提升改善工作,结合交叉口交通流量特征,运用视频检测、微观仿真等先进技术,科学制定改善方案,对时间、空间的重新调配,挖掘设施潜力。结合交通运行变化特征,滚动制定年度交通拥堵治理实施计划,统筹安排交通拥堵治理各项工作。

第五章 打造国际综合枢纽门户

坚持畅通国内大循环和联通国内国际双循环,建设支撑新发展格局的核心枢纽,高水平建设国际化空、铁、水、陆、信息综合枢纽,以白云机场、广州白云站、广州铁路集装箱中心站等为龙头,推动创新要素、资源要素高效便捷流动。

5.1 推进机场三期扩建,强化航空枢纽衔接

一、加快枢纽建设

广州白云国际机场客运枢纽未来将规划为特级客运枢纽,功能定位为国家三大航空门户枢纽之一,服务于洲际联系和亚太地区的世界航空枢纽,南方最大客运综合体和主要综合交通中心。目前白云机场设计旅客吞吐量现已接近饱和,扩建迫在眉睫。十四五期间将加快白云机场三期扩建工程,项目建成后,广州白云国际机场年旅客吞吐能力、货邮吞吐能力将分别达到 **1.2 亿人次、380 万吨**,较目前增长 50%、52%。

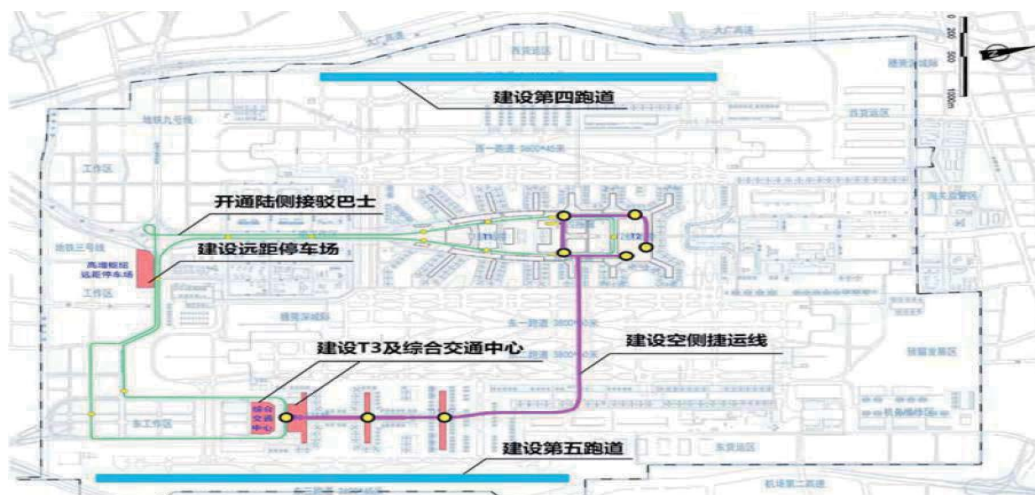


图 5-1 白云机场规划图

2020年9月，白云国际机场三期扩建工程开工，扩建工程主要包括：机场工程、空管工程、供油工程，以西二、东三跑道和T3航站楼、交通中心，T2航站楼东四、西四指廊为机场主体工程。将加快推进广东省“5+4”骨干机场布局和大湾区世界级机场群建设，成为推动广东民航高质量发展的“新引擎”。

二、增强枢纽对外衔接

加强航空枢纽与其他交通方式的衔接，未来白云机场航空枢纽的衔接将更加顺畅，多位一体的交通出行格局基本形成，区域通达性进一步提升。通过强化航空枢纽与道路、轨道等其他交通方式的衔接，发挥枢纽经济的效能，带动白云区产业经济的腾飞，助力航空产业经济更快的发展，对于强化广州国际航空枢纽、推动民航强国战略目标实现、打造粤港澳大湾区发展新动力源具有重要意义。同时有助于广东省构建“一核一带一区”区域发展格局、更好地融入国内国际双循环。

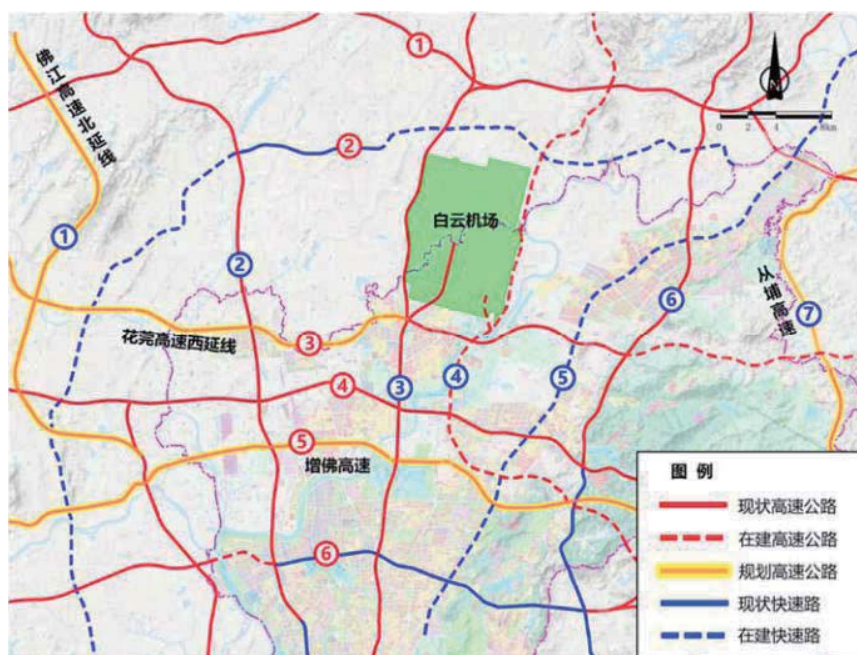


图5-2 白云机场联络道路规划图

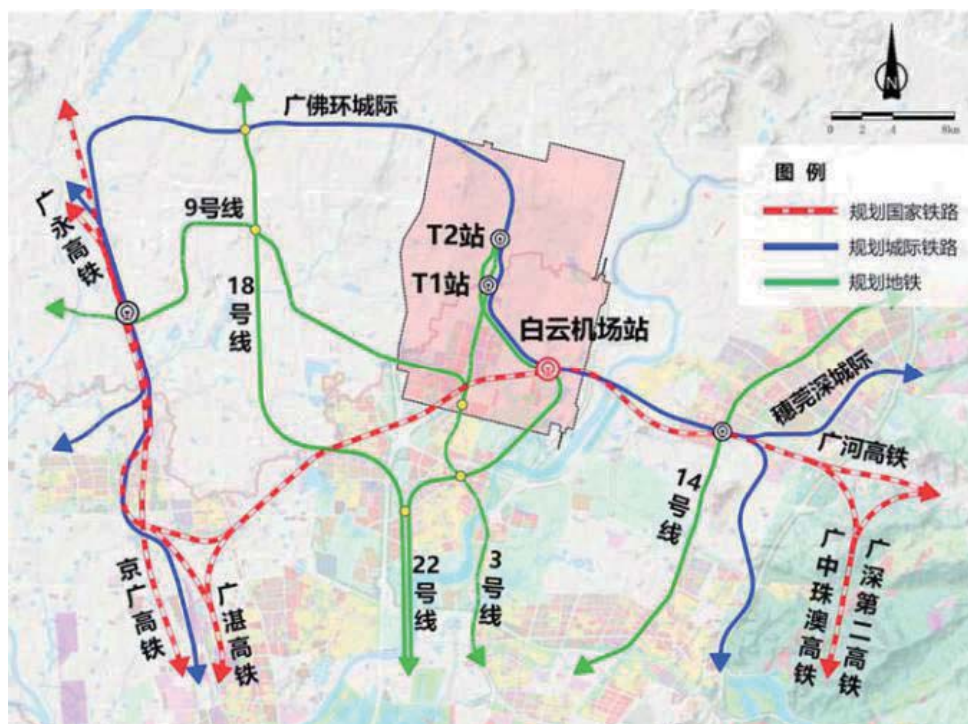


图5-3 白云机场高铁站联系轨道规划图

专栏2：完善白云机场集疏运衔接系统

轨道衔接：引入穗莞深城际、广河高铁、广中珠澳高铁和芳村至白云机场城际（广州地铁 22 号线北延线）等轨道交通以及第二机场高速公路接入机场。T3 航站楼是白云机场集航空、公路、铁路为一体的多方式联运的交通综合体。

道路衔接：进一步提升白云国际机场的枢纽功能，需完善机场周边的道路布局 and 层级。“十四五”期间，将完成空港大道（白云五线-机场）、机场噪音治理项目白云区横四路（广花二路-方华公路）一期工程、机场噪音治理项目白云区纵二路（方华公路-北二环高速）一期工程、钟港大道、国道106快捷化改造（白云五线-人和大桥）、白云五线（G106国道-大源北路）、花莞高速南北辅道等机场周边集疏运道路的建设。

5.2 打造主干铁路枢纽，加强对外交通辐射

规划建设铁路综合交通枢纽体系，打造以白云火车站、白云机场 T3 交通枢纽和广州铁路集装箱中心站、大朗站为支点的铁路客货运枢纽，加强白云区对周边城市及区域的辐射能力。

5.2.1 白云站

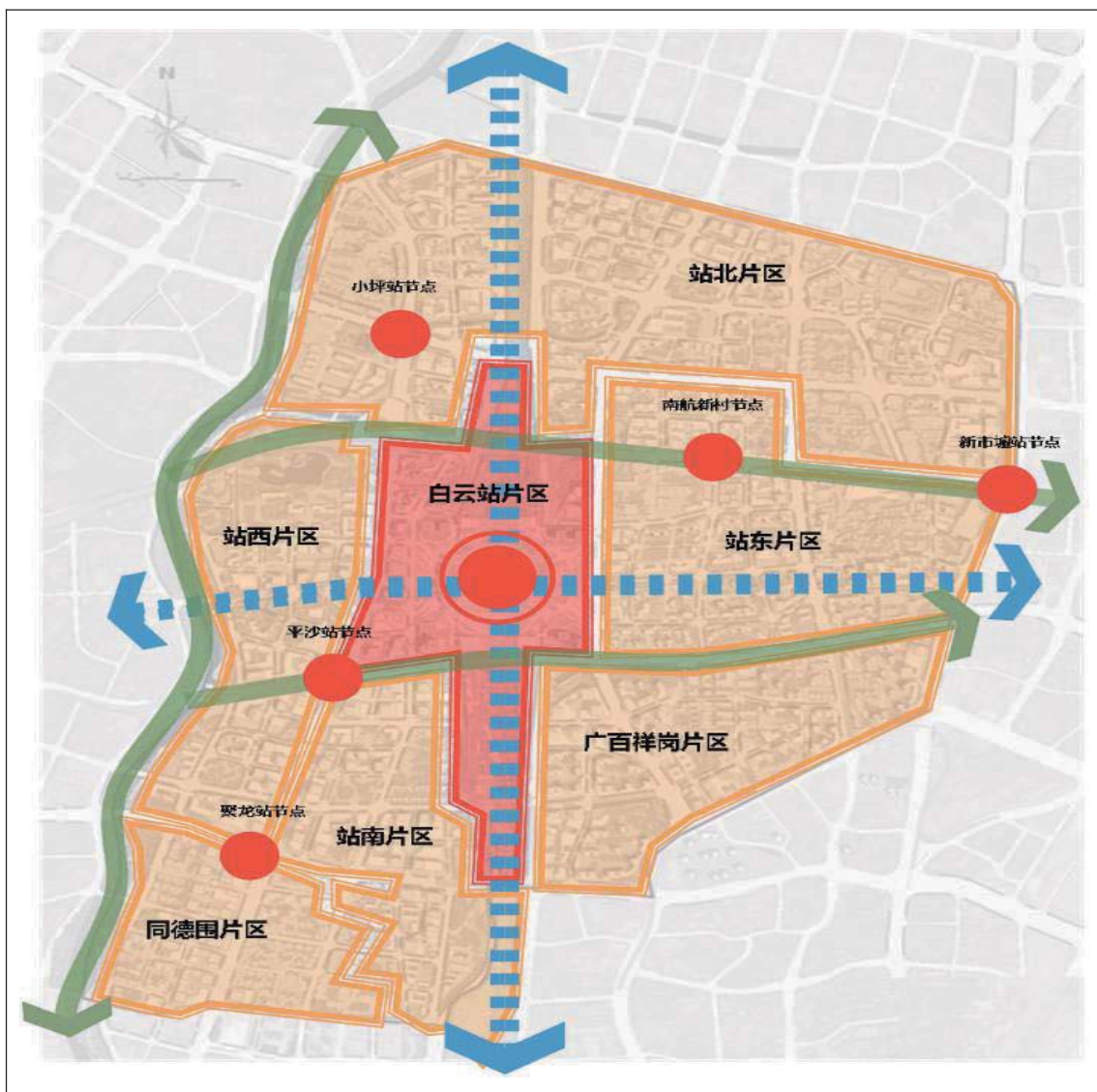
一、加快白云站建设进度

广州白云站综合交通枢纽一体化建设工程（枢纽配套站工程、地铁预留工程 2 个子项）位于白云区西南部，位于新市街、棠景街和石井街交汇处，北距白云机场 22 公里，南距广州火车站 4 公里，东距白云新城约 2 公里，是广州市“五主三辅”枢纽中的主要铁路枢纽之一。

白云站总计用地面积 65.69 公顷，建筑面积 86.86 万平方米，容积率 1.3，设置 11 台 24 线，范围北至黄石西路，南到横滘大道，西部以石井河为界，东至机场高速，共涉及 9 个城中村，分别为白云湖街大岗村、黄石街马务村、石井街张村、潭村、新市街棠涌村、小坪村、棠景街棠溪村、同德街横滘村、松洲街槎龙村。

专栏3：白云站片区空间布局

打造“一心两轴三廊七片”的规划结构（一心：白云站枢纽核心，两轴：白云站南北更新开发轴、白云站东西发展轴，三廊：三个景观绿廊，七片：白云站片区，站西片、站南片、站东片、站北片、同德围片区、广百祥岗片区）。



二、完善白云站内部配套

完善白云站相关配套设施的建设，配套建设东、西两大广场，以及公路客运站、公交枢纽、旅游大巴站、出租车站四大交通站场；白云站主体站场两边将建东、西广场，东广场面积 23056 平方米，西广场 15799 平方米。

专栏4：白云站配套设施建设

公交枢纽站在西北角，落客车位 20 个，上客车位 20 个，蓄车 100 个；旅游大巴站在西南角，落客车位 5 个，上客车位 5 个，蓄车 5 个；出租车站场在东北角，落客车位 20 个，上客车位 70 个，蓄车 100 个；长途汽车站在

东南角，落客车位 20 个，上客车位 20 个，蓄车 80 个。车站设有地下两层的社会停车场，停车位 2662 个。

三、加强白云站对外交通衔接

引入广州地铁 12 号线、广州地铁 8 号线、广州地铁 24 号线、芳村至白云机场城际（广州地铁 22 号线北延线）、佛山 6 号线东延线、东西线二（新线）等城市和城际轨道，加强白云站的对外交通衔接，着力构建国铁干线、城际轨道、市域（郊）铁路、城市轨道“四网融合”轨道交通体系，打造区域铁路枢纽，增强对广州中心区和白云周边地区的辐射水平。

专栏5：白云站轨道衔接规划

白云站规划引入 6 条地铁线：广州地铁 12 号线、广州地铁 8 号线、广州地铁 24 号线、芳村至白云机场城际（广州地铁 22 号线北延线）、佛山 6 号线东延线、东西线二（新线）。预计白云站未来发送量 7.48 万人次/日，地铁为客流的主要集散方式，约占全方式的 54%；其次为公交与长途方式，由于白云站周边道路交通运作较为紧张，小汽车与出租车出行比例未来较低。预计六条地铁线地面集散客流共计约 50 万人次/日，高峰地面进出客流 6.1 万人次/小时~6.5 万人次/小时，地铁各线间换乘客流总量约 15 万人次/日。

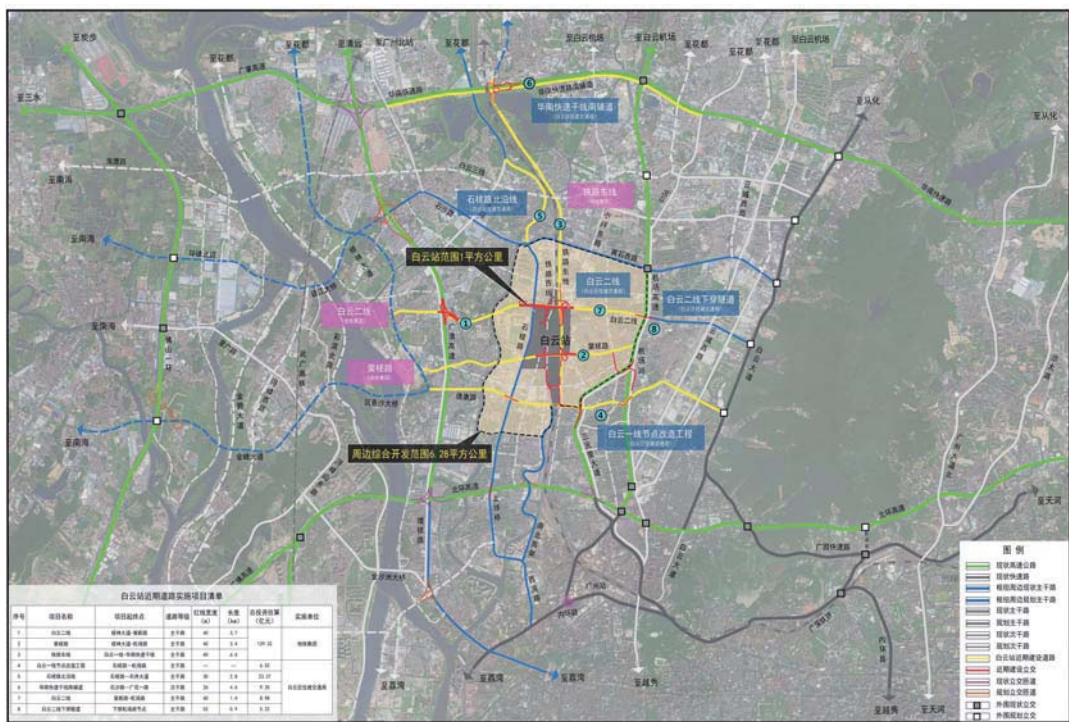


图 5-4 白云火车站周边道路规划示意图

5.2.2 白云机场 T3 交通枢纽

白云机场 T3 交通枢纽为地下站，位于白云机场 T3 航站楼，是广州枢纽的重要客运节点，跟随机场三期同步开工建设。计划接入广河高铁、广湛高铁、广中珠澳高铁，有机的结合多种轨道交通内部的换乘模式，构建高铁、城市轨道、城际轨道等多网融合的轨道交通发展体系，实现航站楼与交通枢纽的便捷换乘，构建白云机场辐射南北、联通东西的“十字交叉”对外高速铁路通道。

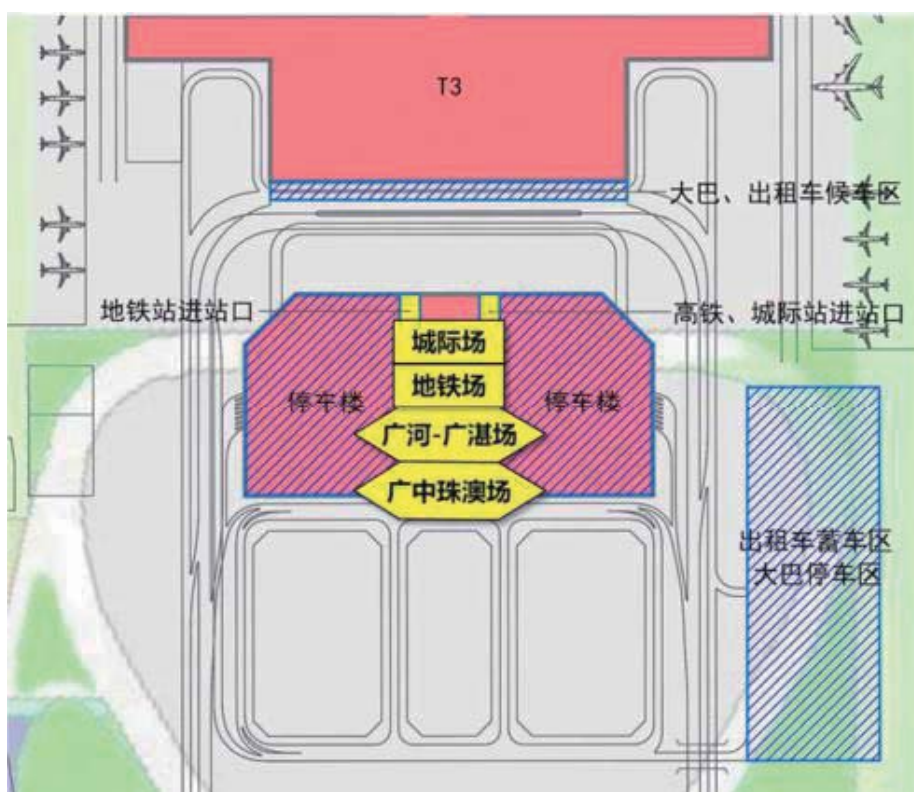


图 5-5 白云机场高铁枢纽平面图

5.2.3 广州铁路集装箱中心站

广州铁路集装箱中心站是一级货运枢纽，位于白云区江高镇大田，属于国家级枢纽，广铁枢纽最大的货运场站。依托大型货运交通设施，具备较强的物流辐射能力和货物储存能力，吸引范围定位为：立足广州枢纽，辐射粤港澳大湾区。

广州铁路集装箱中心站是全国十八个铁路集装箱中心站之一，主要功能有：集装箱、快运、特货及综合类的货物发到及物流延伸服务；粤港澳大湾区地区最大的集装箱、快运、特货及整车货物的运输组织站；具有物流园区配套、铁路口岸等功能的核心货运站点，是国家铁路网主要货站，服务国家“一带一路”建设的重要货运枢纽。站场用地面积约 173 公顷，主要包括铁路线路、集装箱区、特货区、综合货场及快运区；规划协调面积约 2200 公顷，东至广清高速，西至白坭河，南至流溪河，北至北二环高速公路。

5.2.4 大朗站

大朗站位于广东省广州市白云区大朗中路,是中国铁路广州局集团有限公司管辖的二等站,建于1907年。站点距离广州站11.8公里。主要业务为货运服务,办理整车、零担、集装箱货物发到,不办理危险货物发到;发挥公铁联运功能,开通运行多趟中欧班列。

5.3 谋划水运港口建设,推动多式联运发展

依托周边水道,谋划建设广州铁路集装箱中心站配套水运码头、打造千吨级通航功能的内河运输港口,加快发展内河港区水铁联运业务,以仓储、江海运输的现代物流产业为主,通过广珠铁路、南沙港铁路及内河航道,接轨广州南沙港深水码头,依托水铁联运,结合铁铁联运、公铁联运,发展利于广州铁路集装箱中心站的多式联运组织模式,以“空铁水陆”多式联运模式与南沙保税港区开展保税货物转关出口。发挥跨境铁路运输与“空铁水陆”交通枢纽优势,促进现代物流、保税物流、供应链物流、城市配送、智能仓储、综合展销、跨境电商等业态发展,将广州铁路集装箱中心站作为中亚及中欧多国连接太平洋的出海口,打造跨境商品集聚交易、中转跨境贸易、综合展销于一体的铁路经济产业园。

建设广州铁路集装箱中心站配套水运码头(白坭河码头),谋划珠江西航道游轮港;加强濠心港口、巴江港口建设,提升珠江西航道通航能力,完善水陆集疏运系统,推进水铁联运、集装箱多式联运,积极发展干支直达和江海直达等船舶运输组织方式。

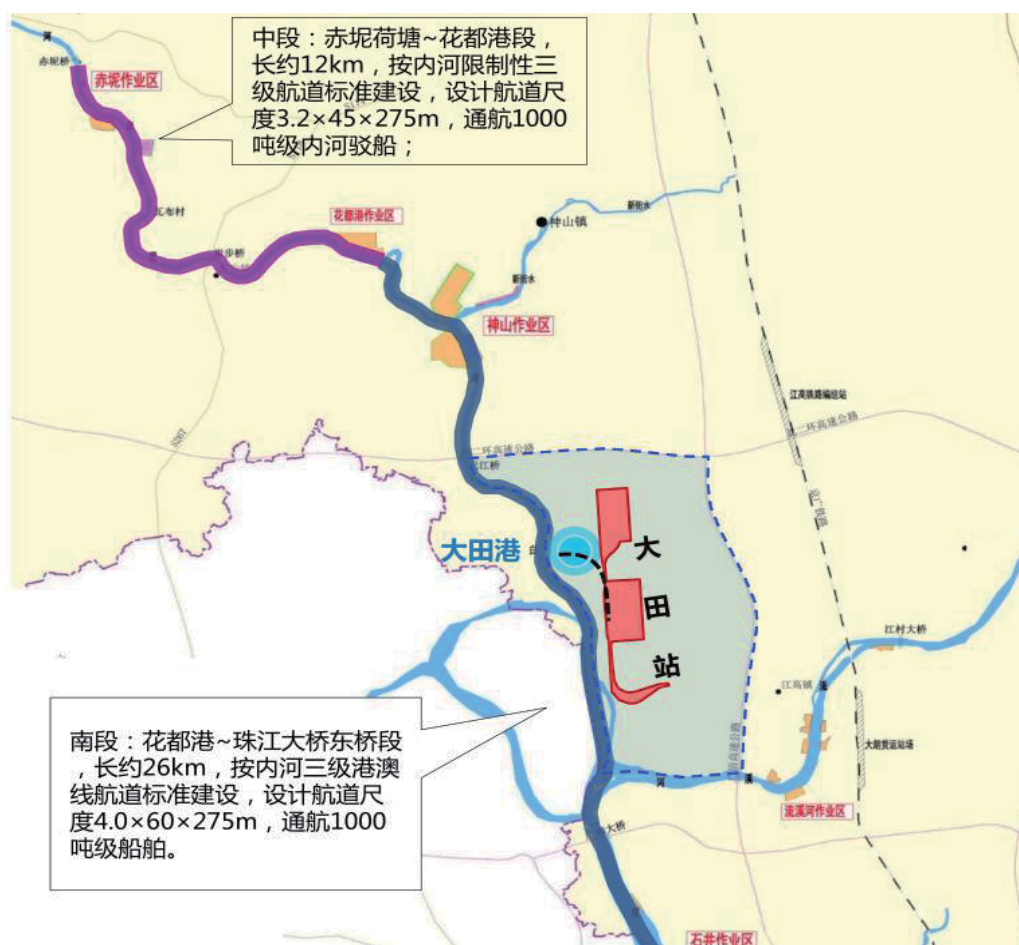


图5-6 大田港与白坭河航道位置

专栏6：水铁联运系统建设

根据《广州内河港总体规划》，按照内河三级航道建设标准，规划建设水铁联运内河港——大田港。大田港位于白坭河航道南段，航道设计尺度4.0*60*275m，开通大田港-大田中心站铁路轨道支线后，将形成“水铁联运”格局。建成后，五河港区大田航道可通航 1000 吨级船舶。



表5-1 白云区铁路枢纽场站线路衔接方案

场站	功能定位	近期主要衔接线路	备注
白云站	普速铁路客站，兼具高铁和城际功能，主要承担区际交通	京广、柳州至广州铁路，广州至清远城际铁路等	规划引入地铁 12、22、24 号线
白云机场 T3 交通枢纽	铁路与机场换乘	广州至珠海（澳门）高铁，广佛环线广州南站至白云机场段、新白广城际、芳村至白云机场城际（广州地铁 22 号线北延线）	-
广州铁路集装箱中心站	国家铁路集装箱中心站之一，广铁枢纽最大的货运场站	京广线，广珠铁路，南沙港铁路，广石铁路	预留地铁 13 号线北延段地铁走廊和高铁物流货运需求

5.4 完善公路客运枢纽，提升交通出行效率

夏茅客运站、永泰客运站已停止办理客运服务，原有的客运业务将迁移至其

他客运站，夏茅客运站在原址设置了夏茅招呼站，广园客运站、罗冲围客运站仍在运营中。根据《广州市交通运输局关于印发广州市主城区公路客运站布局优化工作方案的通知》，更好推进广州市主城区公路客运站搬迁与布局优化，拟于“十四五”期间完成广园客运站、罗冲围客运站搬迁、整合工作。

根据《广州综合交通枢纽总体规划（2018 - 2035 年）》和相关规划研究成果，打造白云区“**一主两辅多补充**”公路客运体系，强化与轨道交通的衔接，提升整体的出行效率。

“一主”为白云客运站，根据铁路白云站的建设进行设置，保障公路客运站与铁路枢纽同步建成和投入使用，白云客运站主要承接白云站铁路客流的集散、中转以及服务周围地区的客运需求。拟规划建设在白云站的东南部，占地面积 6000m²，发车位不少于 4 个。根据“上进下出”客流模式，接驳交通落客区设置在 2 层，发车区设置在-1 层，通过出站通道衔接到达区。

“两辅”为朝阳客运站和太和客运站，朝阳客运站位于地铁朝阳站附近，衔接地铁 13 号线，服务于广东省周边省份、省内大部分地区；太和客运站位于地铁太和站附近，可接驳地铁 14 号线，最终位置选择根据相关部门批准情况。

表5-2 白云区公路枢纽体系基本情况表

名称	选址规模	交通衔接	功能定位	备注
白云客运站	-	地铁 8、12、24 号线	承接白云站铁路客流的集散、中转	结合铁路白云站设置
朝阳客运站	20000-25000m ²	地铁 13 号线	服务于广东省周边省份、省内大部分地区	
太和客运站	-	地铁 14 号线	承接夏茅、永泰客运站和	

			周边地区的客运需求	
--	--	--	-----------	--

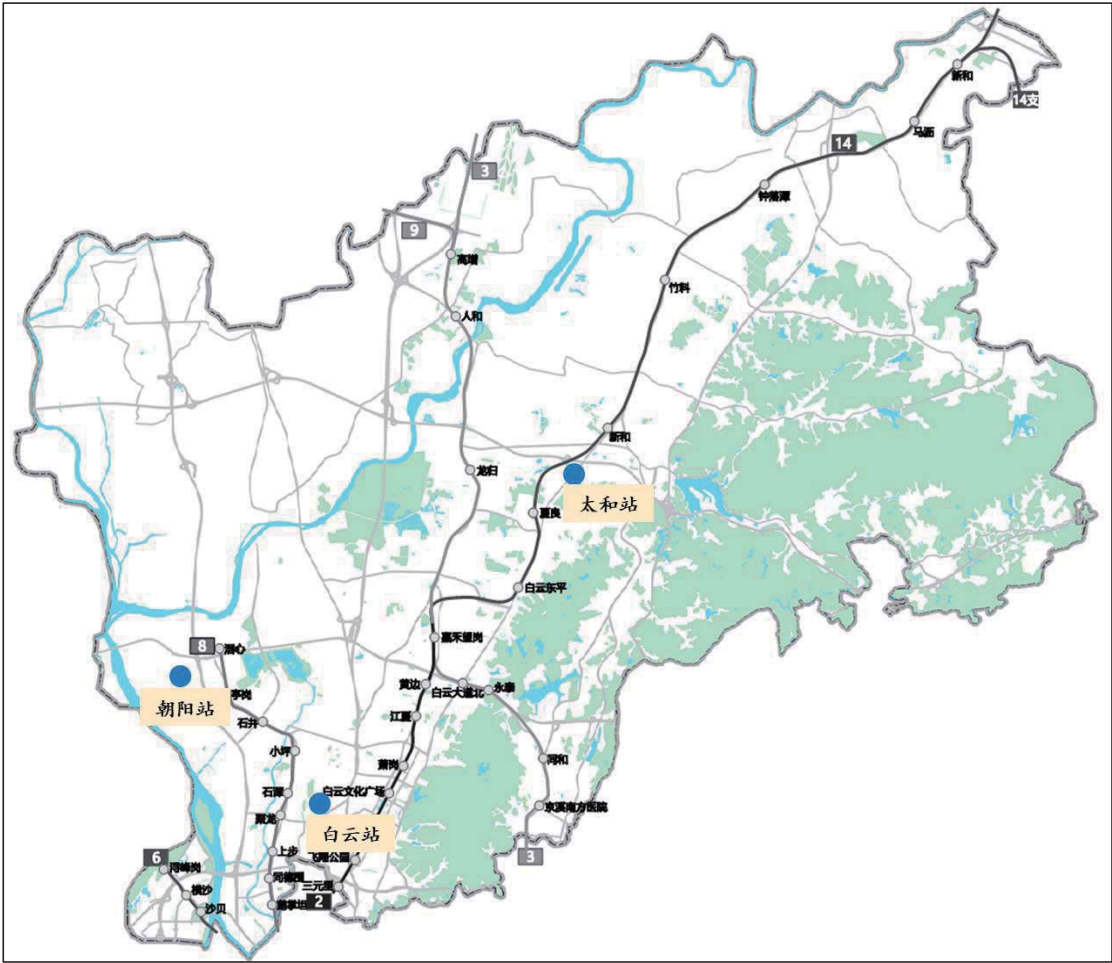


图5-7 白云区公路枢纽体系位置示意图

“多补充”为公路客运招呼站。招呼站是客运站的“简约版”。相对于传统的客运站，招呼站是为了解决城市中心地铁口、商业中心、楼盘社区、公交总站等区域流动人员多、出行需求大，却无正规客运站（点）的难题，保障道路旅客运输安全，满足市民群众对美好出行的需求，根据行业有关管理规定而制定的合法性、规范化配客点。

招呼站具备传统客运站的发车功能，选址也更加灵活，可覆盖传统客运站辐射不到的范围，解决乘客“最后一公里出行”难题，满足市民对美好出行的需求。

专栏7：公路客运招呼站

车陂南客运招呼站，是全国首个建成的 5G 招呼站，不仅拥有 5G 技术支持，具备客流集中、交通便利、布局合理的优势，还开设了站点共享的功能，即符合规定的车辆都可以申请进入招呼站进行配客。为防止实际进站车辆与报主管部门车号不一致，进招呼站车辆均采用芯片感应报班，无法报班进站的车辆现场不允许载客。

各个招呼站的路线根据站点人群出行需求各有不同。目前，车陂南招呼站已引进广州至开平义祠、广州至中山广药大学、广州至中山大学、广州至珠海等定制专线。除了车陂南如约招呼站外，广州公交集团于 5 月份起在广州市天河、海珠等主城区投入 10 个如约招呼站，市民可以在车陂南、黄村、双岗、万胜围、燕塘、体育西、区庄、杨箕、美景中心、天河创展中心等 10 个如约招呼站，乘坐前往大湾区其他城市的公路客运班车和旅游包车。未来，将会有更多的招呼站及线路根据市民需求进行选址和开辟。

参照车陂南等客运招呼站的成功经验，夏茅客运站在停止班车运营后，在夏茅客运站原有站址设置了客运招呼站，方便乘客就近乘车。



5.5 优化物流枢纽布局，推动现代物流发展

根据《广州市交通物流融合发展第十四个五年规划（征求意见稿）》、白云区推动现代物流高质量发展三年行动方案（2021-2023 年）等规划和文件的指示精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 视察广东重要讲话重要指示精神为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，贯彻新发展理念，实现以人民为中心的高质量发展。认真落实省委十二届十次全会精神、“1+1+9”工作部署和市委“1+1+4”工作举措，全面落实构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局战略，依托粤港澳大湾区的区位优势，打造白云区“1+5+N+X”物流空间布局网络节点体系，切实促进白云区现代物流高质量持续发展。

推动物流高质量发展的目标包括：平台载体建设目标，经济总量目标，升规纳统目标，培育 A 级物流企业目标，招商引资目标。

平台载体建设目标。白云区现代物流产业布局持续优化，不断深化互联网、大数据、云计算、人工智能等新技术任行业中的应用，到 2023 年底，重大项目基本投入运营，涵盖总部经济、智慧物流、冷链物流等领域的“1+5+N+X”产

业布局初见雏形。

经济总量目标。到 2023 年底，白云区交通物流产业营收规模达到 1500 亿元。

升规纳统目标。到 2023 年底，全区规模以上交通运输企业达 400 家；到 2023 年底，年营业收入超过 50 亿元的领军企业达 3 家以上，超过 20 亿元的本土企业达 6 家以上。

培育 A 级物流企业目标。加强培育物流行业龙头企业，至 2023 年底，白云区新增 2 家 5A 级物流企业，新增 4 家 4A 级以上物流企业。

招商引资目标。到 2023 年底，吸引 1 家以上物流行业世界 500 强企业或国内外知名物流企业入驻，投资 1 亿元以上国内外优质物流企业 10 家。

5.5.1 优化布局，融合驱动发展

(一)优化“1+5+N+X”产业布局。

1. “1”个物流总部：石湖智慧供应链物流总部。按照“现代物流+总部办公”设置创新园、供应链基地、配套商业服务，重点引进物流龙头企业落户总部，加强“互联网+物流”公共物流信息平台建设，提供增值物流服务，集物流信息、金融、法务、电商快递、云仓、农资储备流通为一体，逐步形成约 1650 亩的智慧供应链总部集聚区。

加快土地收储、土地规划、土地出让和项目建设，推动已落地的益云智慧物流产业孵化基地项目基本完成建设，推动华新、穗佳和高捷航运 3 个新落地项目启动建设；推动上年度落地的 3 个项目(华新集团、穗佳物流和高捷航运)完成建

设并基本投入运营，推动 4 个新落地项目启动建设；推动上年度落地的 4 个项目完成建设，基本投入运营。

2. “5 大物流基地”。

(1) 广州铁路集装箱中心站。广州铁路集装箱中心站总占地面积约 2598 亩，是全国 18 个铁路一级集装箱中心站之一，集约了目前铁路货运所有业务功能。依托国家级临空经济示范区、中欧班列始发地等重大平台，将其打造成为“空、铁、水、陆”一体的现代物流高端商贸总部聚集区。十四五期间，推动北部园区中由粤通铁路物流负责运营的集装箱运输区、特货运输区投入使用；推动南部园区的快运一区、快运二区及冷链作业区基本完成建设，推动南北综合开发区开工建设；推动南北综合开发区建成投产，广州铁路集装箱中心站全面投入运营。

(2) 大田内河港物流基地(白云港)。利用白坭河水道优势，在广州铁路集装箱中心站西侧谋划约 1500 亩专业化、规模化的内河运输港口，积极引入优质码头建设及运营企业，构建与中心站能力相配套的公铁、水铁、空铁联运网络系统，2021 年，积极协调解决地块所涉及的永久基本农田和二级水源保护区等问题。2022 年，协调市港务部门编制完善港口专项规划，同步启动地块收储工作。2023 年，完成 1500 亩地块的收储工作。

(3) 空港供应链物流基地。积极协调市空港委，借助邻近白云国际机场的辐射优势，在机场保税南区(969 亩)航空物流、跨境电商产业布局的基础上，在人和镇临近空港范围内规划约 1350 亩地块，联合打造约 2300 亩以航空物流服务为主、协同国内区域物流的物流基地。主要提供中高端技术产品运输服务，承接航空运输货物及进出口保税区仓储物流功能；同时，协同周边制造业企业，提供

工业产品加工、仓储及供应链管理服务。2021 年，启动人和镇 1350 亩地块的收储工作，同步做好控规编制、调整工作。2022 年，完成土地收储约 500 亩，完成土地出让约 100 亩。2023 年，推动完成剩余 850 亩地块收储，完成土地出让约 400 亩，推动已落地项目基本完成建设。

(4) 2 个高速公路陆港枢纽项目。在江高镇(神山)许广高速与花莞西延线交接处约 1500 亩地块、钟落潭镇京港澳高速与钟太快速路交接区域约 1500 亩地块(远期)规划建设两个高速公路陆港枢纽项目，积极探索大湾区交通体系与智慧物流产业模式创新，以高速服务区的形式建设智慧物流产业园，实现货车与重型卡车不下高速，缓解市政交通压力;为广州市北部物流产业、生物医药、食品冷链、贸易及电子商务企业提供现代智慧物流服务。以江高神山园区作为先行区，2021 年完成江高园区首期约 200 亩地块的收储工作，同步完成控规编制、调整工作，推动完成土地出让，2022 年，加快江高园区项目首期用地及花莞高速、园区相关匝道的开发建设;保障江高园区后期用地规模和指标，推进二期用地挂牌出让。2023 年推进江高园区基本完成建设，推动钟落潭园区挂牌出让。

3. “N 个物流配送中心”

(1) 广物国际配送中心。发挥大朗地区联通国内国际的区位优势和广物集团仓、运、贸、展、金融集成供应链的优势，在大朗周边打造占地约 298 亩的华南新型电商总部集群，发展以跨境电商为主导的多品类跨境贸易及展示中心。2021 年，依托中欧班列产业带动效应，指导广物做好旧厂改造，并协助企业做好报批、报建等相关手续，同步启动项目建设。2022 年，推动广物国际配送中心项目基本完成建设。到 2023 年，广物国际配送中心全面投入运营。

(2) 滘心口岸配送中心。依托“江海联运”改革、滘心码头改扩建工程，无缝对接南沙枢纽港形成“滘心—南沙”快速供应链物流通道，发展水陆联运、叠加通关的综合口岸配送中心。借助滘心码头、南沙港双向业务联动，共享港口资源，进一步优化功能，提供出口货物转运全天候通关服务，提升跨境贸易便利化水平。积极推动滘心码头相关企业纳税纳统，2021-2023 年推动纳入规上营收分别达 500 万元，1 亿元、2 亿元。

(3) 太和草庄配送中心。在太和镇草庄谋划建设约 300 亩的配送中心，位置邻近广州民营科技园核心区，可为民科技园内及周边的先进制造业企业提供物流服务，为民营经济企业总部、周边生活设施提供城市生活用品配送、快递仓储运输等服务。2021 年，按市、区要求完成天骄、申通物流等物流园区的整治提升工作，清退园区内物流货运功能。2022 年，完成配送中心的控规编制、调整工作，同步启动地块的征收。2023 年，完成 300 亩地块的土地收储工作，推动项目落地。

(4) 大源智能云仓配送中心。依托白云区大源街电商直播产业和交通优势，加快推进林安物流供应链小镇建设，发挥华邦冷链物流中心优势，充分利用周边物流园区整治腾出的空间，打造约 1000 亩的大源智能云仓配送中心，承接电商快递分拨配送、智慧云仓等服务于电商直播行业的物流需求。2021 年，完成丰和物流、魅力东方等物流园的整治提升工作，指导华邦冷链物流中心完成改造升级，推动林安物流供应链小镇产业多功能办公区(1 号地块)基本完成建设。2022 年，加快林安物流供应链小镇建设进度，充分利用物流园区整治腾出的空间，引入电商快递、城市配送、智慧云仓等业态。到 2023 年底，林安物流供应链小镇

完成建设并投产,功能优化、布局合理的大源智能云仓配送中心全方位投入运营。

(5) 江高智慧冷链配送中心。在江高镇靠近大田集装箱中心站和京广铁路江村编组站的区域,依托中央大厨房项目建成占地面积约 300 亩的江高智慧冷链配送中心,打造线上线下相融合的农产品物流中心,包括冷链仓储,冷链加工、鲜活农产品展销、农产品冷链物流配送等功能。结合中央大厨房项目进度,推动 2021 年启动配送中心项目建设,2022 年基本完成建设,到 2023 年推动全面投入运营。

4. “X 个社区配送点”。

充分利用村社的集体留用地等空间,布局物流配送中心的下级配送点,提供货车停靠装卸、货物分拣暂存等功能,优化社区“最后一公里”配送服务。2021 年,结合服务范围、配送距离、配送需求量、配送点固定成本等确定社区配送点的布局 and 数量。2022 年,在白云区现有配送点的基础上制定工作方案,全区按照北部、南部、东部、西部和中部 5 个区域,科学确定社区配送点布局。2023 年,布局合理、功能完善的社区配送点网络基本形成。

(二)优化运输结构。

5.支持航空物流发展。用好用足国家、省市区各级扶持政策,协调省、市相关单位形成合力,不断加强对南方航空、九元航空等重点航空物流企业的扶持和服务。积极与南航货运、克拉克物流等新纳统航空企业对接,做好企业服务和经济数据纳统工作。2021 年,实现全区航空客货运周转量增长 25%以上,2022-2023 年平均增长 15%以上。

6.实现规上水路运输业纳统连续突破。联合属地镇街通过摸查走访区内水运企业，积极挖掘有潜力的规模以上水路运输企业入库纳统。依托浔心码头的水路运输港口，推动规上水路运输业实现持续突破，进一步完善全区交通运输业经济结构。2021 年完成规上水路运输业零突破，2022 年新增规上水路运输业企业 2 家以上，2023 年新增规上水路运输业企业 3 家以上。

7.支持管道运输业稳步发展。加大对白云区规上管道运输企业(新奥燃气)的扶持力度，支持企业做大做强，推动白云区规上管道运输业快速增长.积极引入大型管道运输企业在白云区落户，重点推动区内管道铺设工程建设，为管道运输业稳步发展打下基础。到 2021 年底，全区完成铺设管道 18 公里以上，营业收入达到 1 亿元以上，到 2022 年底，累积完成管道铺设 60 公里以上，营业收入达到 3 亿元以上，到 2023 年底，累积完成管道铺设 100 公里以上，营业收入达到 5 亿元以上。

8.加快发展道路运输业。加快促进道路运输行业企业转型升级和聚集发展，加强企业服务，培育有优势特色的产业集群。在南航货运、鑫志鸿物流、穗佳物流、代叔科技、保事达物流等企业的技术引领下，以高速公路陆港枢纽项目(普洛斯)、林安物流供应链小镇、华邦冷链配送中心、江高智慧冷链配送中心等为重点区域，结合交通物流一体化、集装化、网络化、社会化、智能化发展趋势，加快促进共同配送、甩挂运输、单元化运作、网络货运等发展模式，优化和提升道路运输行业竞争力。2021-2023 年，推动道路运输业营收每年增幅达 10%以上。

9. 发展铁路运输业。充分发挥广州铁路集装箱中心站、大朗中欧班列等优

势，加强对中铁十六局、粤通铁路物流等规上铁路运输企业的扶持力度，发挥区域性铁路物流节点作用，鼓励大宗货物利用铁路运输，提高铁路运输服务水平。2021-2022 年，推动铁路运输业营收每年增幅达 10%以上。2023 年广州铁路集装箱中心站投产后，铁路运输业营收规模达 30 亿元。

10.大力推动邮政业健康发展。在 2020 年底白云区与中国邮政广州分公司签订了合作意向书的基础上，与广州邮政合作完成广州邮政“家邮站”“村邮站”项目、白云“政邮合作”共建等项目，推动广州白云火车站邮政配套设施建设，加强邮政业企业服务。2021 年，指导广州邮政在白云区成立独立法人企业。2021-2023 年，在白云区 50 条行政村(每年按 1020.20 的比例)完成“家邮站”“村邮站”项目建设。2021-2023 年，推动邮政业营收每年增幅达 10%以上。

11. 发展多式联运，加强资源共享能力和优势互补，充分发挥白云区航空、铁路、公路、水路运输优势，依托白云机场、广州铁路集装箱中心站等枢纽，大力发展公铁、空铁、陆空、海铁等多种联合运输方式，打造多式联运示范点，加大对高捷航运，穗佳、德邦等重点多式联运企业的扶持力度，推动负责广州铁路集装箱中心站冷链区和快运二区的中交(广州)供应链公司上规纳统。鼓励有实力的运输企业向多式联运经营人、综合物流服务商转变，提升全产业链服务能力，提高运输效率。2021 年，推动多式联运和运输代理业营收增幅达 25%以上，新增规上多式联运和运输代理业企业 10 家以上。2022-2023 年，每年营收增幅 15%以上，每年新增规上多式联运和运输代理业企业 15 家以上。

(三)开展行业整治。

12.扎实推进物流园区整治提升工作。在 2019-2020 年完成 48 个物流园区的整治提升的工作基础上，2021 年需完成 30 个物流园区整治提升，释放土地 266 万平方米，推动改造升级 13 万平方米。2021 年 10 月，完成物流园整治提升三年行动中 78 个物流园区的整治提升工作。2022 年，针对物流园区整治工作完成质量不高、改造升级较慢的进行“回头看”，做好闭环工作。

(四)发展新业态、新模式。

13.智慧物流。加快推动互联网、SG、物联网、区块链等技术在物流行业的应用，鼓励及引导鑫志鸿物流、穗佳物流等物流企业充分应用大数据、云计算、人工智能及区块链等新一代信息技术。通过信息技术手段强化供应链各环节企业的协同发展，推动综合服务能力强、专业服务水平高的现代物流企业发展。加快高速公路陆港枢纽项目(普洛斯)建设，聚集高新物流科技企业发展智能仓储，打造高速公路物流型港湾式服务区。2021 年，打造 1-2 家智慧物流示范企业；完成全区 1.6 万辆重型货车智能视频监控装置的安装和使用工作。2022 年，以点带面，引领区内规上企业加强科技创新，通过引入先进的车联网设备、自动驾驶技术等方式全面加快白云区智慧物流发展；推动智能视频监控装置接入白云区“令行禁止、有呼必应”管理平台，加强货运行业监管，预防道路运输事故发生。到 2023 年，全区智慧物流示范企业达 5 家以上，形成聚集效应，提供全区物流产业智能化、信息化水平。

14.绿色物流。积极争取市邮政管理局、市商务局、市交通运输局的支持，主动协调江丰实业、货拉拉、城市之星、日显物流等重点城市配送企业，构建城市物流配送体系，推动发展共同配送、集中配送、无人配送等先进运输组织方式。

开展物流配送重点企业申报工作，对物流配送重点企业发放城市配送证。通过物流配送重点企业认定工作，深化推进新能源物流车应用。根据《广州市城市物流配送重点企业认定指引》要求，加强城市配送重点企业培育，2021-2023 年推动新认定城市物流配送重点企业 6 家以上，新增新能源城市配送车辆 100 台以上。

15. 冷链物流，加快冷链物流基地、冷链配送中心等基础设施建设，引导冷链物流企业聚集发展，通过鼓励、引导和扶持等手段，推动企业开展星级冷链物流企业评估，培育华邦物流、保事达物流等冷链物流优质企业，将优质冷链物流企业纳入“白云区龙头骨干企业培优计划”进行培育，发挥辐射效应，带动产业链投资和产业聚集。到 2023 年，全区营收规模 1 亿元以上的优质冷链企业至少 2 家，5000 万元以上的至少 8 家。

16. 供应链金融。围绕白云区现代物流发展特点提供供应链金融服务，进一步加大信贷支持力度，安排每年不低于 10 亿元的授信额度，支持物流企业加强与商业银行、平台企业等合作，创新供应链金融业务模式，扩大融资渠道，优化供应链资金流，建立现代物流担保业务风险补偿机制，培育壮大区内已有的融资担保机构，支持物流企业加强与商业银行、平台企业等合作，引导以灵活多样的形式为物流企业提供融资支持，为现代物流企业提供融资租赁服务。2021-2023 年，创新融资租赁模式、成立供应链管理公司，通过融资担保、融资租赁、供应链金融等模式提供 3 亿元金融支持。

(五) 加强企业培育

17. 培育、引进龙头和总部企业。积极培育和引进航空物流、电商物流、冷

链物流、现代供应链等物流领域具备示范引领作用的规模化、现代化企业，并实施重点培育和针对性扶持。支持化头企业收购、兼并、重组上下游企业，形成体化的企业集团，鼓励龙头企业开展国际产能合作。到 2023 年底，年营业收入超过 50 亿元的领军企业达 3 家以上，超过 20 亿元的本土企业达 6 家以上，新增至少 2 家 5A 级物流企业、至少 4 家 4A 级以上物流企业，吸引 1 家以上物流行业世界 500 强企业或国内外知名物流企业入驻，引入投资 1 亿元以上国内外优质物流企业 10 家以上。

18. 挖掘“小升规”企业。通过 属地镇街积极走 访摸底和行业协会发动，落实市、区两级“小升规”奖励支持，提高企业纳统积极性，努力挖掘有潜力的企业纳入规上统计。2021 年，推动新增规上交通运输企业 30 家。2022 年，推动新增规上交通运输企业 35 家。2023 年，推动新增规上交通运输企业 40 家。

表5-3 物流高质量发展“1+5+N+X”产业布局

级别	名称	功能定位
1 个物流总部	石湖智慧供应链物流总部	“互联网+物流”公共物流信息平台
5 大物流基地	广州铁路集装箱中心站	“空、铁、水、陆”一体的现代物流高端商贸总部聚集区
	大田内河港物流基地(白云港)	与中心站能力相配套的公铁、水铁、空铁联运网络系统
	空港供应链物流基地	以航空物流服务为主、协同国内区域物流的物流基地
	江高镇许广高速与花莞西延线交接处陆港枢纽项目	以高速服务区的形式建设智慧物流产业园
	钟落潭镇京港澳高速与钟太快速路交接处陆港枢纽项目	以高速服务区的形式建设智慧物流产业园，提供现代智慧物流服务

5.5.2 疏解升级，转型创新发展

白云区境内，存在众多规模大小不一的物流园、货运站，各个物流园各自为营，难以发挥规模效应、实现资源的集约高效利用。

以白云区“1358”发展思路为引领，结合重点片区开发建设、重点村整治、违法建设治理、黑臭水体治理等重点工作，推动物流园区整治提升。到2021年底，基本完成全区占地规模1万平方米以上78家物流园区的整治提升工作，有序引导传统物流业务搬迁疏解、转型升级、创新发展，逐步实现由华南物流集散地向平台化、创新化、高端化的国际物流创新发展示范区转变，切实做到产业提升、环境提升、城市品质提升。

十四五期间，预计完成64家物流园、货运站的整治提升目标。

表5-4 物流园区整治提升目标任务表

序号	物流园、货运站场名称	所在区域	占地面积 (万 m ²)	建筑面积 (万 m ²)	类型	改造处置措施
1	弘盛物流中心	石门街	3.79	3.17	综合性货站	清理收储
2	西城黄金围货运站场	石门街	16	2.8	综合性货站	清理收储
3	八方货运物流园	石门街	25.72	17.78	综合性货站	清理收储
4	华通物流	石门街	2	0.3	综合性货站	清理收储
5	白云湖物流园	石门街	14.61	5.32	综合性货站	清理收储
6	集邦物流园	石门街	1.1	0.5	综合性货站	清理收储
7	安发物流园	石门街	22	9	综合性货站	清理收储
8	大围物流园	石门街	13	7.6	综合性货站	清理收储
9	鑫捷物流园	石门街	11	2.8	综合性货站	清理收储
10	弘胜物流园	石门街	6.3	4.2	综合性货站	清理收储
11	天智物流园	石门街、石井街	20	3.9	综合性货站	清理收储
12	嘉忠物流园	石井街	8	3.5	综合性货站	清理收储
13	市广庆隆物流园	石井街	5.6	3.8	综合性货站	清理收储

序号	物流园、货运站场名称	所在区域	占地面积 (万 m ²)	建筑面积 (万 m ²)	类型	改造处置措施
14	黑豹物流 怀化蓝色快运 (为同一地点)	石井街	1.1	0.4	物流公司自营	清理收储
15	市东太物流园	石井街	5.8	3.2	综合性货站	清理收储
16	湖天物流园	石井街	5.5	1.67	综合性货站	清理收储
17	通利物流园	石井街	5	1.4	综合性货站	清理收储
18	诚信物流	石井街	1.1	0.4	停车场	清理收储
19	广州市西城货运中心 (新西城)	松洲街	7.02	4.02	综合性货站	清理收储
20	西盈物流园	松洲街	5.5	2.84	综合性货站	清理收储
21	广州市花城运输市场	松洲街	1.55	0.32	综合性货站	清理收储
22	广州市浙联运输有限公司	松洲街	1.7	0.2	物流公司自营	清理收储
23	万集货运市场	白云湖街	5.2	2.6	综合性货站	清理收储
24	联程物流园	白云湖街	5	2.4	综合性货站	清理收储
25	广州远成物流有限公司	白云湖街	1	0.8	物流公司自营	清理收储
26	泰邦货运站场	大源街	10.15	5.35	综合性货站	关停拆除
27	鑫都物流园	大源街	8.72	3.78	综合性货站	清理收储
28	淇骏物流园	大源街	18.07	12.04	综合性货站	关停拆除
29	丰和货运站场	大源街	27.58	11.08	综合性货站	清理收储
30	容发货运站场	大源街	12.25	8.85	综合性货站	清理收储
31	魅力东方货运站场	大源街	6.35	4.58	综合性货站	清理收储
32	沙太货运市场	大源街	14.07	9.56	综合性货站	清理收储
33	广东林安物流集团 (林安货运市场)	大源街	42.91	26.58	综合性货站	改造升级
34	德邦物流	永平街	5.637	2	物流公司自营	改造升级
35	天天快递广州分拨中心	永平街	1.05	0.55	物流公司自营 (快递公司)	清理收储
36	弘森 (国际) 物流中心	嘉禾街	7	3.6	综合性货站	清理收储
37	鸿通货运市场	嘉禾街	5	2	综合性货站	清理收储
38	利邦物流园	均禾街	5.7	3.3	综合性货站	清理收储
39	速恩达物流	钟落潭镇	1.5	0.45	物流公司自营	清理收储

序号	物流园、货运站场名称	所在区域	占地面积 (万 m ²)	建筑面积 (万 m ²)	类型	改造处置措施
40	广东福地物流	钟落潭镇	1.33	0.95	物流公司自营	改造升级
41	中外运敦豪	石井街	1	0.8	物流公司自营	改造升级
42	广州市麦氏宏达物流有限公司凰岗服务部	石井街	1.1	0.07	物流公司自营	清理收储
43	菠菜网物浪电商有限公司	石井街	3	0.8	物流公司自营	清理收储
44	新宇物流园	石井街	3.8	0.7	综合性货站	清理收储
45	广州金恒物流有限公司	石井街	1	0.31	停车场	清理收储
46	海晟明物流园	石井街	6.28	1.1	综合性货站	清理收储
47	广东申通物流有限公司	太和镇	5.27	3.32	物流公司自营(快递公司)	改造升级
48	广东中和(白云)物流发展有限公司	太和镇	26.92	13.98	综合性货站	清理收储
49	广东华正道物流园	太和镇	5.11	3.01	综合性货站	清理收储
50	昌和货运市场	太和镇	7.17	3.23	综合性货站	清理收储
51	华邦物流园	大源街	22.86	18.86	综合性货站	清理收储
52	广州佳吉快运有限公司	太和镇	4.77	2.45	物流公司自营	改造升级
53	锦邦货运市场	太和镇	17.43	12.6	综合性货站	清理收储
54	平方物流园	大源街	12.85	8.62	综合性货站	清理收储
55	广州市奔力物流有限公司	太和镇	4.84	3.54	物流公司自营	清理收储
56	合昌物流园	大源街	10.55	5.82	综合性货站	清理收储
57	广州市新邦物流服务有限公司东平分公司	龙归街	4.76	2.93	物流公司自营	改造升级
58	长盛货运市场	大源街	15.00	6.87	综合性货站	清理收储
59	宁波经济技术开发区南北物流有限公司	太和镇	1.32	0.63	物流公司自营	清理收储
60	天骄货运市场	太和镇	21.73	13.24	综合性货站	清理收储

序号	物流园、货运站场名称	所在区域	占地面积 (万 m ²)	建筑面积 (万 m ²)	类型	改造处置措施
61	广东申通物流有限公司钟落潭分公司	钟落潭镇	6.77	2	物流公司自营	改造升级
62	天津大田运输服务有限公司广州白云营业部	钟落潭镇	1.7	1.1	物流公司自营	清理收储
63	深圳华夏龙供应链管理有限公司	钟落潭镇	1.17	0.5	物流公司自营	清理收储
64	广州中运货运站场	江高镇	8.11	0.81	综合性货站	改造升级

第六章 构建高效通达轨道交通网络

6.1 开拓高速轨道网络，强化周边一体衔接

6.1.1 高速铁路

依托白云机场高铁站、白云站，加快广湛客运专线、广州至汕尾铁路的建设，进一步完善高速铁路网络，实现铁路网资源合理配置，打造点线能力协调、运输便捷、运能强大的铁路运输系统，提升白云区对外的交通辐射力，实现白云区与大湾区其他地区的一小时快速联系。

广湛高速铁路，设计速度 350km/h，项目全长 448km，估算总投资 998 亿元，是国家“八纵八横”高速铁路网，350km/h 沿海铁路客运大通道的组成部分。线路起于广州火车站（改建高铁站）引出，沿途经过佛山(改建高铁站)、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，终至湛江北站。未来广湛高速铁路将引入白云机场到 3 号航站楼，从白云机场坐高铁 2.5 小时直达湛江，是一条定位为承担省际客流为主、兼顾省内客流的区际高速铁路。

表6-1 “十四五”白云区高速铁路建设计划表

线路名称	性质	设计时速（km/h）	线路长度（km）	起止年限
广湛高铁	续建	350	448	2019-2024
广州至汕尾铁路	续建	350	206	2019-2023

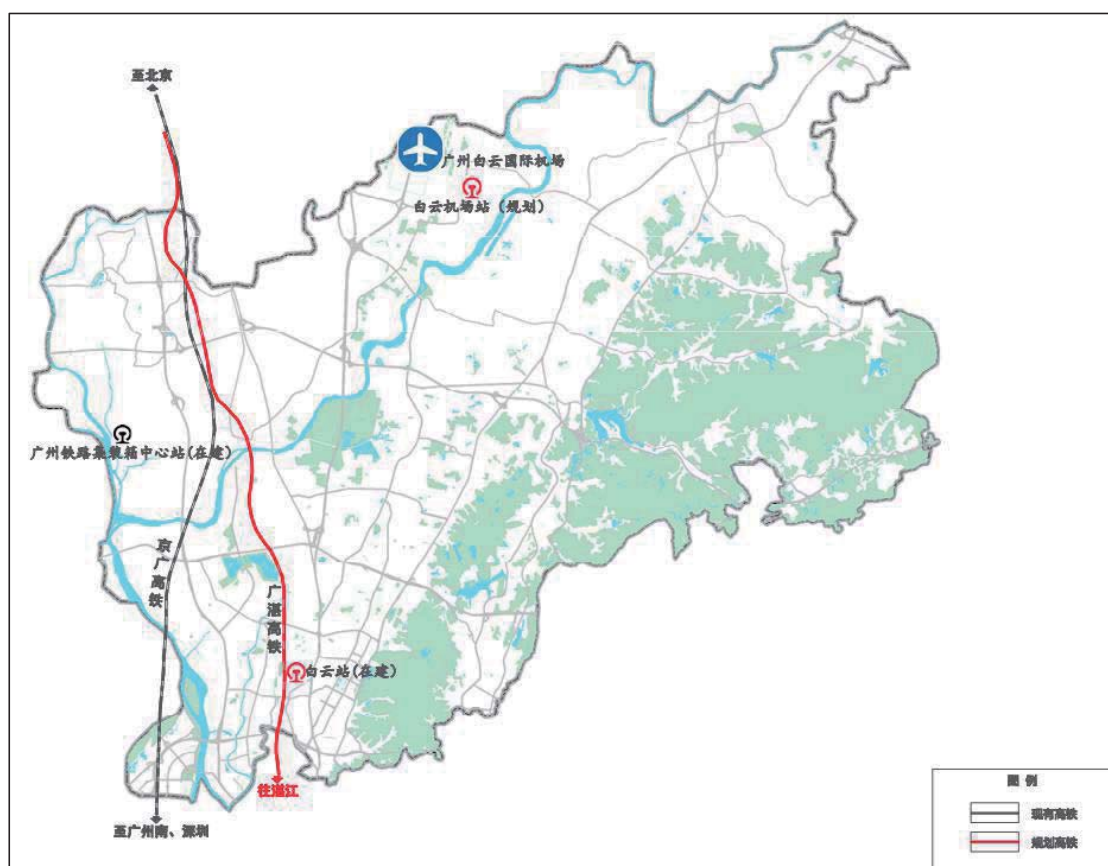


图6-1 高速铁路规划图

6.1.2 城际轨道

根据国家发展改革委批复的《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》，按照科学布局、统筹衔接、创新发展、支撑引领的原则，将进一步加大城际铁路的建设，在“十四五”期间，白云区境内将建成、开工建设城际轨道项目五条，新白广城际轨道、广佛环线广州南站至白云机场段、广佛环线佛山西至广州北段、广清城际二期、芳村至白云机场城际（广州地铁22号线北延线）、广州东至花都天贵城际（广州地铁18号线北延线）。其中，新白广城际、广佛环线广州南站至白云机场段、广清城际二期处于在建过程中，是白云区“十四五”期间重点加快建设项目。

广佛环线佛山西至广州北段自佛山西站城际场引出，经狮山、里水、炭步、

江高，止于广州北站城际场，线路全长约 45 公里。佛山西站至广州北站段项目是广佛环线的一部分，将与广佛环线其他段落共同形成粤港澳大湾区城际“三环八射”网络构架中的最核心一环。

广清城际二期（广州白云-广州北），全长 22km，设置广州白云站、白云湖站、江高站和神山站。设计时速 160km/h，动车组按 8 辆编组，最小行车间隔 3 分钟，预计 2023 年建成投入运营。

芳村至白云机场城际（广州地铁 22 号线北延线），线路全长 39 公里，由广州地铁 22 号线往北延伸，为全地下敷设，共设站 9 座（其中预留车站 1 座），平均站间距 4.3km，采用市域 D 型车，最高设计时速 160km/h。自芳村站引出，接入白云机场，计划建设时间 2021-2025 年。

广州东至花都天贵城际（广州地铁 18 号线北延线），线路全长 38 公里，由广州地铁 18 号线往北延伸，为全地下敷设，共设站 7 座，平均站间距 5.5km，与广清城际联络线长约 7.5km。采用市域 D 型车，最高设计时速 160km/h 自广州东站引出，延伸到花都天贵，计划建设时间 2021-2025 年。

T3 交通枢纽至江村西联络线工程自江村西线路所引出，向北依次上跨规划广永铁路、规划京广高铁联络线、在建广清城际南延线、既有江村编组站北端咽喉以及北二环高速后线路折向东北方向，双线外包广中珠澳高铁与之共通道，上跨在建东北货车外绕线后于龙兴庄东侧设置龙兴庄线路 3 所实现两线互连互通，出站后联络线与广中珠澳高铁并行以隧道形式下钻 106 国道、大广高速、机场高速以及既有地铁 3 号线，绕避机场油库，下钻 FBO 停机坪后，于在建新白广机场 T3 站南侧设白云机场 T3 高铁站。线路长度 16.3km 其中桥梁长度 7.71km，

隧道长度 6.57km，路基长度 2.02km，桥隧比 87.6%，分别设线路所 2 座，即江村西线路所、龙兴庄线路所，以及客运站 1 座，即白云机场 T3 站。

表6-2 “十四五”期间白云区境内城际轨道建设情况

序号	线路名称	建设时间	路线长度 (km)	起终点
1	新白广城际轨道	2015-2022	78	新塘南站-广州北站
2	广佛环线广州南站至白云机场段	2016-2021	47	广州南站-白云机场
3	广清城际二期 (广州白云-广州北)	2020-2024	25	广州北站-白云站
4	芳村至白云机场城际(广州地铁 22 号线北延线)	2022-2026	39	芳村-白云机场
5	广州东至花都天贵城际(广州地铁 18 号线北延线)	2022-2026	38	广州东-花都天贵
6	T3 交通枢纽至江村西联络线	2022-2025	16.3	T3-江村西
7	广州白云国际机场 T3 交通枢纽轨道交通预留工程	2021-2026		
8	广佛环线佛山西至广州北段	2021-2026	45	佛山西站-广州北站

注：部分数据来自《粤港澳大湾区城际铁路建设规划（2020-2030 年）》

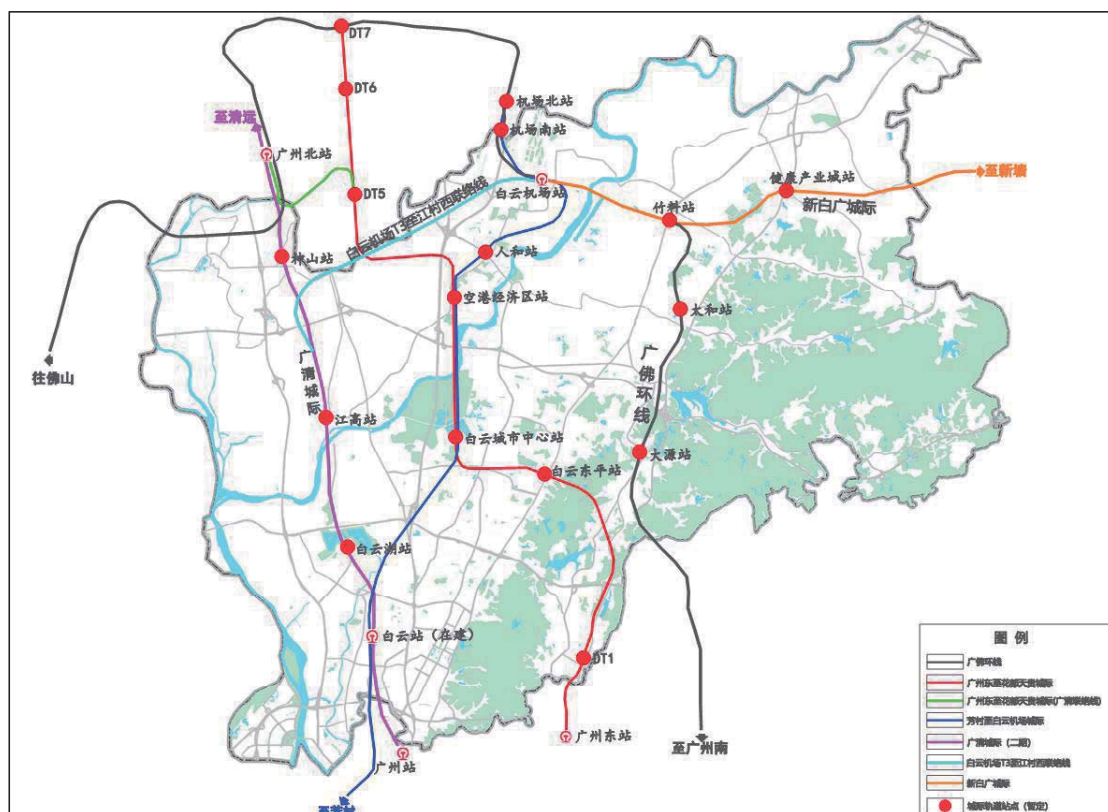


图6-2 城际轨道建设规划示意图

6.2 加快城市轨道交通建设，打造区域互联互通

“十四五”期间，将加快轨道交通建设，现有在建11号线、12号线、13号线二期及14号线二期等地铁线路4条（段），总里程42.8公里；近期拟建8号线北延（滘心-江府）、24号线（广州北站-纪念堂）等地铁线路2条（段），总里程31.3公里。上述13条（段）线路合计总里程161.9公里，将建成站点73座，线网密度将达到0.64公里/平方公里。同时以广州市轨道交通线网规划修编为契机，组织开展白云区城市轨道交通线网规划优化研究工作，提出的优化1条（段）、新增9条（段）地铁线路的建议已陆续被采纳，区内规划轨道线路达到326公里，线网密度将达到1公里/平方公里，基本实现白云区各镇街和八大产业园区均有轨道交通线路覆盖。

线路基本情况如下：

8 号线文化公园-滘心段 2020 年 11 月 26 日已开通运营，有效的加强了白云区与越秀区和海珠区的联系。

8 号线滘心-江府站线路长约 9 公里，设站 4 座，全部为地下线路，起于滘心至江高江府。（根据《广州市城市轨道交通第三期建设规划调整》，原规划路线为滘心站至广州北站，现拟拆解为滘心至江府站和二十四号线广州北至纪念堂两段）。

11 号线，广州地铁的第一条环线，线路穿过天河区、越秀区、荔湾区、白云区和海珠区五大中心城区。线路全长 43.2 公里，共设置 32 座车站，其中 21 座为换乘站，全部为地下站；列车采用 8 节编组 A 型列车，全线预计于 2022 年底开通试运营。其中白云区设站 3 座，分别为大金钟站，广园新村站，梓元岗站。11 号线的建成，将促进五大中心城区的连接和发展，同时可以有效的引导过境交通，减少进入中心城区的交通量，缓解城市中心区的交通压力。

12 号线（浔峰岗-大学城南站），线路途径白云区、越秀区、海珠区、番禺区，其中包括有二沙岛、金沙洲、同德围、新市、赤沙和北山等人群居住密集的地方，止于大学城南站，线路呈西北-东南走向，广州地铁 12 号线全长 37.6 公里，全部为地下线；共设置 25 座车站，全部为地下车站，预计 2023 年底开通试运营。其中白云区设站 12 座，分别为浔峰岗，里横路，槎头，聚龙，棠溪，南航新村，新市墟，白云文化广场，云溪公园，小金钟，景云路，广园新村。12 号线的建成，有效缓解中心区的交通压力，同时串联起白云区内的 6 号线、13 号线、8 号线、14 号线、2 号线、11 号线，是白云区轨道交通一条重要的横向

通道，有效加强金沙洲、白云新城与中心城区的联系，填补滨江路、二沙岛等区域轨道交通空白。

13 号线二期（鱼珠-朝阳），计划开通时间 2022 年底，全长 33.5 公里，设置 23 座车站，线路呈东西走向。其中白云区设站 7 座，分别为罗冲围，松溪，西洲，槎头，凰岗，庆丰，朝阳，13 号线二期的建成将加强白云区与中心城区、黄埔区、增城区新塘地区的联系。

14 号线，主线起于嘉禾望岗站，途经白云区和从化区，止于东风站，支线起于新和站，途经白云区和黄埔区，止于镇龙站，大致呈“倒 Y 字”走向。主线有快车和慢车两种形式。其中 14 号线二期白云区设站 7 座，分别为嘉禾望岗，彭边，鹤南，创意园，马务，新市墟，乐嘉路，预计 2022 年开通试运营。该线路可较好的解决从化到广州中心组团的交通需求，兼顾引导白云区、从化区沿线组团的发展，提高从化中心区与镇龙地区居民抵达市中心的出行效率。

24 号线（纪念堂-广州北站），线路长约 31.6 公里，起于纪念堂至广州北站，设站 18 座，全地下线路，设唐阁车辆段一座，雅瑶停车场一座。（原规划路线为白云湖至广州北站，现拟拆解为滘心至江府站和二十四号线广州北至纪念堂两段）。其中白云区境内长度 21.9km，大致呈南北走向，连接花都区、白云区、越秀区，串联起广州北站和广州白云站两个铁路枢纽。

所有规划地铁线路全部建成后，白云区境内的轨道线路将基本成网，区域间的互联互通程度大大增强，助推白云区经济走向更高质量发展的快车道。

表6-3 白云区“十四五”城市轨道交通路网建设情况表

建设项目	里程（km）	站点个数	建设性质	起止年限
11 号线	4.3	3	续建	2016-2022 年

12 号线	14.8	9	续建	2018-2023
13 号线二期（鱼珠-朝阳）	11.6	7	续建	2017-2021 年
14 号线二期（广州火车站-嘉禾望岗）	10.3	7	续建	2017-2021 年
8 号线（文化公园-滘心）	9.2	12	续建	2013-2021
8 号线（滘心-江府）	9.4	4	续建	待定
24 号线	21.9	13	新建	待定

注：8 号线（文化公园-滘心）于 2020 年 11 月 26 日已开通运营，但仍存在部分 2021 年的收尾工作，因此在“十四五”建设中予以列出。

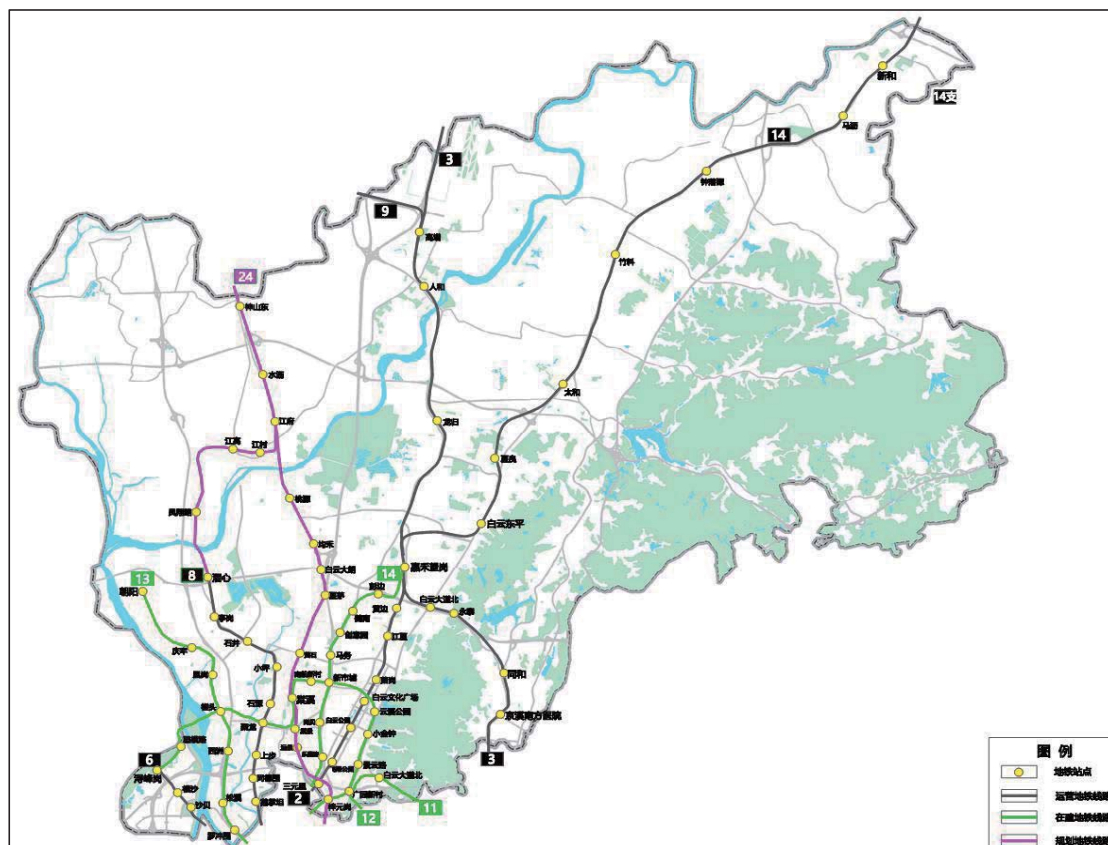


图6-3 白云区“十四五”城市轨道交通运营线路图

第七章 构建功能层次清晰道路体系

7.1 完善高快速路网体系，促进区域协调发展

现状白云区，路网规模不够完善，路网连接度、区内组团间联系有待加强。在白云区现有道路网的基础上，加快建设以高速公路为核心，以普通国省道和区域干线公路为主体的对外大通道。在“十四五”期间，规划改建、新建多条对外交通主通道，在现有高快速路网的基础上形成“十一高两快”的高快速路网结构。新建改建项目包括：惠肇高速（花莞高速西延线）、增佛高速、机场第二高速、从埔高速、京港澳高速、新广花路快捷化、新广从路快速化等项目。

一、惠肇高速（花莞高速西延线）

项目路线起点位于机场高速太成立交相连，终点位于珠三环高速，项目全长37.2km，双向6车道，设计速度100-120km/h，设置11座互通立交。该线路可有效增强广州增城、白云等片区与佛山交通的联系。

二、增佛高速（许广高速-广河高速）

增佛高速起于增城区荔城街广州北三环（G94），终点位于白云区太和镇规划知识城快速，并向东预留接入惠州、河源，向西预留接入佛山、肇庆等地条件。路线全长约39km，设计速度100km/h，双向六车道高速公路技术标准。线路总体呈东西走向，辐射广州东部山水新城、教育城、知识城、长岭居、智慧城和机场商务区，线路了连接广州市多个战略性片区，对于广州市战略性发展平台有着至关重要的促进作用。

三、机场第二高速（方华路-北太路-广河高速）

机场第二高速起于机场高速北延线山前互通立交,终于广深高速黄村互通立交,大致以北二环高速为界,分为北段工程、南段工程。全长 44.46km,建设标准为双向六(八)车道,设计速度 100km/h,由北向南依次经过花都、白云、黄埔、天河四区。机场第二高速可有效分流通过现有机场高速、机场高速北沿线北上进入京珠等高速公路的车辆,一定程度缓解现有机场高速严重拥堵的状况,广州的北出口将更为顺畅。

四、从埔高速（九龙大道-增佛高速）

从埔高速途经白云区钟落潭镇、太和镇,线路呈南北走向,北接大广高速公路,南连北二环高速公路,全长约 61.71km,分两期建设。一期工程起于从化区太平镇中和里,终于北二环高速长平互通,全长 39.50km;二期工程规划起于从化区温泉镇宣星村,在黄洞对接一期工程,全长 22.21km,是广州市中心与中新知识城的一条主要快速通道。

五、京港澳高速（白云区界-北二环）

京港澳高速公路在白云区境内起于北二环高速,终止与白云区界,全长 62.538km,按双向十车道高速公路标准,设计速度采用 100km/h,路基总宽度 49m。线路呈南北走向,途径白云区、花都区、从化区等地。京港澳高速公路是国家高速公路网、广东省重要的南北纵向干道,在影响区内构成了内联外通、交通转换的重要通道,兼有区域交通主轴和区域经济发展轴的功能,改扩建工程实施对提升白云区、广东省高速公路网有积极意义。

六、广花一级公路地下综合管廊及道路快捷化改造配套工程

线路呈南北走向，起于 G106 国道，终于花都区雅瑶中路，线路长度 18.3km，是连接花都区和白云区的一条重要客货运通道。

七、新广从快速路

线路呈南北走向，南起于黄石路，北止于街口，长度 49.55km，其中白云区段 33.3km。新广从路改造将按城市快速路进行改造，设计速度 60km/小时。行车道拓宽为双向六车道，新增人行道及非机动车道。沿线规划有节点立交、港湾式公交站点、过街设施。

表7-1 “十四五”新建（改建）高快速路基本情况表

序号	项目名称	起终点	道路等级	长度 (km)	备注
1	惠肇高速（花莞西延线）	机场高速太成立交-珠三环高速	高速公路	12	新建
2	增佛高速（增城至天河段）	广州北三环-太和镇规划知识城快速（增天）	高速公路	39	新建
3	增佛高速（黄埔至三水段）	黄埔区接增佛高速增天段，终点接佛山市三水区接广佛肇高速	高速公路		新建
4	机场第二高速	南段（北二环高速-广深高速黄村互通立交）	高速公路	12.72	续建
5	从埔高速一期	从化区太平镇中和里-北二环高速长平互通	高速公路	6.6	续建
6	京港澳高速公路	白云区界-北二环	高速公路	16.18	扩建
7	广花一级公路地下综合管廊及道路快捷化改造配套工程	G106 国道-花都区雅瑶中路	快速路	16	续建
8	新广从路快捷化	黄石路-街口	快速路	33.6	续建
9	华南快速石门堂隧道扩建			1	
10	广州北站至广州白云国际机场快速通道	新街大道与工业大道的交叉口-迎宾大道东延线	主干路	9.2	
11	广州北站至广州白	新街大道与工业大道交叉口-广花一	主干路	3.4	

序号	项目名称	起终点	道路等级	长度 (km)	备注
	云国际机场快速通道（二期）	级公路			
12	沈阳-海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程	火村互通-市东二环高速公路	高速	39.38	
13	G106 国道改造	白云五线一人和大桥		5.17	



图7-1 “十一高两快”高快速路网

7.2 优化区内骨架路网，打造循环畅通体系

随着白云区外围组团的快速发展，外围地区与中心城区的联系日益密切，需优化区内的骨架路网线路，促进中心城区对外交通的集疏运能力；加快区内主骨架道路网建设和主干路扩容，重点完善东部地区路网，打通西部交通瓶颈，形成高效合理的道路网络体系，解决白云区内路网南密北疏、横弱纵强、缺少东西向主干路、北部各镇间的相互连接通道偏少等问题。

“十四五”期间，建设和改造白云一线、白云二线、白云三线、白云四线、白云五线、北太路、白云六线、九龙大道、黄金围大道、铁路东线-同德围南北高架、广花路-机场路、空港大道-云城西路、G106 快捷化改造、新广从路-白云大道、沙太路快捷化改造、中新知识城至中心城区快速通道等项目，加强白云区北部与广州主城区之间的交通联系，改造白云区主要交通拥堵节点，提升路网整体运行效率，提高道路网的通达性和便利性。

改建、新建白云区“八横六纵”主骨架路网，结合已有的主干路，打造白云区“十一横九纵”的主骨架路网体系。

一、八横

1) 白云一线：改建线路，城市主干路，线路呈东西走向，起于增槎路，终于白云大道，线路长度 7.13km。白云一线的建设将为白云区南部增加一条东西贯通的快速走廊，缓解东西向主干路缺失的问题。

2) 白云二线：新建线路，城市主干路，线路呈东西走向，线路分两段进行建设，第一段从棠新路-机场路，长度 1.4km，第二段黄金围大道-棠新路，长度 3.7km。白云二线属于白云站的一条重要的集疏运道路。

3) 白云三线：新建线路，城市主干路，线路呈东西走向，起于临江大道，终于新广从快速路，线路长度 2.12km，东西向的主干道之一。

4) 白云四线：新建线路，城市主干路，线路呈东西走向，线路分两段进行建设，第一段站场西路-石井大道，长度 4.56km，第二段石井大道-新广花路，长度 1.94km。

5) 白云五线：新建线路，城市主干路，线路呈东西走向，第一段起于机场路，终于机场高速，线路长度 3.27km。

6) 北太路：新建线路，城市主干路，线路呈东西走向，起于黄金围大道，终于太营路，线路长度 15.25km，接省道 S116，可通达天河、黄埔等区域。

7) 白云六线：新建线路，城市主干路，线路呈东西走向，线路分三段，长度 14.25km，新街河-东境东路-曙光路，是白云机场附近一条重要的东西干道。

8) 九龙大道：新建线路，城市主干路，线路近似呈东西走向，线路起于中新知识城北边界，终于新广从公路。一期建设长度为 1.83km。

二、六纵

1) 黄金围大道：新建线路，城市主干路，线路呈南北走向，分两段进行，第一段凤凰大道-白云一线，第二段北太路-雅神路，长度共计 7.84km。

2) 铁路东线：新建线路，城市主干路，线路呈南北走向，起于白云一线，终于华南快速干线，长度 3.1km，是白云站周围一条重要的南北向通道。

3) 空港大道：新建线路，城市主干路，线路呈南北走向，起于白云五线，往北上跨北二环高速，下穿东北货车外绕线，之后往西北方向接入方华公路，终点与迎宾大道东延线平交，线路长度 9.9km，规划宽度 60m，是广州市中心与白云机场、广州北站主要快速干道。

4) 沙太路：线路呈南北走向，改造范围为北环-金盘岭隧道（同和-同宝），全长 6km，由现状 4 车道扩建为 6 车道。沙太路是连接天河区和白云区的主要通道之一，改造之后大大缓解目前白云区该区域的通行压力。

5) G106 : 线路呈南北走向 , 分两段开展快捷化改造 , 第一段为广花路-白云五线 , 长 11 公里 ; 第二段为人和大桥-镜湖大道 , 长 4.9 公里 , 通过设置分离式立交 , 消除国道 G106 地面平交 , 来实现快捷化。

6) 中新知识城至中心城区快速通道 : 新建线路 , 城市主干路 , 线路呈南北走向 , 起于广汕路车陂路北延线交叉口 , 终于增天高速 , 长度 8 公里。

表7-2 “十四五”新建（改建）骨架路网基本情况

序号	类型	道路名称	建设类型	起终点	长度（km）
1	八横	白云一线	新建	增槎路-白云大道	7.13
2		白云二线	改建	棠新路-机场路	1.406
				黄金围大道 - 棠新路	3.72
3		白云三线	新建	临江大道-新广从快速路	2.12
4		白云四线	新建	站场西路-石井大道	4.558
				石井大道-新广花路	1.94
5		白云五线	新建	广花快速路-机场高速	3.27
				G106 国道-大源北路	5.89
6		北太路	改建	黄金围大道-太营路	15.25
7		白云六线	新建	东镜东路-曙光路	1.05
				新街河-东镜东路	6.6
				曙光路-G106 国道	6.6
8		九龙大道	新建	中新知识城北边界-新广从公路	1.83
9	六纵	黄金围大道	新建	鸦岗大道-北太路	7.9
10		铁路东线	新建	白云一线-华南快速干线	3.1
11		空港大道	新建	白云五线-机场	9.9
12		G106	改建	广花路-白云五线	11
				人和大桥-镜湖大道	4.9
13		沙太路	改建	北环-金盘岭隧道（同和-同宝）	6
14		中新知识城至中心城区快速通道	新建	广汕路车陂路北延线交叉口-增天高速	8

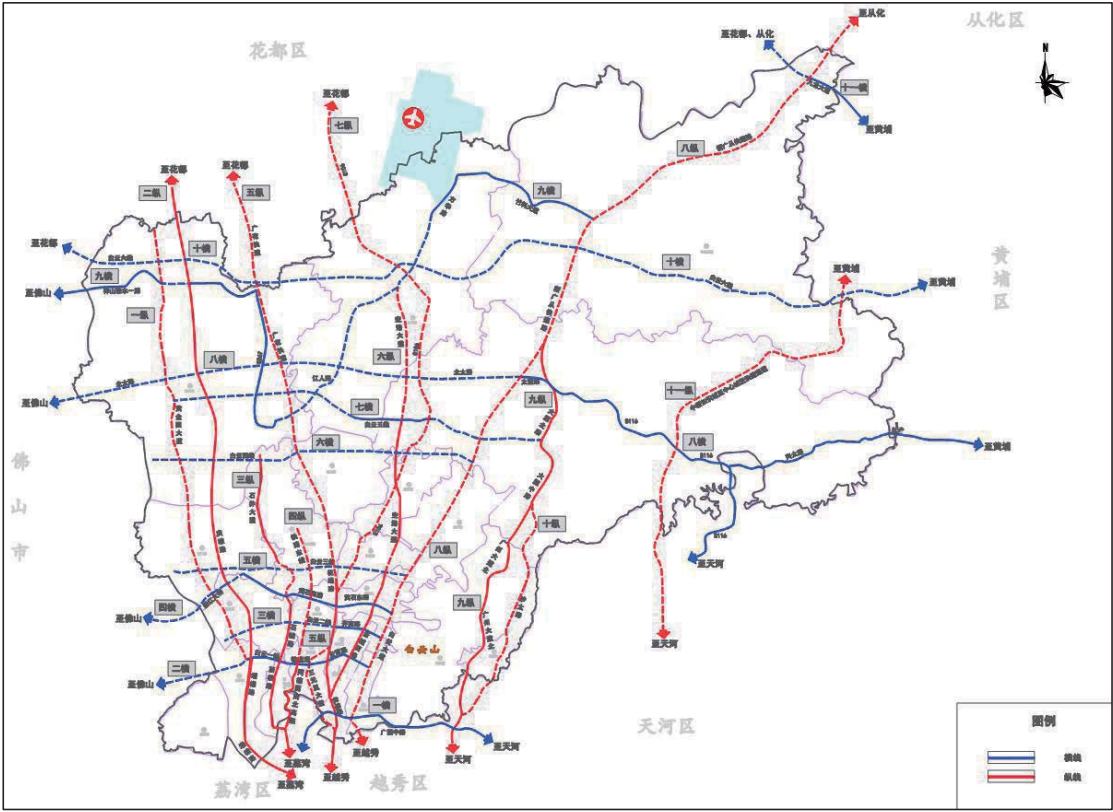


图7-2 白云区“十一横九纵”骨架路网图



图7-3 白云区“十四五”道路建设计划

7.3 加快园区道路建设，支撑重点地区发展

根据广州市和白云区的发展规划要求，白云区将重点建设一批重点功能园区，包括空港经济区、白云湖数字科技城、白云新城、白云城市中心、广州西岸片区、民营科技园、广州设计之都等。加快完善各功能园区周围道路等基础设施的建设和衔接，提升区域通达性，将重点平台项目全面融合大湾区建设。

7.3.1 空港经济区

广州空港经济区位于广州北部，流溪河蜿蜒涌翠，帽峰山、凤凰山群山披绿，全国三大枢纽机场——广州白云国际机场坐落其中，多条高速公路、国道、轨道交通贯穿区内，白云国际机场坐落其中。空港经济区东起流溪河、西至 106 国道 - 镜湖大道、南起北二环高速、北至花都大道的区域，加上白云机场综保区北区和南区范围，总面积约 116 平方公里。

“十四五”期间，为完成“10、15、30、60”的时空目标，即 10 分钟经济区各片区到达机场，15 分钟各功能片区互达，30 分钟大道广州主城区，60 分钟至粤港澳大湾区各城市，将分批次逐渐开展迎宾大道东延线、滨河路、高增路、北太路、方华路、清塘路、机场大道、华业路、机场东环路、镜塘路、兴南路等道路的建设。将充分依托白云国际机场、广州北站、广州铁路集装箱中心站“三港”，打造全球综合航空枢纽，辐射带动粤港澳大湾区、华南地区的经济发展和产业提升，更好的发挥空港经济区对周边区域的辐射作用，促进经济的高质量发展。

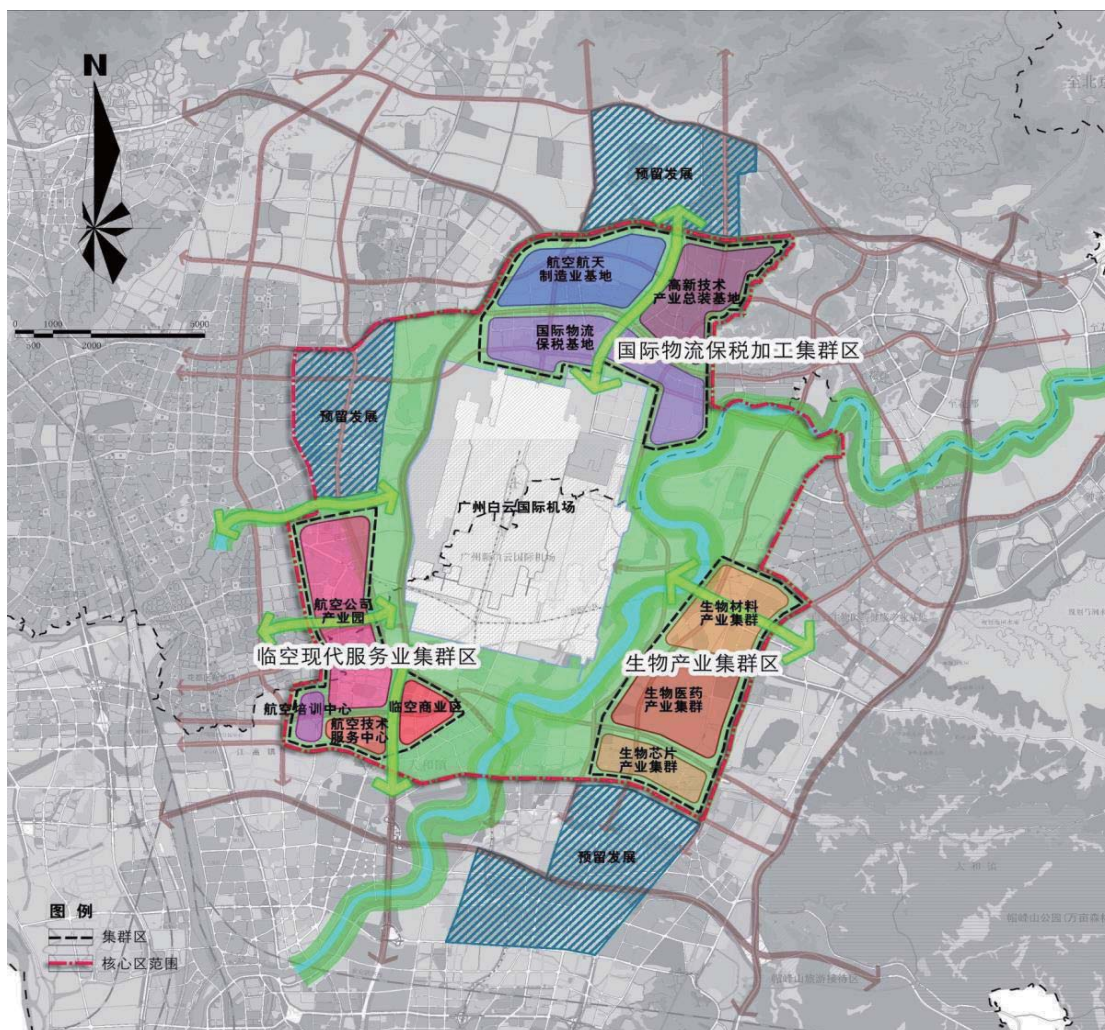


图7-4 空港经济区总体布局规划图

7.3.2 白云湖数字科技城

白云湖数字科技城(黄金围片区)基础设施建设项目位于白云区白云湖核心区西侧 ,包括白云湖数字科技城范围内的黄金围西区 ,八方物流园及周边地块(含八方物流、联新东街及广汽自主改造范围)实施片区 ,范围东至横岭南路、南至鸦岗南大道、西至珠江西航道、北至流溪河和西部临江大道(不包含市收储范围) ,面积约 4661.6 亩 (311.01 公顷)。

围绕高端软件、云计算、人工智能、新一代通信网络、物联网、数字创意等六大主导产业 ,加快推进数字产业化、产业数字化。推动白云湖数字科技城纳入

省级重点平台，探索设立白云湖数字科技城管理机构。共建广佛同城数字经济创新示范区，打造“数字中国”实践高地、粤港澳大湾区协同创新试验区。

（一）黄金围新一代信息技术产业园简介

区位交通：位于白云湖数字科技城北部，北至流溪河，西靠珠江西航道、南临华南快速，东至石井大道，分为东、西两个园区，总用地面积约 5000 亩。

发展方向：黄金围新一代信息技术产业园重点发展云计算、新一代通信网络、信息安全等新一代信息技术产业以及科技服务、数字交通、数字传媒等产业，打造信息科技企业总部集聚及研发区。

（二）港澳青年创新创业基地简介

区位交通：位于白云湖数字科技城东部，白云湖东湖东侧、华南快速以南，石井河以西，青创大道以北，规划南北向地铁 24 号线。占地面积约 1905 亩。

发展方向：重点发展数字创意产业形成集“教育培训—设计研发—投资孵化—应用运营”于一体的产业生态圈，打造数字创意发展高地、国际数字技术人才交往中心。

（三）亭岗启动区简介

区位交通：位于白云湖数字科技城中部，白云湖西侧、白云湖大道以东，西侧紧邻地铁 8 号线北延线亭岗站。启动区占地面积约 854 亩。

发展方向：打造高端软件及人工智能研发中心等产业引擎。

“十四五”期间，白云湖数字科技城以完善对外通道和构建片区骨架路网为

主任务，主要完成白云湖大道、湖滨西路、湖滨东路、广清高速连接线地面辅道工程、西部临江大道、科技大道、青创大道、黄金围西区内部次支路、黄金围东区内部次支路、亭岗片区内部次支路、港澳青年创新创业基地内部次支路等道路工程的建设。

7.3.3 白云新城

白云新城位于中国广州市白云区，范围为黄石路以南、白云大道以西、机场高速以东、北环高速以北的区域，规划总用地面积约 9.22 平方公里，其核心是旧白云机场的东、西跑道区域。

白云新城将打造成为白云区高端要素最集聚和引领全区经济发展的核心引擎，随着一栋栋高楼建设落地，未来，白云南部的白云新城总部经济集聚区将集聚航空、生物医药、商贸会展、融资租赁、金融保险、电子商务等高端优质企业总部。

“十四五”期间，在白云新城片区内，规划完成白云一线、棠槎路、汇侨中路-云城北一路、云城东路隧道延长段工程、白云大道改造工程、横二路（云城北一路）、横一路跨涌桥工程、云城西路北延线、113 工程周边道路升级改造项目、远景路东延线等道路的建设。

7.3.4 白云城市中心

白云城市中心规划面积 48 平方公里，已纳入市、区城市空间布局，已被规划为地区级公共服务中心，针对生态、交通、服务设施、文化四个方面，计划打造成中央湿地建设区、高端服务集聚区、时尚文创休闲区、综合商业发展区四个

功能片区。

为进一步推动白云城市中心的建设，“十四五”期间，将重点完善片区白云四线、白海面大道、均禾北路、永石路、彭上德兴路等道路的建设。

7.3.5 广州西岸片区

广州西岸片区位于白云区西部，北至新街河，南至石井河，东至新广花快速-机场高速，西至珠江西航道，总占地 163km²，总体上构建“两带三园多区”的产业发展空间格局，规划定位为“人工智能+”策源地，紧抓数字经济发展浪潮，依托华为广州研发中心沿珠江西岸重点发展人工智能、无人驾驶、数字应用、文化创意等产业，着重发展云计算、大数据、物联网、移动互联、智慧城市等新一代信息技术产业，推进产业数字化发展，打造城市有机更新示范区，建成大湾区产业数字化策源地。

在“十四五”期间，结合该区域的发展情况，建设华侨糖厂进出道路、广佛大桥、同康路西延线等项目。

7.3.6 民营科技园“一核三园”

民营科技园总体格局为“一核三园”，“一核”为未来产业创新核心区，“三园”为美丽健康产业园、智能家居产业园、广州轨道交通装备产业园。

（一）广州民营科技园未来产业创新核心区

区位交通：位于白云区中部，规划面积 9.6 平方公里，距离白云国际机场仅 10 公里，是全市距离机场最近的国家级高新区。周边京珠高速、北二环高速、机场高速 3 条高速公路纵横交错，贯通粤港澳大湾区主要城市，紧邻的 105 国

道、106 国道纵贯广州南北，连接广州中心城区及周边城市，地铁 3 号线、地铁 14 号线贯穿其中，交通十分便利。

发展方向：打造体现世界产业和科技前沿趋势的未来产业创新核心区，重点发展第三代半导体、智能汽车及自动驾驶、下一代通信技术、类脑智能等产业。

未来产业（第三代半导体、智能汽车与自动驾驶、下一代通信技术、类脑智能、激光等离子体）、工业总部和智能制造产业集聚区、大湾区未来产业培育核心基地。

（二）广州轨道交通装备产业园

区位交通：地处白云区西北部，距离广州北站 3 公里，距离白云区国际机场 11 公里。规划面积 9.39 平方公里，被列为广州市推进粤港澳大湾区建设的重点项目。

发展方向：重点发展轨道交通装备制造、新能源和环保设备制造、智能电器与节能电器制造等产业。

（三）美丽健康产业园

区位概况：美丽健康产业园位于广州市白云区东北部钟落潭镇，东接中新知识城、西连白云机场，帽峰山北麓、流溪河畔，产业园东至京珠高速、西至广从快速、南至白云六线，总规划面积 10.22 平方公里。园区内现有地铁 14 号线钟落潭站、竹料站，京港澳高速、钟港大道、广从快速等交通干道在此纵横交错，15 分钟可达白云机场，半个小时可达天河中心城区，是东部科技创新带中的一大关键节点；把握“健康中国”战略导向，重点发展时尚美妆与生物医药产业，

以“广州健康产业核心区、华南健康服务创新区和国家健康城市示范区”为发展目标，规划打造成为广州大健康产业基地，依托白云电商渠道优势，推动化妆品产业品牌化、高端化发展，打造世界知名“白云美湾”美丽健康产业集聚区，推动民科园东部园区打造美丽健康产业全国标杆。

产业定位：以美妆、医药两大产业为主导，打造时尚美妆研产基地、联合智造检测基地、生物医药与健康产业研发科创基地。园区拟分三期开发，一期重点发展现代中药，二期重点发展美妆、生物制药、医疗设备等，三期延伸发展研发、展贸等产业，打造美丽健康产业全产业链。

广州美丽健康城主要分为四大片区：医药研发片区、职业教育片区、健康服务片区、健康养生片区。医药研发片区以健康医药和医疗科研为主，包含多家企业、研发总部和研发基地；职业教育片区以职业教育和医护培训为主，包含 10 余所职业和高等院校，以及学生创业中心和科技园等；健康服务片区以健康管理、服务、养生产业为主，有多处健康管理、咨询、服务中心；健康养生片区以休闲养生及生态旅游为主，有近 10 处度假区和养老山庄。

“十四五”期间，结合广州美丽健康城整体开发情况，开展创新大道、永九快速及北延线、九龙大道北延线（一期）等道路的建设。

7.3.7 广州设计之都

区位交通：广州设计之都地处广州市白云区中央商务区，白云山西麓、白云湖东岸，北至华南快速、西至机场高速、南至黄石东路、东至空港大道。园区规划用地面积 6.65 平方公里，内有 3 条地铁线，“两横四纵”主干路网，交通便

捷，距空港经济区 18 公里。

发展方向：粤港澳大湾区设计产业国际品牌聚集地、华南首个“一带一路”设计服务贸易中心、广州首个 B2B 设计服务共享平台，重点发展涵盖规划设计、建设施工、时尚设计、集成电路设计、运营与增值服务及相应配套为一体的重点产业，涵盖办公、商业、会展、居住、休闲等多功能，以数字化、信息化发展激活城市发展新业态。

随着广州设计之都基础设施综合开发项目（一期工程、二期工程）的建设进展，完成相关的园区内道路建设。

表7-3 重点功能区配套道路项目基本情况汇总表

序号	功能区	项目名称	长度(km)
1	空港经济区	迎宾大道东延	1.81
2		滨河路	3.16
3		高增路	1.38
4		方华路	4.35
5		清塘路	4.60
6		机场大道	5.10
7		华业路	0.59
8		机场东环路	6.75
9		镜塘路	3.35
10		兴南路	4.64
11	白云湖数字科技城	白云湖大道升级改造工程（庆丰三路-客车厂）	2.8
12		白云湖大道升级改造工程（庆丰三路-海军桥）	2
13		湖滨东路	1.62
14		广清高速连接线地面辅道工程	4.87
15		西部临江大道	3.8
16		科技大道	3.46
17		青创大道	1.31
18		黄金围西区内部次支路	3.34
19		黄金围东区内部次支路	7.29
20		亭岗启动区基础设施建设工程	4.55
21		港澳青年创新创业基地内部次支路	10.1
22	白云新城	白云一线	0.7

序号	功能区	项目名称	长度(km)
23		棠槎路	1.2
24		云城北一路西延线（汇侨路-翰云路，翰云路-明珠路，明珠路-云城西路）	2.97
25		云城东路隧道延长段工程	1.65
26		白云大道改造工程（黄石东路-同泰路）	2.7
27		白云大道改造工程（云城中一路-黄石东路，白云大道隧道工程）	2
28		横一路跨涌桥工程	0.09
29		云城西路北延线	1.106
30		113 工程周边道路升级改造项目	14.7
31		远景路东延线	0.3
32		规划云城北二路	0.43
33		规划一路	0.42
34		规划二路	0.15
35		培英中学北侧道路	0.30
36	白云城市中心	白云四线	1.16
37		白海面大道	2
38		均禾北路	1.8
39		永石路（机场高速-106 国道）	2.3
40		永石路（106 国道-新顺路）	1.3
41		彭上德兴路	0.98
42		望岗大道	2
43		松园路	1.5
44	广州西岸片区	华侨糖厂进出道路	1.3
45		广佛大桥	1.3
46		同康路西延线	0.47
47		华糖内环环形匝道	
48	民营科技园 "一核三园"	神山大道	1.5
49		首期路网	4
50		镇中南路 82 亩地块南侧道路	0.4
51		欧派家具产业园西北侧道路	0.3
52		北部路网	3.7
53		白云工业园环境整治和基础设施改造	11
54		永九快速路及北延线工程（钟落潭高职园区段）	1.21
55		永九快速路及北延线工程（G105-S118）	3.4
56		九龙大道北延线工程（一期）	1.83
57		创新大道	1
58		钟太路西延线	7
59		钟港大道东段	1.92
60		广龙地块道路建设项目	12.1
61		美丽健康产业园综合开发基础设施建设工程	30.9
62		规划六、九、十、十二路	3.1

序号	功能区	项目名称	长度(km)
63		广青路	4.6
64		科沥路、科园路北延段	1.2
65		572 亩地块内部三条路	1.8
66		99 亩地块西北侧规划路	0.5
67		扩园提质一期启动区道路	5
68		北太路	0.5
69		民科路	5.2
70		首期路网工程	2.3

7.4 攻坚四好农村公路，打造美丽畅通乡村

“四好农村路”建设是习近平总书记亲自推动落实的一项重大民生工程，是乡村振兴、脱贫攻坚的重要基础设施，是乡村振兴战略有力推进的重要保障。白云区现有农村地区，如钟落潭镇、江高镇等，道路等级较低，断头路较多，提升、打通农村道路仍然是今后的工作重点工作。要深入实施乡村振兴战略，以实施“五个美丽”行动，继续打造云溪湾省级新农村示范片和帽峰山、流溪河、巴江河四大美丽乡村群落为契机，大力推进“四好农村路”提质建设，对城市出入口、主要县乡道加大路面沥青化建设投入，重点整治交通安全隐患黑点，实施危桥改造，打造一个美丽畅通的乡村。

7.5 合理规划客货通道，优化客货交通组织

根据物流园区、客货运场站的规划和布置，按照“就近原则”，将物流园区的布置尽量布置在高速公路、国道等对外通道上，减少货运车辆对城区内交通的影响。另一方面，结合客运站枢纽的布局规划，设置快速集散通道，优化客运枢纽附近交通组织。

一、客运通道

东西向：机场高速、北三环高速、华南快速、北二环高速、广园快速；

南北向：许广高速、G105-白云大道、G106、广花一路-机场路。

二、货运通道

东西向：北三环高速、华南快速、北二环高速、广园快速；

南北向：许广高速、G105、G106、广花一路。

第八章 推进建设绿色智慧交通

8.1 提升常规公交服务，打造高效绿色交通

在新时代下，城市交通运输既要适应交通需求的增长与结构变化，也要处理好与土地、能源、生态环境等外部约束条件的关系，兼顾效率、安全、绿色、社会公平等多元化的价值取向。提升常规公交服务，是打造高效绿色交通的重要一环。白云区应继续贯彻落实公交优先政策，加强新能源汽车的推广，大力发展绿色交通，推进交通运输绿色发展，促进交通运输可持续发展，形成绿色低碳循环的交通发展新方式，打造**设施更完善、服务更优质、运营更安全**的高效绿色交通。

一、设施更完善

（一）公交场站

逐步完善公交停保场、站亭、专用道等基础设施，增加公交站场数量，增加公交车开通运行线路。加大公交站场用地供应和建设力度，落实公交站场用地规划。推动落实《广州市中心城区公交站场布局规划》；在进行轨道交通建设的同时，同步做好公交首末站与轨道交通衔接专项规划研究，并全力推动规划落地，力争通过相关规划，从根本上解决全市公交总站用地不足问题。

加大新建社区、商圈配建公交站场建设力度。在进行商住、商服、工业、学校、公园及公共广场等规划建设的同时，必须同步落实配套建设公交场站规划。落实土地开发单位要按照规划要求出资配建公交站场，解决新兴社区、商圈的公

交总站用地问题。

建议将公交首末站建设形式由目前的独立占地、低容积率的平面建设，转变为多用途、立体式的建设形式，提高公交站场土地使用效率。由于公交站场准经营性低价收益不足以弥补建设资金的投入，应加大公交站场建设的财政资金扶持。

在“十四五”期间，按照公交首末站与地铁站点同步规划、同步设计、同步建设、同步投入运营的要求，在白云区境内，根据轨道站点的布置情况，设置浔峰岗、槎头、朝阳、庆丰、西洲、嘉禾望岗、白云站等站点。

表8-1 “十四五”期间公交站场建设计划

序号	站场名称	站场位置	用地面积（m ² ）	建设时间	备注
一、公交首末站					
1	浔峰岗站公交首末站	金沙洲路与浔峰山东路北 侧	2699	2023	
2	槎头站公交首末站	槎头站场站综合体西地块	1500	2021-2023	
3	朝阳站公交首末站	朝阳站综合体范围内	4600	2025-2027	
4	庆丰站公交首末站	凰岗停车场综合体范围内	6300	2023-2025	
5	西洲站公交首末站	综合体范围内	3600	2025-2027	
6	嘉禾望岗站公交首末 站	嘉禾望岗站场站综合体范 围内	8500	2023-2025	
7	白云站公交首末站	国铁白云站枢纽范围内	-	2018-2021	结合白云站 建设统筹配 置
二、公交总站					
1	白云新城白云公园公 交站	白云区云城东路附近			已报送审批
2	民营科技园公交站	白云区北太路附近			正开展土地 征收摸查工 作
3	钟落潭新和公交站				正开展土地 征收摸查工 作

（二）公交停靠站

同时，对白云区原有简易公交站牌进行升级改造，改造成有遮雨棚及座椅的标准公交站亭，提高乘客的候车体验。

二、服务更优质

促进公交在运营服务、文明驾驶、行车安全、车容车貌等方面的进行全面提升，根据现有线路的客流情况和群众的反映情况，对现有线路进行优化和调整，覆盖更大的服务范围，保障建成区公交交通站点 500 米覆盖率达到 100%。

推动促进智慧公交的发展，构建 5G 公交技术体系，开展智能调度、安全驾驶等运用；发展“便民小公交”，应用智能调度系统，灵活调整发班班次，早晚高峰期发车间隔维持在 3-6 分钟，平峰发车间隔在 15-20 分钟左右。采取单一票制模式，支持现金投币、羊城通 IC 卡、支付宝、微信等多种支付方式。

通过在白云新城地区云城 1 线“便民小公交”的试点工作情况，在白云区境内进一步推广应用“便民小公交”，完善和提高公交运营管理和水平，解决群众最后一公里的出行问题。

三、运营更安全

促进健全城市公交安全运营管理制度，切实加强城市公交安全监管。提升公交车辆装备，全部使用新能源车辆；城市公共交通安全保障水平与应对突发事件

的应急反应能力显著提升,公共汽电车交通事故责任事故年均死亡率控制在 0.01 人/百万车公里以内。

8.2 完善慢行交通网络,构建良好慢行空间

在交通拥堵问题日益严峻的情况下,同时随着环保与绿色口号的大力宣传和建设“美丽中国”的需要,城市绿道建设有必要加大力度。自行车与绿道的结合,必将成为城市生活中一道靓丽的风景线,为建设美丽的宜居城市新添活力。

在城市交通系统建设中,以快速化、机动化为导向的高强度道路交通系统建设,在为城市空间拓展提供支撑、经济高效运转提高保障的同时,大众群体、弱势人群的出行权利受到不同程度的忽视甚至侵犯,城市的邻里空间、公共空间受到快速交通的侵蚀、干扰甚至破坏,城市族群分离、城市生活品质下降的趋势逐渐凸显。在新时代下,积极推进城市慢行交通系统的完善,对打造和谐、宜居、高品质的绿色生态城市具有重要意义。

由“主要重视机动车通行”向“全面关注人的交通流和生活方式”转变,注重大众群体、弱势人群的出行权,体现“以人为本”,这也是高质量高水平全面建成小康社会,成为兼具实力、活力、魅力的美丽宜居花城的重要保障。

一、加快完善行人过街设施

在人流密集、行人过街需求大的快速路、主干路设置人行天桥或人行过街地下通道,减少对道路车流的影响、保障行人过街的安全。“十四五”期间将开展一批人行人行过街天桥的新建和续建,打造连续安全的过街设施,有效改善过

街环境。

表8-2 人行天桥建设表

序号	项目名称	建设内容	性质
1	人行天桥（区出资）	1.广州设计之都一期人行天桥;2.广州设计之都二期人行天桥;3.白云中学人行天桥(金沙洲白云中学);4.G106国道联边村人行天桥(联边村);5.其他新增人行天桥。	新建
2	人行天桥（市出资）	1.广州大道快捷化改造系统二期(天河路-沙太北路路口)；2.金沙洲路/环洲三路人行天桥(金沙洲路/环洲三路节点) 3.G106 国道人行过街设施 14 座人行天桥)	新建/续建
3	人行天桥（社会出资）	石门街 114 中学人行天桥	新建

二、推进城市绿道完善工作

小步增量推动绿道建设，“十四五”期间着力提升绿道品质，每年提升里程不少于 20 公里，同时进一步连接古驿道，对接碧道，重点选取使用率高、关注度高的绿道，通过绿化美化环境、改善游径体验、完善配套设施、丰富绿道形式、拓展绿道功能等，着力提升绿道品质，巩固精品成果。推广健身道、缓跑经、登山径等形式，丰富绿道内涵，深入挖掘自然和历史人文资源，凸显本地特色，构建布局合理、配套完善、连通便捷、功能丰富、贴近市民生活的绿道体系。

三、推进改革自行车发展

在人行道合适区域设置非机动车停车点，引导非机动车的有序停放。结合白云区现有情况，在有条件的道路改善自行车道宽度及连续性，引导自行车短途出行，如将自行车道设置成绕道公交港湾站后边，主路设置自行车道困难时，在人行道较为宽阔的道路将一定宽度人行道设置成非机动车道。

8.3 加快智慧交通建设，融合智慧城市发展

强化数据整合应用。整合运政、执法、出租、公交、应急等数据资源，建成交通大数据中心，为交通运输信息化建设的各项应用提供高性能、高扩展性的数据支持，实现对各类应用数据资源的共享访问和有机融合；强化系统完善升级，实现指挥中心互联互通，实现对车（船）、路（桥梁）、驾乘人员和客货运站场全方位、全角度的监督管理；强化部门协同配合，将卡口、高清摄像等接入交通指挥中心，实现实时监控。

目前，白云区正在积极开展新一代国家交通控制网和智慧公路的试点工作，围绕基础设施的智能化、陆运一体化、车路协同等前沿的技术方向，推动 5G 通信和北斗导航技术的应用。提高交通运输服务经济社会发展的能力，方便人民群众出行，给人民群众出行带来更多的便捷，提高整体的交通服务水平。

另一方面，需要推动城市公交与移动互联网融合发展。鼓励和引导城市公交运营主体大力推动城市公交一卡通互联互通，加快推广移动支付等非现金支付技术在城市公交领域的应用，引导各市场主体研发推广城市公交智能化服务 APP，鼓励和规范基于移动互联网技术的个性化公交服务发展。鼓励规范互联网租赁自行车发展。推动落实《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》，鼓励和规范互联网租赁自行车发展。鼓励规范城市停车新模式发展。鼓励基于移动互联网的单位、个人停车位等资源错时共享使用，推动智能停车信息服务产品在交通运输行业有序规范发展。

8.4 强化出租汽车服务，规范网约车运营

白云区现有出租汽车企业 18 家，车辆指标数共计 7200 余个，“十四五”期间，强化出租车运营服务能力和水平，定期评估市场供求关系，合理匹配出租车运力，投放足够出租车数量，在有条件的道路上设置出租车停靠站；另外，按照《交通运输部加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》等国家相关文件要求，加强出租车行业的节能及新能源车辆的推广应用。

网络预约出租汽车（以下简称“网约车”）区别于普通出租车，应与传统出租车服务形成差异化经营和错位发展。“十四五”期间，结合上层颁布的《广州市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》等相关文件，落实网约车管理办法，加强对网约车的运营监管。按照高品质服务、差异化经营、规范化管理的原则，有序发展网约车，积极促进白云区网约车的健康发展。

第九章 缓解城市交通拥堵

9.1 持续交通拥堵治理，提高道路运行效率

随着城市化进程的加快,交通拥堵已成为制约城市发展的一大顽疾。在白云区,一些老旧小区附近、人口数量密集的区域、交通吸引力旺盛的地方由于规划不合理,是交通拥堵的常发路段。

“十四五”期间计划每年整治 20 个左右拥堵点,结合交警部门意见滚动实施。

9.2 平衡停车设施供应，改善道路运行品质

城市的快速发展也会带来机动车的迅速增加,加大停车设施的供应,平衡与停车需求之间的关系,将有效的提高道路运行的品质。

在白云区布点规划有 16 个公共停车场,规划停车泊位数 3840 个。其中,一般公共停车场 4 个,规划停车泊位 1150 个;交通枢纽配套停车场(含 P+R 停车场) 10 个,规划停车泊位 2360 个;临时用地停车场 2 个,规划停车泊位 330 个。

表9-2 白云区停车场建设计划

编号	项目名称	位置	规模(个)
1、一般公共停车场			
1	同德公园地块	同德公园内	300
2	广州市中医医院南侧地块	广州市中医医院南侧	200
3	云谷公园地块	时代玫瑰园以南、黄边	550

编号	项目名称	位置	规模（个）
		地铁站以西	
4	江夏陈田西约南街西北侧地块	陈田西约南街西北侧、 云城西路东侧	100
小计			1150
2、临时用地停车场			
5	百事达地块	松园中西街（新康社区 医院边）	230
6	广州中级人民法院地块	广州中级人民法院内	100
小计			330
3、交通枢纽配套停车场			
7	广州白云站	站场内	750
8	竹料站	站场内	100
9	健康产业城站	站场内	50
10	太和站	站场内	145
11	大源站	站场内	100
12	江府站旁地块	站场内	115
13	槎头站旁地块	站场内	172
14	朝阳站旁地块	站场内	331
15	西洲地铁站旁地块	站场内	297
16	沙贝地铁站南侧地块	站场内	300
小计			2360
合计			3840

备注：表中数量为规划数量，准确数量以实际完工为准。

9.3 加强交通需求管理，促进交通供需平衡

交通需求管理是指为了提高交通系统效率、实现特定目标（如减少交通拥挤、节约道路及停车费用、改善安全、改善非驾驶员出行、节约能源、减少污染等）

所采取的影响出行行为的政策、技术与管理措施的总称。

对于提高道路交通的运行效率,实现道路资源的合理配置和优化具有较大的作用。主要从以下两个方面进行。

- 1.促进与完善交通规划与交通管理的互动反馈作用,减少或避免不必要的交通发生源和吸引源。

- 2.促进公共交通的发展,充分发挥公共交通的运能优势,引导其他交通方式的合理使用,形成城市最佳交通结构。

第十章 建设计划与保障措施

10.1 建设计划

“十四五”期间，白云区交通运输“十四五”规划七大板块将共计实施204个项目，其中，包括国际航空枢纽建设、国家铁路工程建设、城际轨道建设、城市轨道交通建设、道路建设项目、客运站场与常规公交建设、停车设施建设等七个方面。

表10-1 白云区交通运输“十四五”规划建设项目表(万元)

序号	项目板块	项目数量 (个)	规模	项目计划总投资	十四五计划总投资	十四五计划区投资
1	国际航空枢纽 建设工程	4	-	20139840	9463373	-
2	国家铁路工程	8	-	8847278	4253974	-
3	城际轨道建设	8	-	14559472	3215068	-
4	城市轨道交通建设	7	-	18968796	4847454	-
5	道路建设项目	148	665.22km	23360694	13973457	1919959
6	客运站场与常 规公交建设	13	57199m ²	18159.7	16159.7	-
7	停车设施建设	16	3840个	28400	28400	3950
总计		204		85922640	35798246	1923909

项目建设的具体内容及投资情况，详见附表：白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表。

10.2 保障措施

10.2.1 加强组织领导和实施监督

规划实施过程中，各单位各部门要统一思想、高度重视、周密部署、精心组织，加强组织领导，明确实施主体责任和保障主体责任，明确责任部门 and 责任人，明确实施计划，确保规划各项目标和任务的顺利完成。

为了推进落实规划实施工作，组织成立“十四五”交通发展领导小组，负责统筹实施推进“十四五”交通规划所提出的各项工作。建立“十四五”交通项目进度管控制度，各成员单位每半年时间向领导小组办公室报送项目推进实施情况，领导小组办公室对完成情况进行汇总排名，对进度滞后的部门予以督促。

完善交通决策机制，统筹协调全市重大交通设施建设管理；对纳入“十四五”规划的交通设施建设项目，建立规划、设计、施工、管理各环节监督保障机制。完善规划实施的公众参与、科学决策和民主监督机制，积极探索创新公众参与形式，及时公开规划实施情况，主动接受社会监督。

10.2.2 走好投资资金与用地保障

(1) 加强用地保障

切实做好交通设施建设用地保障工作。将交通用地指标纳入土地利用总体规划，保障机场、港口、铁路、高快速路等战略性基础设施的用地需求；公共交通枢纽场站、公共停车场、交通接驳设施等交通基础设施用地须在规划中优先安排落实；针对用地紧张、场站停车矛盾突出的地区，考虑与绿化、公建等用地相结合安排交通功能，优先保障重点区域的用地需求。

(2) 加强资金保障

建立健全政府主导、稳定持续的交通基础设施公共财政保障制度。完善与履行职责相适应的机构设置、人员配备和保障机制，确保事权法定、权责分明。结合财税体制改革，进一步完善交通运输发展“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资管理体制。积极拓宽投融资渠道，分类规范和完善“PPP”项目操作流程，建立“PPP”项目实施评价监督机制，创造有利于社会资本参与交通运输基础设施建设和城市公共交通运营服务的环境条件。

10.2.3 加强规划衔接与法制保障

（1）加强规划衔接

加强与《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》等上位规划的衔接，建立以《广州市白云区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要（草案）》为战略导向的经济治理体系，强化国民经济和社会发展规划在全区各类规划中的纲领性和指导性地位，加强与国土空间总体规划衔接，加强与各专项规划与镇街规划之间协调，确保总体要求一致、空间配置相互协调、时间安排科学有序，形成以国民经济和社会发展规划为统领，以各类专项规划为骨架，以镇街规划为基础，定位清晰、功能互补、统一衔接的规划体系。

转变以往自下而上的计划评估模式，创新“规划-政策-行动-效果”四层次综合交通规划评估方法体系。一是评估规划提出的发展目标、战略、行动、计划在当前城市和交通发展形势下的适应性；二是评估需求管理、行业管理、资金扶持等方面交通政策的实施情况和成效；三是评估规划制定的具体行动和建设计划的实施进展、过程和效果；四是通过发展指标的定量监测以及专家、公众咨询的

定性评价，对规划实施的总体进展和效果进行评估。

（2）加强法制保障

在交通运输规划、建设、运营、管理的各个环节和领域严格遵守现有的法律法规，加强法制保障，保证城市交通建设工作的顺利开展，减少对环境的污染破坏；创新交通建设的监管模式，整合执法资源，增强安全监督和应急保障能力。

10.2.4 创新协同实施机制

（1）加强规划指导

“十四五”交通运输规划是编制各交通专项规划、年度实施计划、确定交通基础设施建设项目、安排政府投资、制定交通发展政策的重要依据。加强交通“十四五”规划与国民经济和社会发展规划、城市总体规划、土地利用规划、产业发展规划、区域发展规划以及环境保护规划等之间的协同实施，提高规划实施的科学性和系统性。

（2）加强协同管理

交通基础设施建设的相关部门要充分认识规划的重要性，按照政府统一部署，加强组织领导，完善工作机制，落实工作责任，统筹推进规划实施工作，着力推进城市重大交通设施，特别是重点地区交通基建的规划建设，着力优化交通出行结构，发挥交通对城市空间布局的支撑作用。

广州市交通运输局

广州市交通运输局意见反馈表

来文单位	白云区住房和城乡建设交通局	来文编号	20204339
来文标题	广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的函		
市交通运输局提出的意见	一、建议进一步核实并修改 P16 “公路客运站”、P23 “4.4.5 创新构建公路客运体系” 中关停区内公路客运站相关表述；并进一步核实《表 5-2 白云区公路枢纽体系基本情况表》中 “泰和客运站” 相应表述。 理由：一是目前白云区有罗冲围客运站、广园客运站等 2 家公路客运站正常营业，未停止办理客运服务；二是文中提到的泰和客运站应为永泰客运站。 二、建议进一步核实完善 “2.2.4 公共交通” 中公交站场信息。 理由：经初步摸排，白云区有超过 70 个公交首末站，建议进一步核实。 三、文本 P22 “2.2.3 道路交通” 中提出 “十三五” 期间白云区已基本形成 “十一高两快” 的高快速路网，但在 P51 “7.1 完善高快速网体系，促进区域协调发展” 中提出在 “十四五” 期间，规划改建、新建 “八高两快” 对外交通主通道，形成 “十一高两快” 高快速路网结构，表述前后矛盾，建议进一步核实并修改完善。 四、财政投资的交通运输项目的建设实施宜结合市、区两级财力以及实施条件，量力而行，统筹安排，为此，建议删减部分实施条件尚不成熟或紧迫性不够的项目。 五、建议进一步核实并修改项目建设性质、起止年限等信息。《表 7-1 “十四五” 新建（改建）“八高两快” 高		

	快速路基本情况表》中机场第二高速北段、花莞高速、广佛肇高速广州段一期等项目已于“十三五”期间建成通车，建议调整相关项目的建设性质；建议将《附表 白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表》中花莞高速项目调整为惠肇高速（花莞高速西延线），并对相关项目内容进行修改完善（见附件）；建议将《附表 白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表》中“永九快速”项目的黄埔区与白云区区界限-新广从路（G105）段建设起止年限调整为 2018-2023，新广从路（G105）-平步快速路（S118）段建设起止年限调整为 2020-2025，调整白云六线的建设起止年限。 六、建议对 5.4 涉及物流园区清理和布局作进一步梳理评估，结合 2019-2020 年该项工作推进实际情况，重点研判原纳入三年计划的园区处置意见，加强与产业发展衔接，适当保留部分园区的现代仓储、电商快递、城市配送功能，并按照十四五安排园区清理、新建计划。 附件：白云区“十四五”相关高速公路项目		
联系人	李帅	联系电话	38180232
备注	发：白云区住房和城乡建设和交通局。		


 广州市交通运输局
 2021 年 1 月 17 日

广州地铁集团有限公司

穗铁建字〔2021〕83号

广州地铁集团关于《白云区交通运输 “十四五”规划(2021-2025年)》 (征求意见稿)意见的复函

白云区住房和城乡建设局：

贵局发来的《关于征求〈白云区交通运输和交通局：
-202021-2025年〉(征求意见稿)意见的函》收悉。经研究，我
司意见如下：

一、关于城际轨道线路：

(一) 建议进一步核实穗莞深城际新白广段、广清城际二期
在白云区的站点数量、名称以及建设工期，于保持与项目审批的
可行性研究报告等对应一致。

(二) 根据省、市工作部署，机场T3至江村西联络线、广佛
环线佛山西至广州北段城际将作为重点项目，计划于2021年开工
建设，建议将两个项目纳入此次规划中，并完善白云机场站引入
轨道交通规划示意图。

同时，考虑到广清永高铁、广中珠澳高铁也是“十四五”期
间粤港澳大湾区重要的对外铁路通道，建议同步纳入此次规划研

1

究范围。

(三)广州东至花都天贵城际(十八号线北延段)、芳村至白云机场(二十二号线北延段)建设工期有误,请核改。此两条轨道线路与近期建设的多条道路存在交织,如花莞高速、机场高速(蚌湖立交-北兴立交)、永九快速、白云五线、京溪路升级改造项目等,建议后续设计建设过程中完善轨道保护流程。

(四)《白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025年)》(征求意见稿)中提出,白云站规划面积793.7公顷,与2018年市城市规划委员会主任委审议通过的白云站场站综合体概念方案有所差异。建议以通过市城市规划委员会主任委的方案为准,修改该数据。且“十四五”期间公交站场建设工作中白云站公交首末站建设周期与白云站建设周期不一致,建议调整。

二、关于城市轨道线路:

(一)八号线北延段分(文化公园-滘心段)和(滘心-江府段), (文化公园-滘心段)已于2020年11月开通运营,建议更新城市轨道交通现状情况描述,以及相关白云区现状地铁线路情况汇总表和白云区轨道交通已运营线路示意图等。

(二)二十四号线在白云区内里程及站位数量描述有误,按目前方案应为线路长约21.9km,设置13座车站。且在地铁规划附图中二十四号线站位方案有误,建议修改。

特此函复。

广州地铁集团有限公司

2021年1月12日

(联系人:王硕,联系电话:83155742)

广州市规划和自然资源局白云区分局

广州市规划和自然资源局白云区分局关于 《白云区交通运输“十四五”规划 (2021-2025年)》征求意见的复函

区住房和城乡建设局：

你单位《广州市白云区住房和城乡建设局关于征求<白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）>（征求意见稿）意见的函》及附件材料收悉。经认真研究，现将我局意见函复如下：

一、建议补充白云区铁路、高速公路等重点交通廊道及重点片区道路交通网络的研究，加强项目与地区发展的衔接，减少项目对我区的发展影响。

二、建议结合片区发展规划、交通拥堵点等，进一步梳理项目建设计划表。

三、建议 1.6（11）修改为“《广州市国土空间总体规划（2018-2035年）》（送审稿）”。

四、来文关于白云站的站场规模、轨道交通线路数量不一致，如 2.2.1（二）“站场规模 11 台 24 线，将接入 6 条轨道交通线路，分别为广湛客专、京广线、广茂线、广清城际、广从城际”，5.2.1（一）“白云站...设置 11 台 26 线”，建议按照国铁、城铁、地铁分类梳理，进一步核实确认相关信息。

五、2.2.1（四）“罗冲围客运站已停止办理客运服务”，建议

核实确认相关情况。

六、2.2.2 章节关于白云区现状、在建的轨道交通线路和站点信息多处有误，如表 2-3 中新白广城际缺少健康产业城站、广清城际二期缺少神山站和白云湖站，表 2-4 中鹅掌坦-滘心（白云段）应为 8 号线北延段等。

七、民科园总体格局为“一核三园”，“一核”为未来产业创新核心区，“三园”为美丽健康产业园、智能家居产业园、广州轨道交通装备产业园。建议对应修改 7.2.2 民科园相关内容。

八、建议“白云（棠溪）站”、“白云站”统一为“广州白云站”，“大田货运站”、“广州集装箱物流中心站”、“广州铁路集装箱中心站（大田站）”统一为“广州铁路集装箱中心站”。

专此函复。

广州市规划和自然资源局白云区分局

2021 年 1 月 8 日

（联系人：刘妍华，联系电话：86397316）

公开方式：免于公开

—2—

广州市白云区发展和改革局

广州市白云区发展和改革局关于《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的复函

区住房建设交通局：

转来《广州市白云区住房和城乡建设局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的函》收悉。经研究，我局无修改意见。

专此函复。

广州市白云区发展和改革局

2021年1月15日

（联系人：王赞，联系电话：32547860）

广州市白云区投资促进局

广州市白云区投资促进局关于征求《白云区 交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》 （征求意见稿）意见的复函

区住房和城乡建设局：

你局来函《广州市白云区住房和城乡建设局关于征求〈白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）〉（征求意见稿）意见的函》收悉。经研究，建议参照附件修改“7.3 加快园区道路建设支撑重点地区发展”中园区情况。

专此函达。

附件：白云区重点产业园区介绍

广州市白云区投资促进局

2021年1月5日

（联系人：陈宇斌，电话：36611381；邮箱：
bytcbchk@126.com）

广州市白云区财政局

广州市白云区财政局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》 （征求意见稿）意见的复函

区住房和城乡建设局：

发来《广州市白云区住房和城乡建设局关于征求〈白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）〉（征求意见稿）意见的函》收悉。经研究，提出意见如下：

我局对《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》无意见。但该项规划只宜作为财政预算安排的参考而非依据，请你局积极拓宽项目资金来源，通过争取上级补助、吸引社会资本参与等途径多渠道筹集资金。需区财政出资部分应制定详细的分年度资金使用计划，并据实申报年度预算，区财政将视财力与项目进度统筹安排。

此复



（联系人：陈旻，联系电话：26092158）

公开方式：免于公开

广州市白云区政府公文交换表

标题	区生态环境分局无意见 20204339 广州市白云区住房和城乡建设和交通局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的函
来文单位	
发文编号	[2021]号
紧急程度	一般
备注	区生态环境分局无意见，应注意选址避开广州市饮用水一级水源保护区。 联系人：麦艳玲，规划审批科，37063590.

广东电网有限责任公司广州供电局

广供电函〔2021〕15号

关于白云区交通运输“十四五”规划 (2021-2025年)反馈意见的复函

广州市白云区住房和城乡建设交通局：

来文《广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）（征求意见稿）意见的函》收悉。经研究，我局对该方案无意见。

特此函复。

广东电网有限责任公司广州供电局

2021年1月5日

（联系人：陈宇健，联系电话：87122223、15918764859）

广州市白云区住房和城乡建设交通局

广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求 《白云区交通运输“十四五”规划（2021- 2025年）》（征求意见稿）意见的函

市交通运输局、区规划和自然资源分局、区发改局、区财政局、区投促局、区科工商信局、区城管局、区农林局、区环保局、各镇街、市供电局、广州地铁集团有限公司、市交投集团、广铁集团：

根据区委、区政府工作部署，为做好我区交通运输在“十四五”的规划发展，我局牵头开展《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》编制相关工作。目前，设计单位已完成了征求意见稿（详见方案设计稿，因图件较大，已上传邮箱并请自行下载，邮箱地址：JSJCL2017@126.com，密码 xiazai2017），特征求贵单位意见，烦请于2020年1月5日前将修改意见或建议书面函复我局，电子版同时发至 byszjsk@by.gov.cn，逾期不复视为无意见。

专此函达。



附件：《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》
（征求意见稿）



广州市白云区住房和城乡建设局

2020年12月23日

（联系人：佐洪铎，联系电话：020-36501759）

广州市白云区住房和城乡建设交通局

新市街大意见

广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求 《白云区交通运输“十四五”规划（2021- 2025年）》（征求意见稿）意见的函

市交通运输局、区规划和自然资源分局、区发改局、区财政局、区投促局、区科工商信局、区城管局、区农林局、区环保局、各镇街、市供电局、广州地铁集团有限公司、市交投集团、广铁集团：

根据区委、区政府工作部署，为做好我区交通运输在“十四五”的规划发展，我局牵头开展《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》编制相关工作。目前，设计单位已完成了征求意见稿（详见方案设计稿，因图件较大，已上传邮箱并请自行下载，邮箱地址：JSJCL2017@126.com，密码 xiazai2017），特征求贵单位意见，烦请于2020年12月18日前将修改意见或建议书面函复我局，电子版同时发至 byszjsk@by.gov.cn，逾期不复视为无意见。

专此函达。

同和街关于《广州市白云区住房和城乡建设交通局
关于征求《白云区交通运输“十四五”规划
(2021-2025年)》(征求意见稿)意见的函》的
复函

广州市白云区住房和城乡建设交通局：

《白云区交通运输“十四五”规划 1218》收悉。经研究，我街
无修改意见。

同和街综合管理办公室

2020年12月29日

(联系人：张建辉，联系电话：36293482)

广州市白云区政府公文交换表

标题	(京溪街无意见) 广州市白云区住房和城乡建设局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025 年)》(征求意见稿)意见的函
来文单位	
发文编号	[2020]号
紧急程度	一般
备注	京溪街无意见。



20204339

广州市白云区住房和城乡建设局

广州市白云区住房和城乡建设局关于征求 《白云区交通运输“十四五”规划（2021- 2025年）》（征求意见稿）意见的函

市交通运输局、区规划和自然资源分局、区发改局、区财政局、区投促局、区科工商信局、区城管局、区农林局、区环保局、各镇街、市供电局、广州地铁集团有限公司、市交投集团、广铁集团：

根据区委、区政府工作部署，为做好我区交通运输在“十四五”的规划发展，我局牵头开展《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》编制相关工作。目前，设计单位已完成了征求意见稿（详见方案设计稿，因图件较大，已上传邮箱并请自行下载，邮箱地址：JSJCL2017@126.com，密码 xiazai2017），特征求贵单位意见，烦请于2021年1月5日前将修改意见或建议书函复我局，电子版同时发至 byszjsk@by.gov.cn，逾期不复视为无意见。

专此函达。

广州市白云区嘉禾街道办事处

广州市白云区人民政府嘉禾街道办事处关于 征求《白云区交通运输“十四五”规划 (2021-2025年)》(征求意见稿) 意见的复函

区住房城乡建设交通局:

贵局发来《关于征求<白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025年)>(征求意见稿)意见的函》收悉。经研究,我街无意见。

此复。

广州市白云区人民政府嘉禾街道办事处

2020年12月30日

(联系人:陈碧霞,联系电话:81310066)

关于征求《白云区交通运输“十四五”规划 (2021-2025 年)》征求意见的复函

区住房和城乡建设交通局：

关于《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025 年）》
征求意见的函已收悉。经研究，我街无意见。

特此回复。

广州市白云区人民政府石井街道办事处

2021 年 1 月 5 日

（联系人：唐懿，联系电话：86409305）

广州市白云区鹤龙街道办事处关于《广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的函》的复函

广州市白云区住房和城乡建设交通局：

《广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的函》收悉。经研究，我街无修改意见。

广州市白云区鹤龙街道办事处

2021年1月18日

（联系人：黄焯康，联系电话：86176860）

抄送：广州市白云区人民政府

广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》
（征求意见稿）意见的复函

区住房和城乡建设交通局：

发来《广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）意见的函》收悉。经研究，我街无意见。

专此函复。

广州市白云区人民政府白云湖街道办事处

2021年1月15日

【区农业农村局、松洲街、石井街、黄石街、棠景街、景泰街、同德街】口头回复无意见

广州市白云区钟落潭镇人民政府

云钟府函（2021）16号

广州市白云区钟落潭镇人民政府关于《白云区 交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》 意见的函

区住房和城乡建设局：

贵局发来的《白云区交通运输“十四五”规划（2021-2025年）》（征求意见稿）收悉。经研究，我镇意见如下：

一、建议在京港澳高速公路扩建中，将增设京港澳高速良田出入口全互通立交和京港澳高速钟落潭出入口改造项目一并纳入实施，以加强高快速路网与地面交通的联系。

二、建议将钟港大道（京港澳高速—机场第二高速公路）、花莞高速南北辅道项目一并纳入主干骨架路网，以加强我镇与白云国际机场的交通联系。

专此函达。

广州市白云区钟落潭镇人民政府

2021年1月8日

（联系人：颜克玮，联系电话：37055059）

广州市白云区太和镇人民政府

关于《白云区交通运输“十四五”规划 (2021-2025)》(征求意见稿)的复函

区住房和城乡建设交通局:

贵局关于《白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025)》(征求意见稿)我镇已收悉,经研究,现将有关意见反馈如下:

建议将文件第86页第五项道路网建设中的第7点升级改造序号113建设内容改为“新广从路一朝亮北路”。

建议文件第89页第九项拥堵治理点中序号162建设内容改为“全线拓宽为双向四车道,完善交通安全措施”。

建议文件第86页第六项常规公交建设中新增:公交站牌升级改造:对白云区原有简易公交站牌进行升级改造,改造成有遮雨棚及座椅的标准公交站亭。

广州市白云区太和镇人民政府

2020年12月30日

关于《广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求<白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025年)>(征求意见稿)意见的函》的回复

广州市白云区住房和城乡建设交通局：

《广州市白云区住房和城乡建设交通局关于征求<白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025年)>(征求意见稿)意见的函》已收悉，我办无意见。

特此回复。

广州市白云区人和镇人民政府
综合行政执法办公室
2020年12月29日



白云区交通运输“十四五”规划项目征求意见情况表

征求意见单位	具体意见和建议	意见采纳情况
广州市交通运输局	一、建议进一步核实并修改 P16 “公路客运站”、P23 “4.4.5 创新构建公路客运体系” 中关停区内公路客运站相关表述；并进一步核实《表 5-2 白云区公路枢纽体系基本情况表》中“泰和客运站”相应表述。理由：一是目前白云区有罗冲围客运站、广园客运站等 2 家公路客运站正常营业，未停止办理客运服务；二是文中提到的泰和客运站应为永泰客运站。	采纳
	二、建议进一步核实完善“2.2.4 公共交通”中公交站场信息。理由：经初步摸查，白云区有超过 70 个公交首末站，建议进一步核实。	采纳
	三、文本 P22 “2.2.3 道路交通”中提出“十三五”期间白云区已基本形成“十一高两快”的高快速路网，但在 P51 “7.1 完善高快速网体系，促进区域协调发展”中提出在“十四五”期间，规划改建、新建“八高两快”对外交通主通道，形成“十一高两快”高快速路网结构，表述前后矛盾，建议进一步核实并修改完善。	采纳
	四、财政投资的交通运输项目的建设实施宜结合市、区两级财力以及实施条件，量力而行，统筹安排，为此，建议删减部分实施条件尚不成熟或紧迫性不够的项目。	采纳
	五、建议进一步核实并修改项目建设性质、起止年限等信息。《表 7-1 “十四五”新建(改建)“八高两快”高快速路基本情况表》中机场第二高速北段、花莞高速、广佛肇高速广州段一期等项目已于“十三五”期间建成通车，建议调整相关项目的建设性质；建议将《附表白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表》中花莞高速项目调整为惠肇高速(花莞高速西延线)，并对相关项目内容进行修改完善(见附件)；建议将《附表白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表》中“永九快速”项目的黄埔区与白云区区界限-新广从路(G105)段建设起止年限调整为 2018-2023，新广从路(G105)-平步快速路(S118)段建设起止年限调整为 2020-2025，调整白云六线的建设起止年限。	采纳
	六、建议对 5.4 涉及物流园区清理和布局作进一步梳理评估，结合 2019-2020	采纳

征求意见单位	具体意见和建议	意见采纳情况
	年该项工作推进实际情况,重点研判原纳入三年计划的园区处置意见,加强与产业发展衔接,适当保留部分园区的现代仓储、电商快递、城市配送功能,并按照十四五安排园区清理、新建计划。	
广州地铁集团有限公司	一、关于城际轨道线路： (一)建议进一步核实穗莞深城际新白广段、广清城际二期在白云区的站点数量、名称以及建设工期,于保持与项目审批的可行性研究报告等对应一致。	采纳
	(二)根据省、市工作部署,机场 T3 至江村西联络线、广佛环线佛山西至广州北段城际将作为重点项目,计划于 2021 年开工建设,建议将两个项目纳入此次规划中,并完善白云机场站引入轨道交通规划示意图,同时,考虑到广清永高铁、广中珠澳高铁也是“十四五”期间粤港澳大湾区重要的对外铁路通道,建议同步纳入此次规划研究范围。	采纳
	(三)广州东至花都天贵城际(十八号线北延段)、芳村至白云机场(二十二号线北延段)建设工期有误,请核改。此两条轨道线路与近期建设的多条道路存在交织,如花莞高速、机场高速(蚌湖立交-北兴立交)、永九快速、白云五线、京溪路升级改造项目等,建议后续设计建设过程中完善轨道保护流程。	采纳
	(四)《白云区交通运输“十四五”规划(2021-2025 年)》(征求意见稿)中提出,白云站规划面积 793.7 公顷,与 2018 年市城市规划委员会主任委审议通过的白云站站综合体概念方案有所差异。建议以通过市城市规划委员会主任委的方案为准,修改该数据。且“十四五”期间公交站场建设工作中白云站公交首末站建设周期与白云站建设周期不一致,建议调整。	采纳
	二、关于城市轨道线路： (一)八号线北延段分(文化公园-沿心段)和(活心-江府段), (文化公园居心段)已于 2020 年 11 月开通运营,建议更新城市轨道交通现状情况描述,以及相关白云区现状地铁线路情况汇总表和白云区轨道交通已运营线路示意图等。	采纳
	(二)二十四号线在白云区内里程及站位数量描述有误,按目前方案应为线路长约 21.9km,设置 13 座车站。且在地铁规划附图中二十四号线站位方案有误,	采纳

征求意见单位	具体意见和建议	意见采纳情况
	建议修改。	
广州市规划和自然资源局白云区分局	一、建议补充白云区铁路、高速公路等重点交通廊道及重点片区道路交通网络的研究，加强项目与地区发展的衔接，减少项目对我区的发展影响。	采纳
	二、建议结合片区发展规划、交通拥堵点等，进一步梳理项目建设计划表。	采纳
	三、建议 1.6(11)修改为 “《广州市国土空间总体规划(2018-2035 年)》(送审稿)” 。	采纳
	四、来文关于白云站的站场规模、轨道交通线路数量不一致，如 22.1(二) “站场规模 11 台 24 线，将接入 6 条轨道交通线路，分别为广湛客专、京广线、广茂线、广清城际、广从城际”，5.2.1(一) “白云站。设置 11 台 26 线”，建议按照国铁、城铁、地铁分类梳理，进一步核实确认相关信息。	采纳
	五、22.1(四) “罗冲国客运站已停止办理客运服务”，建议核实确认相关情况。	采纳
	六、2.2.2 章节关于白云区现状、在建的轨道交通线路和站点信息多处有误，如表 2-3 中新白广城际缺少健康产业城站、广清城际二期缺少神山站和白云湖站，表 2-4 中鹅掌坦-滘心(白云段)应为 8 号线北延段等。	采纳
	七、民科园总体格局为 “一核三园”， “一核” 为未来产业创新核心区，“三园” 为美丽健康产业园、智能家居产业园、广州轨道交通装备产业园。建议对应修改 7.2.2 民科园相关内容。	采纳
	八、建议 “白云(棠溪)站”、“白云站” 统一为 “广州白云站”，“大田货运站”、广州集装箱物流中心站、“广州铁路集装箱中心站(大田站)” 统一为 “广州铁路集装箱中心站” 。	采纳
广州市白云区发展和改革局	我局无修改意见	采纳
白云区投资促进局	建议参照附件修改 “园区道路建设” 中园区情况。	采纳
白云区财政	无意见。但规划只宜作为财政预算安排的参考而非依据。	采纳

征求意见单位	具体意见和建议	意见采纳情况
局		
白云区城市管理和综合执法局	无意见	采纳
农业农村局	无意见	采纳
生态环境局	无意见	采纳
供电局	无意见	采纳
三元里街	无意见	-
松洲街	无意见	-
景泰街	无意见	-
黄石街	无意见	-
同德街	无意见	-
棠景街	无意见	-
新市街	无意见	-
同和街	无意见	-
京溪街	无意见	-
永平街	无意见	-
嘉禾街	无意见	-
石井街	无意见	-
金沙街	无意见	-
鹤龙街	无意见	-
白云湖街	无意见	-
石门街	无意见	-
龙归街	无意见	-
均禾街	该规划对白云区交通问题分析到位，但未按“1358”发展思路来布置整个白云区的路网。	采纳

征求意见单位	具体意见和建议	意见采纳情况
	规划未体现中心城区的道路需求。比如均禾街位于白云的地理中心，按照区‘1358’发展思路，立足于国家重要中心城市现代化中心城区发展规划，要按照中心城区的定位和标准，开展基础设施建设和产业、商业的布局。贵局征求意见稿未考虑中心城区建设交通发展需求。	采纳
云城街	一、增设过街天桥：白云新城 5-8 期地块范围内已有多个地块出让，目前正在开展建设工作，预计将在未来 3 至 5 年内完成建设。建成后，或将有大量工作人员从云城东路周边前往地铁萧岗站搭乘地铁，为保障行人通行安全，建议谋划在云城东路至萧岗地铁站增设过街天桥。	根据区内慢行交通规划建设统筹考虑
	二、谋划增设公交站场、公交线路：为提高白云新城公共交通需求，建议在白云新城 5-8 期范围内谋划公交站场，并在云城东路、云城西路、齐富路、润云路等周边增设公交线路，以满足培英中学、白云新城配套学校及周边商业区市民的公共交通需求。	根据区内慢行交通规划建设统筹考虑
	三、增设人行隧道：增设云城西路现状过街人行隧道连接萧岗村及广东画院，但尚未连接地铁白云文化广场站。我街建议在现状人行隧道基础上增设隧道，连接地铁白云文化广场站，以便于市民直接搭乘地铁，也便于疏解地铁站周边大量五类车、乱摆卖问题。	根据区内慢行交通规划建设统筹考虑
	四、打通断头路：（一）贵局前期已函发我街《关于白云骏景家园小区北侧道路红线内拆违控违的函》，指出贵局正在推进白云骏景家园小区北侧道路项目前期工作。该道路位于本次建设方案西侧，为骏景家园小区北侧路段（长约 400 米），该路段属早期代征路段，已具备开通条件，建议同步开展该道路建设工作。（二）云城西路南行只有一条行车地下隧道，市民如需南行前往凯德广场等地，需绕行机场路或云城东路，产生极大不便，建议在儿童公园西侧增设通行道，以便市民出入。	根据区内道路网规划建设统筹考虑
	五、增设轨道交通十二号线出入口：按照我区现行建设计划，齐富路北侧、云城西路西侧地块将建设培英中学北校区，校区建成后，将大幅增加交通压力。结合轨道交通十二号线建设计划，十二号线白云文化广场站（二号线交汇站）	根据区轨道交通规划建设统

征求意见单位	具体意见和建议	意见采纳情况
	将在齐富路设置出入口。建议该站点向西延伸，穿过机场周边涌排渠，在校区南侧（齐富路北侧）增设出入口，以方便教师职工及学生、家长通过公共交通方式返校。	筹考虑
江高镇	无意见	采纳
白云区钟落潭镇	一、建议在京港澳高速公路扩建中，将增设京港澳高速良田出入口全互通立交和京港澳高速钟落潭出入口改造项目一并纳入实施，以加强高快速路网与地面交通的联系。	采纳
	二、建议将钟港大道(京港澳高速一机场第二高速公。路)、花莞高速南北辅道项目一并纳入主干骨架路网，以加强我镇与白云国际机场的交通联系。	采纳
白云区人和镇	我办无意见	采纳
白云区太和镇人民政府	1、建议将文件第 86 页第五项道路网建设中的第 7 点升级改造序号 113 建设内容改为“新广从路-朝亮北路”。	采纳
	2、建议文件第 89 页第九项拥堵治理点中序号 162 建设内容改为“全线扩宽为双向四车道，完善交通安全措施”。	采纳
	3、建议文件第 86 页第六项常规公交建设中新增：公交站牌升级改造：对白云区原有简易公交站牌进行升级改造，改造成有遮雨棚及座椅的标准公交站亭。	采纳

《广州市白云区交通运输“十四五”规划》 专家评审意见

2021年2月4日，广州市白云区住房和城乡建设局在四楼第二会议室，组织召开《广州市白云区交通运输“十四五”规划》（以下简称《规划》）专家评审会。会议邀请了相关专家（名单附后）以及市交通运输局、区发展改革局、区规划和自然资源分局、区水务局、区科工商信局、区投促局、区城市管理和综合执法局、太和镇、云城街、龙归街、均禾街、民科园等相关部门参加。与会专家和单位代表认真听取了编制单位广东省交通规划设计研究院股份有限公司的汇报，经研究讨论，形成评审意见如下：

一、总体评价

《规划》收集的基础资料基本齐全，对白云区的交通发展现状进行了详细调查研究，“十四五”交通发展目标和策略符合发展要求，发展思路和建设规划方案科学合理，同意通过评审。

二、问题与建议

- 1、进一步对十三五交通运输体系实施情况进行总结；
- 2、与省、市及白云区国民经济社会发展“十四五”规划和2035年远景目标建议、广佛同城化、广州市城市更新规划等进行衔接，对规划目标及指标体系进一步补充完善；
- 3、补充完善交通需求分析以及水运、物流、公交、慢行等相关项目建设规划方案。

专家组组长：王同坤

专家组成员：

王同坤 李一村 杨鹏

2021年2月4日

附表：白云区“十四五”交通运输规划项目建设计划表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资（万元）				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
一、国际航空枢纽建设工程												
1	白云国际机场三期扩建工程	续建	机场工程、空管工程、供油工程，以西二、东三跑道和 T3 航站楼、交通中心，T2 航站楼东四、西四指廊		2020-2025	5442000	2624453	2624453	-	-	区土发中心、人和镇、钟落潭镇、区住房建设交通局、市住房城乡建设局	
2	广州白云国际机场三期扩建工程安置房建设项目	新建	包括安置用房建设（含土地征拆），以及安置区配套设施建设		2021-2026	8012500	4006250	4006250			区土发中心、人和镇、钟落潭镇、区住房建设交通局、市住房城乡建设局	
3	白云机场 T3 交通枢纽	新建	白云机场 T3 交通枢纽为地下站，通过深入研究合理确定广中珠澳和广从城际（广河高铁）引入车站方案，城际、地铁与高铁车场的位置关系，车站规模及布置形式，考虑多种轨道交通内部的换乘模式，对于换乘流程和旅客的换乘体验做到有机的结合，实现航站楼与轨道交通枢纽的便捷换乘。		2021-2025	882436	441218	441218			区住房建设交通局、区发改局、市发展改革委	
4	白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施工程	新建	白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施一期、二期工程等		2021-2026	5802904	2391452	2391452			区住房建设交通局、区土发中心	
合计：						20139840	9463373	9463373				
二、国家铁路工程建设												
5	广州铁路集装箱中心站	续建	建设广州铁路集装箱中心站站房及附属工程，建设面积 175900 平方米。	建设面积 17.59 公顷	2017-2021	364000	12000	12000		12000	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
6	广州铁路集装箱中心站配套基础设施建设工程	续建	建设白云五线（黄金围大道-广清高速）、北太路（站场西路-黄金围大道）、站场中路及预留节点工程、黄金围大道（鸦岗大道—北太路）工程等配套基础设施工程。		2019-2022	501000	386461	386461		386461	区住房建设交通局、市交通运输局	
7	广州铁路枢纽新建白云站工程	续建	新建铁路、城际站房及附属工程，建筑面积 143000 平方米，站台规模 11 台 26 线		2018-2022	2202100	1490100	1490100		1490100	区土发中心、区发改局、区住房建设交通局、市发展改革委	
8	广州铁路枢纽新建白云站配套基础设施建设工程	续建	建设枢纽配套场站工程、地铁预留工程以及白云二线（黄金围大道-棠新路）、棠槎路（黄金围大道-机场高速）、铁路东线（白云一线-华南快速干线）、华南快速干线南辅道（石沙路~广花一路）、白云一线（石槎路-机场路）节点改造工程、棠槎路（黄金围大道-机场高速）、白云二线（棠新路-机场路）、白云二线下穿机场路隧道、规划一路（站场西路-广清高		2018-2022	2611300	2190313	2190313		2190313	区土发中心、区发改局、区住房建设交通局、市发展改革委	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
			速)等配套市政道路工程。									
9	广湛客专(广州段)	新建	建设时速350公里,项目全长448公里,是国家“八纵八横”高速铁路网,350km/h沿海铁路客运大通道的组成部分。	448km	2019-2024	1447878	待定	待定			区土发中心、市发展改革委	
10	广州至汕尾铁路	续建	新建高速铁路,正线全长206公里,其中广州段长32.1公里,主要线路设计速度350公里/小时。	206km	2019-2023	1545900	待定	待定			区土发中心、市发展改革委	
11	健康产业城站综合交通枢纽一体化工程	新建	场站综合体用地面积8.15公顷(包含铁路红线2.85公顷),场站综合体主要城际场站、市内公交场站、出租车场站、社会停车场等。	8.15公顷	2021-2023	34000	34000	34000			待定	
12	大源站综合交通枢纽一体化工程	新建	场站综合体用地面积11.67公顷,主要布局城际场站、市内公交场站、出租车场站、社会停车场等交通设施、集散广场等。	11.67公顷	2021-2023	141100	141100	141100			待定	
合计:							4253974	4253974				
三、城际轨道建设												
13	广清城际(广州白云-广州北站)	续建	由广州白云至广州北站,全长22公里,设计时速160km/h,初步估算总投资76亿元。项目是广清城际的重要组成部分,是促进广清一体化快速发展重要的交通基础设施。	22km	2020-2024	764539	627480	627480			区土发中心、区发改局、市发展改革委	
14	新白广城际(新塘经白云机场至广州北站段)	续建	线路全长78km,其中白云区境内约19公里,设竹料站,白云机场站等点。	78km	2015-2022	3360600	201500	201500			区土发中心、区发改局、市发展改革委	
15	广佛环线广州南站至白云机场段	续建	广州段全长约46.7km,其中白云区境内约15公里,设太和站、大源站等站点。线路从城际铁路广州南站(不含)引出,经番禺区、海珠区、天河区、白云区,接入新白广城际铁路竹料站(不含)。	46.7km	2016-2021	2486800	416450	416450			区土发中心、区发改局、市发展改革委	
16	广佛环线佛山西至广州北站段(广州段)	新建	自佛山西站城际场引出,经狮山、里水、炭步、江高,止于广州北站城际场。除佛山西站和广州北站外,项目拟设置狮山东站、大榄站、官窑南站、和桂站、炭步站共计5座车站,总里程约45公里,其中广州境内里程约15.3公里,白云区段约6.74公里。	45km	2021-2026	400000	88105	88105			区土发中心、区发改局、市发展改革委	
17	芳村至白云机场城际(广州地铁22号线北延线)	新建	由广州22号线往北延伸,自芳村站引出,接入白云机场,线路全长39公里,投资估算约325亿元。	39km	2022-2026	3250000	325000	325000			区土发中心、区发改局、市发展改革委	
18	广州东至花都天贵城际(广州地铁18号线北延线)	新建	由广州18号线往北延伸,自广州东站引出,延至天贵站,线路全长38公里,投资估算约285亿元。	38km	2022-2026	2850000	285000	285000			区土发中心、区发改局、市发展改革委	
19	白云机场T3交通枢纽至江	新建	自江村西线路所引出,于在建新白广机场T3站南侧接入白云机场T3高铁站。线路长度16.3km。	16.3km	2022-2025	567533	567533	567533			区住房建设交通局、市发展改革委	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
	村西联络线											
	广州白云国际机场 T3 交通枢纽轨道交通预留工程。	新建			2021-2026	880000	704000	704000			区住房建设交通局、市发展改革委	
20												
合计：							3215068	3215068				
四、城市轨道交通建设												
21	8 号线(文化公园-潜心)	续建	新建城市轨道交通 16.1 公里，起于白云湖，止于文化公园。设 12 座车站。其中白云湖至潜心段长约 9.2 公里，设潜心站、同德围、上步、聚龙、平沙、小坪、石井、亭岗和白云湖站。	16.1km	2013-2021	1302501	891	891	-	-	区发改局、市发展改革委	
22	8 号线(潜心-江府)	新建	线路长约 9 公里，起于潜心至江府站，止于江府站。(原规划线路为白云湖至广州北站，现拟拆解为潜心至江府站和二十四号线广州北站至纪念堂两段)。	8.7km	待定	600000	480000	480000	-	-	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
23	11 号线	续建	广州地铁的第一条环线，线路穿过天河区、越秀区、荔湾区、白云区、海珠区五大中心城区。线路全长 43.2 公里，共设置 32 座车站，其中 21 座为换乘站，全部为地下站；列车采用 8 节编组 A 型列车。	白云区境内 4.3km， 站点数 3 个	2016-2022	4205800	214916	214916	-	-	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
24	12 号线(浔峰岗-大学城南)	续建	新建城市轨道交通 37.6 公里，起于浔峰岗，止于科学中心。共设 25 座车站。其中白云区内设浔峰岗、里横路、楼头、聚龙、棠溪、南航新村、新市墟、白云文化广场、云溪公园、小金钟、景云路、广园新村站 12 个站。	线路长 37.6km， 其中白云区境内长 14.8km， 站点 9 个	2018-2023	3744019	1395734	1395734	-	-	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
25	13 号线二期(鱼珠-朝阳)	续建	计划开通时间 2022 年底，全长 33.6 公里，设置 23 座车站，线路呈东西走向。其中白云区设站 7 座，分别为罗冲围、松溪、西洲、楼头、凰岗、庆丰、朝阳	白云区境内长度 11.6km， 站点 7 个	2017-2022	4108500	1098880	1098880	-	-	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
26	14 号线二期(广州火车站-嘉禾望岗)	续建	主线起于嘉禾望岗站，途经白云区和从化区，止于东风站，支线起于新和站，途经白云区和黄埔区，止于镇龙站，大致呈“倒 Y 字”走向。主线有快车和慢车两种形式。其中 14 号线二期白云区设站 7 座，分别为嘉禾望岗、彭边、鹤南、创意园、马务、新市墟、乐嘉路，全长 11.6 公里。	白云区境内长度 10.3km， 站点 7 个	2018-2021	1061976	1065133	1065133	-	-	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
27	24 号线(纪念堂-广州北站)	新建	中山纪念堂至广州北站，约 31.6 公里，投资估算 394.58 亿元。拟纳入《广州市城市轨道交通第三期建设规划调整》向国家申报。	白云区境内 21.9km	待定	3946000	591900	591900	-	-	区土发中心、区发改局、市发展改革委	
合计：							18968796	4847454	4847454			

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资（万元）			牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资		
五、道路建设项目											
1、高速公路建设工程											
28	从埔高速（从化-黄埔高速公路）	续建	项目北接大广高速公路，南连北二环高速公路，推荐方案全长约 59.86 公里，分两期建设。一期工程起于大广高速与佛清从高速相交的中和里互通北侧，终于北二环高速长平互通，长 38.48 公里；二期工程起于从化区温泉镇宣星村，终于黄洞互通，长 21.38 公里。	59.86	2020-2023	1825772	262250	262250		区土发中心、区住房建设交通局、市交通运输局	
29	机场第二高速南段	续建	全路段位于广州城区，由北向南一次经过花都、白云、黄埔、天河四区。项目起于机场高速北延线山前互通立交，终于广深高速黄村互通立交，大致以北二环为界，分为北段工程、南段工程。项目线路全长 44.455 公里，总概算投资约 201.8 亿元，双向六（八）车道，设计速度 100km/h。	44.46	2015-2022	2017900	924287	924287		区土发中心、区住房建设交通局、市交通运输局	
30	华南快速路石门堂山隧道扩建工程	续建	华南快速路石门堂山隧道扩建工程起于现华南快速路石门堂山隧道以北的夕阳大桥，止于现华南快速路金鸡 1 号中桥北侧，全长约 2.0 公里，按城市快速路标准建设，单向 4 车道，设计速度 80 公里/小时。	2.00	2020-2022	63219	17112	17112		区土发中心、区住房建设交通局、市交通运输局	
31	广州北站至广州白云国际机场快速通道	续建	起于花都区新街大道与工业大道的交叉口，止于迎宾大道东延线，全长约 9.2 公里，道路等级为城市主干道，道路规划宽度为 40-60 米，设计时速为 60 公里/小时，主线双向六车道	9.2km	2017-2022	361095	19700	19700		区土发中心、区住房建设交通局	
32	广州北站至广州白云国际机场快速通道（二期）	新建	起于新街大道与工业大道交叉口，止于广花一级公路，全长约 3.4 公里，红线宽度为 40-60 米，双向六车道。主要建设内容包括新街大道、大岭立交（花都与白云区部分）、下穿武广高铁隧道、雅瑶涌、雅源中路跨线桥；新建路段敷设市政管道。	3.4km	2021-2025	307237	153619	153619		区土发中心、区住房建设交通局	
33	新广从路快速化改造项目	续建	实施现有广从路快速化改造，自黄石东路至街口，共计 49.5 公里。	49.50	2013-2021	484700	4727	4727		区发展改革委、市发展改革委	
34	G106 快速化改造	新建	国道 106 快速化改造（白云五线-人和大桥）项目南起白云五线，北至人和大桥，城市主干道改造为城市快速路，全长约 5.3 公里。	5.30	2021-2025	131994	131994	131994		区住房建设和交通局	
35	沈阳-海口国家高速公路火村至龙山镇段改扩建工程	新建	项目起于与广深高速公路相交的火村互通，接广州市东二环高速公路，向西北方向经萝岗、长平、八斗后转向西行，经石湖、蚌村、蚌湖、水沥互通，止于与广清高速相交的龙山互通，并与广州市西二环高速公路相接，改扩建路线全长约 39.38 公里，桥梁总长 18029.2 米/76 座，其中特大桥 7779.4 米/4 座，大桥 8674.6 米/21 座，中小桥 1575.2 米/51 座；隧道 460 米/2 座，涵洞 75 道，天桥 1 座，通道 3 座；互通式立交交叉 11 处，服务区 1 处，停车区 1 处，管理中心 1 处。全线拟按双向十和十二车道、设计速度 100 公里/小时。	39.38	2025-2028	1280000	10000	10000		区土发中心、区住房建设交通局、市交通运输局	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
36	增佛高速(增城至天河段)	新建	工程起于增城区荔城街广州北三环高速(G94),终于白云区太和镇规划知识城快速,并向东预留接入第二机场、惠州、河源、向西预留接入佛山、肇庆等地的条件。路线全长约39公里,投资估算总额约177亿元。设计速度100公里/小时,双向六车道高速公路技术标准建设	39	2021-2024	1575727	472718	472718			区土发中心、区住房建设交通局、市交通运输局	
37	增佛高速(黄埔至三水区)	新建	起点位于广州市黄埔区接增佛高速增天段,终点接佛山市三水区接广佛肇高速,设计速度100km/h,拟采取高速公路标准建设,双向六车道。		2023-2026	1640000	492000	492000			区住房建设交通局、市交通运输局	
38	惠肇高速(花莞高速西延线,白云至三水段)	新建	项目起于花莞高速太成立交,呈东西走向,分别与机场高速、广清高速、佛清从高速相交,终点与珠三角外环线高速相接,并跨越京广、武广等多条铁路。推荐线总里程约37.2公里,全线共设置11处互通立交(其中枢纽立交5处),主线采用双向六车道高速公路标准,设计行车速度100/120公里/小时。	37.2	2025-2028	2288000	50000	50000			区住房建设交通局、市交通运输局	
39	G4京港澳高速肇清远至广州太和段改扩建工程	新建	本项目起于清远市佛冈县汤塘镇京港澳高速与汕湛高速相交处,养护桩号为起点在K2087+826.415,途经佛冈县汤塘镇、从化民乐镇、鳌头镇,花都中兴镇、白云区钟落潭镇,至于太和镇与沈海高速交叉处,路线全长约62.556km,拟起点至大广高速机场北互通段按照双向8车道扩建,机场北互通至终点太和互通段按双向十车道高速公路技术标准进行改扩建,改扩建里程约62.556km,其中八车道路段长度42.074km,十车道路段长度20.482km,路基宽度分别为41.5m及49m,设计速度分为100km/h。	16.18	2022-2026	待定	50000	50000			区住房建设交通局、市交通运输局	
40	广花一级公路地下综合管廊及道路快速化改造配套工程	续建	G106国道-花都区雅瑶中路,白云区长度16km	16	2020-2022	623259	623259	623259			广州市中心城区交通建设有限公司	
2、骨架路网												
41	沉香大桥	新建	广清高速-里广路	2.50	2021	633751	633751	633751			广州市中心城区交通项目管理中心	
42	白云二线	续建	棠新路-机场路	1.40		89784	89784	89784			白云区住房建设和交通局	
43		新建	白云二线穿机场路隧道工程	0.89	2021	43674	43674	43674			白云区住房建设和交通局	
44		新建	白云湖大道-湖滨西路	0.75	2021	9000	9000			9000	广州越秀华城房地产开发有限公司	
45	湖滨南路—白云三线	新建	湖滨西路-广花快速路(征拆)	2.85	2022	140600	140600	140600			白云区住房建设和交通局	
46		新建	湖滨西路-广花快速路(土建)	2.85	2022 新开工	124500	124500			124500		
47		新建	沙场路-广清高速	1.83	2023	53070	53070	53070			白云区住房建设和交通局	
48	白云四线	新建	石井大道-广花快速路	1.64	2021	61973	61973	61973			市广园公司	
49	白云五线	新建	G106国道-大源北路	5.89	2022	437730	437730	437730			市广园公司	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
50	白云六线-花莞高速南北辅道	续建	东镜东路-曙光路	1.05		14289	14289	14289			广州市中心城区交通项目管理中心	
51		新建	花莞高速南北辅道(106国道-金盆中路)	11.00	2021	292450	292450	292450			白云区住房建设和交通局	
52		新建	鸦岗大道-凤凰大道	5.20	2021	216352	216352	216352			市广园公司	
53	黄金围大道	新建	凤凰大道-白云一线	1.30	2021	76535	76535	76535			白云区住房建设和交通局	
54		新建	北太路-雅神大道	2.30	2023	190000	190000		190000		白云区住房建设和交通局	
55	空港大道	续建	空港大道三期(机场-白云五线)	9.80		685435	685435	685435			白云区住房建设和交通局	
56	G106国道改造	改建	白云五线一人和大桥,快速路	5.17	2021年新开工	131944	131944	131944			广州市高速公路有限公司	
57		改建	广花快速路-白云五线,区域性主干道	11.00	2023	279151	279151	279151			白云区住房建设和交通局	
58	沙太路快速化改造	改建	同宝路-大源北路	5.40	2022	270000	270000	270000			市广园公司	
59		改建	广州大道一大同宝路	3.90	2022	200000	200000	200000			市广园公司	
60	同泰路-尖彭路-白云大道立交工程	续建	同泰路-尖彭路-白云大道	1.40		72115	72115	72115			市广园公司	
61	创新大道	新建	健康大道-广青路	1.00	2021-2023	18900	18900		18900			
62	钟太路西延线	新建	新广从路-知识城钟太路	7.00	2023-2026	180000	180000		180000		区住房建设和交通局	
63	西部临江大道	新建	鸦岗大道-金沙洲大桥	11.00	2023 新开工	100000	100000		100000		区住房建设和交通局	
3、重点平台												
(1)白云站区域												
64	石槎路	新建	石槎路北延线	1.70	2022	101000	101000	101000			白云区住房建设和交通局	
65	铁路东线	续建	黄石路-白云一线	3.07		181406	181406	181406			广州市铁路投资建设集团有限公司	
66		新建	黄石路-华南快速干线	3.29	2021	156194	156194	156194			广州市铁路投资建设集团有限公司	
67	棠槎路	续建	黄金围大道-广州市白云区新市中学	3.50		310000	310000	310000			市出资	
68	白云一线	新建	石槎路-机场路节点改造	-	2021	65236	65236	65236			白云区住房建设和交通局	
69	白云二线	续建	黄金围大道-小坪东路	3.70		217200	217200	217200			广州铁路投资建设集团有限公司	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资（万元）				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
70	华南快速干线南辅道	新建	石沙路-G106国道	6.20	2021	93525	93525	93525			白云区住房和城乡建设局	
71	棠槎路	新建	广州市白云区新市中学至机场高速	0.80	2023	72000	72000	72000			广州市铁路投资建设集团有限公司	
(2) 广州铁路集装箱中心站区域												
72	站场南一路	新建	站场西路-黄金围大道	0.886	2022 新开工	14530	14530	14530			广州铁路投资建设集团有限公司	
73	站场中路	续建	站场西路-黄金围大道	0.58		66982	66982	66982			广州铁路投资建设集团有限公司	
74	白云五线	续建	槎神大道-广清高速	2.9		62147	62147	62147			广州铁路投资建设集团有限公司	
75	北太路	续建	站场西路-黄金围大道	0.79		20396	20396	20396			广州铁路投资建设集团有限公司	
76	白云四线	新建	站场西路—广清高速	2.3	2023 新开工	70379.9	70379.9	70379.9			白云区住房和城乡建设局	
77	站场西路	新建	北二环-白云四线	6.73	2023 新开工	224687	224687	224687			白云区住房和城乡建设局	
78	黄金围大道	续建	鸦岗大道-北太路	8.6		366940	366940	366940			白云区住房和城乡建设局	
79	规划一路	新建	五丰工业园-站场西路	1.2	2024 年后开工	33120	33120	33120			白云区住房和城乡建设局	
80		新建	站场西路-广清高速	2.5	2021 新开工	38980	38980	38980			白云区住房和城乡建设局	
(3) 空港经济区												
81	迎宾大道东延	新建	空港大道-T3 进场路	1.81	2023	21720	21720	21720			/	
82	滨河路	新建	白云五线-空港大道	3.16	2022	100500	100500	100500			白云区住房和城乡建设局	
83	高增路	新建	机场路-空港大道	1.38	2023	22632	22632	22632			空港经济区	
84	方华路	新建	北二环-空港大道	4.35	2023	133110	133110	133110			市广园公司	
85	清塘路	新建	兴南路-雅瑶路	4.60	2021	36800	36800	36800			空港经济区	
86	机场大道	新建	机场西路-空港边界线	5.10	2021	61200	61200	61200			空港经济区	
87	华业路	新建	白云六线-方华路	0.59	2021	4720	4720	4720			空港经济区	
88	机场东环路	新建	花都大道-空港边界线	6.75	2021	81000	81000	81000			空港经济区	
89	镜塘路	新建	镜湖大道南-白云六线	3.35	2021	26800	26800	26800			空港经济区	
90	兴南路	新建	镜湖大道南-规划六路	4.64	2021	46400	46400	46400			空港经济区	
(4) 白云湖数字科技城												

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
91	白云湖大道升级改造工程	续建	庆丰三路-客车厂	2.8		21322	21322	21322			白云区住房和城乡建设局	
92		新建	庆丰三路-海军桥	2	2021	35000	35000		35000		白云区住房和城乡建设局	
93	湖滨东路	新建	湖滨南路-华南快速干线辅道	1.62	2021	31118	31118			31118	区高新投	
94	广清高速连接线地面辅道工程	新建	石丰路-鸦岗大道	3.26	2021	26742	26742	26742			白云区住房和城乡建设局	
95		新建	鸦岗大道-流溪河	1.61	2022	29966	29966			29966	区城投	
96	西部临江大道	新建	鸦岗大道-潭心大道	3.80	2021	62400	62400			62400	区城投	
97	科技大道	新建	鸦岗大道-潭心大道	3.46	2021	65048	65048			65048	区城投	
98	青创大道	新建	湖滨东路-广花快速路	1.31	2021	15000	15000			15000	区高新投	
99	黄金围西区内部道路	新建	-	3.34	2021	21640.5	21640.5			21640.5	区城投	
100	黄金围东区内部道路	新建	-	7.29	2021	48262	48262			48261.96	区城投	
101	亭岗启动区基础设施建设工程	新建	-	4.55	2021	80712	80712		80712		区住建局、白云城投	
102	港澳青年创新创业基地内部道路	新建	-	10.10	2021	98650.3	98650.3			98650.3	地块配建	
(5) 白云新城												
103	白云一线	新建	南航片区段(机场路-云城西路)	0.70	2022	14000	14000			14000		
104	棠樾路	新建	机场高速-云城西路	1.20	2023	15000	15000			15000		
105	云城北一路西延线	新建	汇桥路-翰云路	2.20	2022	40590	40590	40590				
106		新建	翰云路-明珠路	0.47	2023	8000	8000		8000			
107		新建	明珠路-云城西路	0.3	2021	2000	2000	2000				
108	云城东路隧道延长段工程	新建	云城北二路-云城中一路	1.65	2022	92149	92149	92149			广州市中心城区交通项目管理中心	
109	白云大道改造工程	新建	黄石东路-同泰路	2.7	2021	155000	155000	155000			广州市中心城区交通项目管理中心	
110	白云大道隧道工程	新建	云城中一路-黄石东路	2	2022	134908	134908	134908			广州市中心城区交通项目管理中心	
111	横一路路跨桥工程	新建	云城东路-现状云城北二路	0.09	2021	1800	1800	1800			白云区住房和城乡建设局	
112	云城西路北延线	续建	华南快速-白云三线	1.106		70491	70491	70491			白云区住房和城乡建设局	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
113	113 工程周边道路升级改造项目	新建	云城东路、中二路、云城南三路等 13 条道路车行道改造工程、慢行系统改造工程等		2021-2023	51000	51000		51000		白云区住房和城乡建设局	
114	远暹路东延线	新建	机场路-云城西路	0.30	2023	3500	3500		3500		白云区住房和城乡建设局	
115	规划云城北二路	新建	云城东路-白云大道	0.43	2021 开工	2910	2910	2910			市土发中心	
116	规划一路	新建	黄石东路-规划云城北二路	0.42	2021 开工	1900	1900	1900			市土发中心	
117	规划二路	新建	云城东路-规划一路	0.15	2021 开工	667	667	667			市土发中心	
118	培英中学北侧道路	新建	明珠路-云城西路	0.30	2021 开工	900	900	900			市土发中心	
(6) 白云城市中心												
119	白云四线	新建	南岭岗埔大道至空港二期	1.16	2022	35495.9	35496			35495.93		结合旧改
120	白海面大道	新建	新石路-望岗大道	2	2023	45919.9	45920			45919.88		结合旧改
121	均禾北路	新建	新广花路-机场高速	1.8	2022	28333	28333			28333		结合旧改
122	永石路	新建	机场高速-106 国道	2.3	2023	70379.9	70380			70379.86		结合旧改
123	永石路	新建	106 国道-新顺路	1.3	2022	32000	32000			32000		结合综合开发配套建设
124	彭上德兴路	新建	望岗大道-106 国道	0.98	2022	24100	24100			24100		
125	望岗大道	新建	岭南新世界-新广从快速路	2	2024	36800	36800		36800		白云区住房和城乡建设局	
126	松园路	新建	军区生产基地-新广从快速路	1.5	2024	18450	18450		18450		白云区住房和城乡建设局	
(7) 广州西岸片区												
127	华侨糖厂进出道路	新建	松南路、华侨糖厂进出道路	1.30	2021-2023	7100	7100		7100		白云区住房和城乡建设局	
128	广佛大桥	续建	广佛大桥系统工程一期	1.30	续建	121476	121476	121476			市广园公司	
129	同康路西延线	新建	增槎路-西部临江大道	0.47	2022	33833	33833		33833		白云区住房和城乡建设局	
130	华糖内环环行匝道	新建	内环路		2023 新开工	16000	16000		16000		白云区住房和城乡建设局	
(8) 民营科技园(一核三园)												
(1) 广州市轨道交通装备产业园												

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
131	神山大道	新建	神山大道升级改造	1.50	2022-2024	6251	6251		6251		民科园	
132	首期路网	续建	东至振兴北路、西至罗溪公路、南至神山大道、北至白云六线范围内地块内部路网	4.00	2021-2022	37000	37000		37000		民科园	
133	镇中南路 82 亩地块南侧道路	新建	镇中南路-中/八村	0.40	2021-2023	1800	1800		1800		民科园	
(2) 智能家居产业园												
134	欧派家具产业园西北侧道路	新建	居家路-规划路，内部次支路	0.30	2021-2023	1300	1300		1300		民科园	
135	北部路网	新建	居家用品园北部 410 亩、193 亩地块内部路网，内部次支路	3.70	2021-2024	30000	30000		30000		民科园	
136	白云工业园环境整治和基础设施改造		白云工业园内部 12 条现状路改造和环境整治	11.00	2021	30000	30000		30000			
(3) 美丽健康产业园												
137	永九快速路及北沿线工程	续建	钟落潭高职园路段	1.21	20298	20298	20298				广州市中心城区交通项目管理中心	
138	九龙大道北延线工程(一期)	新建	G105-S118	3.40	2021	185400	185400		185400			
139	钟港大道东段	新建	中心知识城北边界-新广从公路	1.83	2021	26906	26906		26906		广州市中心城区交通项目管理中心	
140	美丽健康产业综合开发基础设施建设工程	新建	新广从路-保税大道	1.92	2021	28347	28347		28347		区住房和城乡建设交通局	
141	规划六、九、十、十二路	新建	拟建道路共 35 条，总长约 30.9 公里，包含 2 条主干道、10 条次干路及 23 条支路	30.90	2021	258000	258000			258000	白云投资	
142	广青路	新建	广从快速路-商贸学院南侧	3.10	2022-2024	44600	44600		44600		区住房和城乡建设交通局	
143	科沥路、科园路北延段	续建		4.60		77051	77051	77051			区住房和城乡建设交通局	
(4) 未来产业创新园(民科园核心区)												
144	科沥路、科园路北延段	新建	东至新广从路、西至大沥村内部路网，内部次支路	1.20	2021-2022	5500	5500		5500		民科园	
145	572 亩地块内部三条路	续建	东至草塘路、南至北太路、西至创新路、北至创优路内部路网，内部次支路	1.80	2021-2022	11300	11300		11300		民科园	
146	99 亩地块西北侧规划路	新建	创新路-规划路，内部次支路	0.50	2021-2023	1700	1700		1700		民科园	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
147	扩园提质一期启动区道路	新建	一期启动区内部道路，内部次支路	5.00	2023-2025	40000	40000		40000		民科园	
148	北太路	新建	空港大道三期-106国道	0.50	2022-2024	12000	12000		12000		区住房和城乡建设局	
149	民科路	新建	105国道-106国道	5.20	2022-2024	50000	50000		50000		民科园	
(5) 未来产业创新核(石湖)												
150	首期路网工程	新建	新广从路-规划路	2.30	2022	40000	40000	40000			区住房和城乡建设局、市土发中心	
4、交通环境改善												
(1) 民生工程												
151	沙太路升级改造	续建	北环-金盘岭隧道	6.24		71438	71438	71438			区住房和城乡建设局	
152	黄石东路—空港大道立交工程	新建	黄石东路/空港大道节点			40000	40000	40000			白云区住房和城乡建设局	
153	龙塘路下穿京广铁路隧道工程	新建	现状龙塘路下穿铁路隧道，主干道	0.30	2022-2024	66800	66800		66800		白云区住房和城乡建设局	
154	广州设计之都综合开发项目	续建	含设计之都一期、二期、设计殿堂、陈塘排渠			270000	270000		270000		白云区住房和城乡建设局	
155	环洲五路广佛高速跨线桥	新建	环洲五路/广佛高速桥下涵洞，主干道	1.40	2021	33354	33354	33354			白云区住房和城乡建设局	
156	净峰山西路	新建	康园路-金沙洲路，次干道	2.25	2022	13500	13500	13500			广州市土地开发中心	
157	康园路	新建	净峰洲路-春满街，次干道	1.12	2022	5824	5824	5824			广州市土地开发中心	
158	悦峰二街	新建	悦峰一街-环洲五路	0.58	2021	1700	1700			1700	保利房地产(集团)股份有限公司	
159	金沙洲其他次支路	新建	14/15/17/40/41等次支路	3.45	2021	11200	11200	11200			广州市土地开发中心	
160	金沙洲医院东侧规划支路	新建	环洲四路-礼传东街	0.19	2023 新开工	821	821				广州市土地开发中心	
161	黄石北路(G106-人民医院南门)	新建	G106-白云区人民医院南门	0.83	2021-2022	23185	23185		23185		白云区住房和城乡建设局	
162	观音山公墓出入道路	新建	广从路-广陈路(规划路路段)	1.05	2022-2023	5880	5880		5880		白云区住房和城乡建设局	
163		新建	规划路-观音山公墓附近(广陈路路段)	0.30	2022-2023	4000	4000	4000			白云区住房和城乡建设局	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
164	永兴村收储地块出入道路	新建	广从路-永兴村收储地块	0.80	2022	7200	7200		7200		白云区住房和城乡建设局	
165	同兴路	新建	新石路-七星岗工业大道	0.30	2022	1261	1261		1261		/	
166	移动物联网产业园(岭云路、新顺路)	新建	岭云路工程(新顺路-空港大道)、次干道、红线宽35米,0.447km;新顺路、主干道、红线宽40m,0.162km	0.61	2021-2023	12800	12800		12800		白云区住房和城乡建设局	
167	机场噪音治理项目白云区纵二路一期工程	续建	方华路-北二环,次干路	1.30		18500	18500	18500				
(2) 大中修及改造工程												
168	大中修工程包	新建和续建	1.云霄路品质提升(机场路-云城东路);2.白云区主干道景观提升(一期)工程(黄石路(白云大道至白云湖大道)、石井大道(黄石西路延长线至华南快速)、均禾大道(广花路至新广从快速路);3.同康路大中修工程(增槎路-西槎路);4.黄边北路(白云大道北-黄边中街)	4.90	2021-2022 年续建或新开工	30575	30575		30575		白云区住房和城乡建设局	云霄路品质提升: 对车行道沥青路面、人行道、中央分隔带、道路两侧绿化及退缩空间进行品质提升; 黄边北路:更换沥青罩面,人行道更换铺装,栽植开花乔木的行道树。
169	潭村桥	新建	潭村公园南端-南新大街	0.08	2022年新开工	3825	3825		3825		白云区住房和城乡建设局	

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)			牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资		
170	道路升级改造工程(区出资)	新建	1.大明北路(夏花一路-广花一路);2.金沙洲片区道路升级改造(彩滨路、环洲二路、环洲三路、环洲五路、沙凤一路);3.华英路(彭上德兴路-空港大道);4.永和大道(新广从快速路至创新大道);5.广清高速辅道(神山大道-流溪河);6.棠新路升级改造(白云二线-棠樾路);7.西樵路升级改造(西湾路-石潭路);8.龙兴西路改造(106-105);9.石潭路改造(德康路-黄石路);10.石丰路改造提升(黄石西路延长线-广清高速);11.新顺路;12.四好农村公路续建项目(南方大道、广陈路、广新路、永兴村对外连接道路、同大路、园夏大道、X280(Y143、Y137)、X304(朝亮北路)、x307(黎家塘—长沙埔)、Y227、Y130及X264、YB15、Y123、Y013共4座桥梁);13.Y012(丛云路)升级改造工程(白云大道北-华快));14.新升级县道X295(乌溪-流溪河);15.Y147(金沙北路/江石东路)升级改造工程(环镇西路-x117);16.X264(江村大桥路段)升级改造工程(野塘林大街-江村大桥、江村大桥-江人路);17.X280升级改造工程(雅陶线-S267);18.龙岗村环村路升级改造工程(钟落潭镇);19.东坑安置区至文旅小镇道路升级改造工程(人和镇);20.鹤亭西路道路升级改造工程(人和镇);21.蚌湖镇墟周边道路升级改造工程(人和镇);22.矮岗村成岗路道路升级改造工程(人和镇);23.YB13桥梁改造工程(江高南浦村);24.钟落潭小桥改造工程;25.x307升级改造工程(白马路口-蟹庄);26.X265升级改造工程(长岗-双岗);27.X117升级改造工程(井岗大桥-小塘);28.县道良石线(S267-S115);29.X304升级改造工程(太和-东平);30.X272升级改造工程(太和镇、人和镇(G106-新广从快速路));31.Y144升级改造工程(江高镇(聚龙村-x117));32.Y135升级改造工程(江高镇(罗溪中路-雄丰街));33.江高镇2座桥梁改造工程(河心洲桥、如意桥);34.Y082升级改造工程(钟落潭镇(广陈路-马洞马新路));35.龙河东路改造工程(太和镇);36.下塘西路升级改造(越秀区界-广园路);37.广铁—中北向出行道路(马田街-G106);38.东平南路;39.集贤路;40.乐嘉路;41.心道路;42.远景路;43.梅龚东路东侧道路	138.93	2021-2023 年续建或新 开工	266228	266228	266228	白云区住房和城乡建设局	1.大明北路(夏花一路-广花一路):为满足交通需求,对平沙立交(广花一路)辅路进行改造,改造长度约344米。主要工程内容包括:道路、排水、交通、照明、绿化、电力管沟、环保设施等工程。2.华英路:将现状道路拓宽。3.永和大道:总估算金额约为5.17亿元,建安费1.28亿元,征地拆迁补偿及管线迁改3.89亿元。近期建设半幅宽33米,双向4车道。4.广清高速辅道:列入远期建设计划,开展方案研究。5.庆槎路改造提升:石丰路以北新开工广清高速辅道建设。6.四好农村公路续建项目:烂板修复、沥青路面、人行道提升、排水工程、绿化升级,桥梁改造。	
171	道路升级改造工程(市出资)	新建	1.鹤岗大道升级改造(华南快速-西部临江大道);2.同宝路(广州大道北-沙太北路);3.江人路改造工程(广花快速路-G106国道);4.京溪路道路改造工程(广州大道-沙太路)	14.13	2021-2022 年续建或新 开工	405826	405826	405826	1.广佛肇;2.市广园公司;3.广州市广园市政建设有限公司;4.白云区住房和城乡建设局		
172	交通安全隐患整治(含交通拥堵点、交通黑点治理)	续建	结合交警部门意见滚动实施 具体项目及投资暂不明确,计划每年20个 拥堵点		2021/2022/ 2023	9000	9000	9000	白云区住房和城乡建设局		

(3) 人行天桥

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资（万元）				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
173	人行天桥（区出资）	新建	1.广州设计之都一期人行天桥;2.广州设计之都二期人行天桥;3.白云中学人行天桥(金沙洲白云中学);4.G106国道联边村人行天桥(联边村);5.其他新增人行天桥。		2021-2022 年新开工	10000	10000	10000			白云区住房和城乡建设局	
174	人行天桥（市出资）	新建/续建	1.广州大道快速化改造系统二期(天河路-沙太北路路口)；2.金沙洲路/环洲三路人行天桥(金沙洲路/环洲三路节点)；3.G106国道人行过街设施（14座人行天桥）		2021 年续建 或新开工 /2024 年后 开工	50562	50562	50562			1.广州大道快速化改造系统二期;市中心区交通项目办。2.金沙洲路;广州市土地开发中心；环洲三路；白云区住房和城乡建设和交通局	
175	人行天桥（社会出资）	新建	石门街 114 中学人行天桥		2022 年新开工	800	800		800		/	
道路网建设合计：						23360694	13973457	11021724	1919959	1031774.4		
六、客运站场与常规公交建设												
1、客运站场												
176	白云客运站	新建	结合铁路白云站设置，承接白云站铁路客流的集散、中转									
177	朝阳客运站	新建	服务于广东省周边省份、省内大部分地区									
178	太和客运站	新建	承接夏茅、泰和客运站和周边地区的客运需求									
2、公交首末站												
179	浔峰岗公交首末站	新建		2699m²	2023	809.7	809.7	809.7				
180	槎头站公交首末站	新建		1500m²	2021-2023	450	450	450				
181	朝阳站公交首末站	新建		4600m²	2025-2027	1380	460	460				
182	庆丰站公交首末站	新建		6300m²	2023-2025	1890	1890	1890				
183	西洲站公交首末站	新建		3600m²	2025-2027	1080	360	360				
184	嘉禾望岗站公交首末站	新建		8500m²	2023-2025	2550	2550	2550				
185	白云站公交首末站	新建		30000m²	2018-2021	10000	10000	10000				

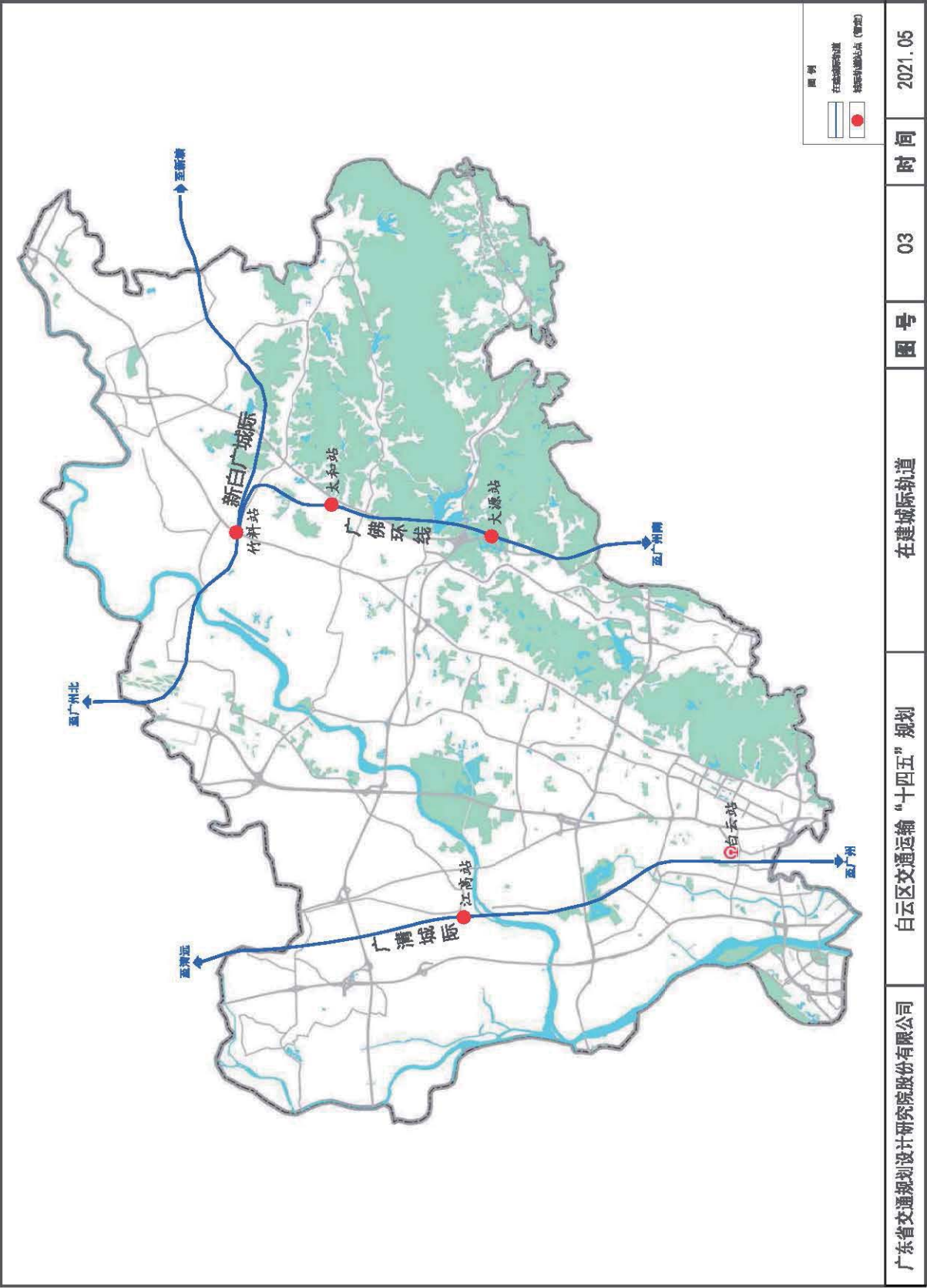
序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资（万元）				牵头单位	备注
3、公交站场												
186	白云新城白云公园公交站	新建	白云区云城东路附近									已报送审批
187	民营科技园公交站	新建	白云区北太路附近									正开展土地征收摸底工作
188	钟落潭新和公交站	新建	新和站附近									正开展土地征收摸底工作
合计：						18159.7	16519.7	16519.7				
七、停车设施建设												
1、一般公共停车场												
189	云谷公园地块	新建	时代玫瑰园以南、黄边地铁站以西	550个	2021年	1650	1650		1650			
190	同德公园地块	新建	同德公园内	300个	2025年	1500	1500		1500			
191	广州市中医医院南侧地块	新建	广州市中医医院南侧	200个	2021年	600	600			600		
192	江夏陈田西约南街西北侧地块	新建	陈田西约南街西北侧、云城西路东侧	100个	2023年	500	500		500			
2、临时用地停车场												
193	百事达地块	新建	松园中西街（新康社区医院边）	230个	2021年	250	250			250		
194	广州中级人民法院地块	新建	广州中级人民法院内	100个	2022年	300	300		300			
3、交通枢纽配套停车场												
195	广州白云站	国铁综合体P+R停车场	地块占地面积 656928m²	750个	2018-2020	7500	7500	7500				政府投资
196	竹料站	城际铁路综合体P+R停车场	地块占地面积 3500m²	100个	2017-2020	1000	1000			1000		社会资本
197	健康产业城站	城际铁路综合体P+R停车场	地块占地面积 1800m²	50个	2017-2020	500	500			500		社会资本

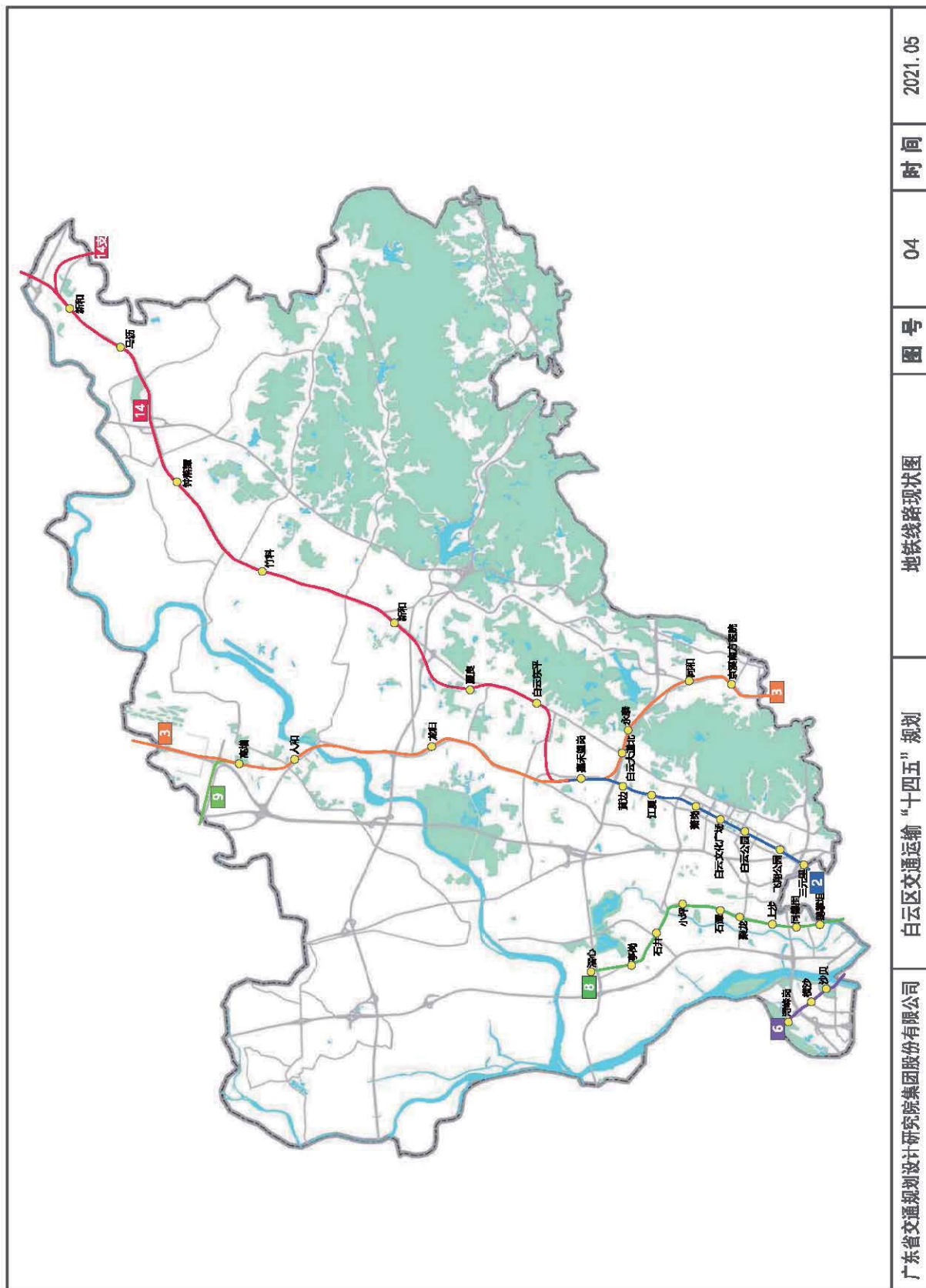
序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设规模	起止年限	总投资(万元)	十四五时期计划投资(万元)				牵头单位	备注
							总投资	省市级投资	区级投资	其他投资		
198	太和站	城际铁路 综合体 P+R 停车场	地块占地面积 5000m ²	145 个	2017-2020	1450	1450			1450		社会资本
199	大源站	城际铁路 综合体 P+R 停车场	地块占地面积 3500m ²	100 个	2017-2020	1000	1000			1000		社会资本
200	江府站旁地块	地铁综合 体 P+R 停车场	地块占地面积 4600m ²	115 个	2019-2023	1150	1150			1150		社会资本
201	榭头站旁地块	地铁综合 体 P+R 停车场	地块占地面积 6880m ²	172 个	2018-2022	1720	1720			1720		社会资本
202	朝阳站旁地块	地铁综合 体 P+R 停车场	地块占地面积 13240m ²	331 个	2018-2022	3310	3310			3310		社会资本
203	西洲地铁站旁 地块	地铁综合 体 P+R 停车场	地块占地面积 11880m ²	297 个	2018-2022	2970	2970			2970		社会资本
204	沙贝地铁站南 侧地块	地铁综合 体 P+R 停车场	地块占地面积 6100m ²	300 个	2021 年	3000	3000	3000				政府投资
合计：						28400	28400	10500	3950	13950		
总计：						85922640	35798246	32828613	1923909	1045724.4		

备注：1.部分总投资金额为估算金额，实际金额以实际情况根据项目进展统筹安排；

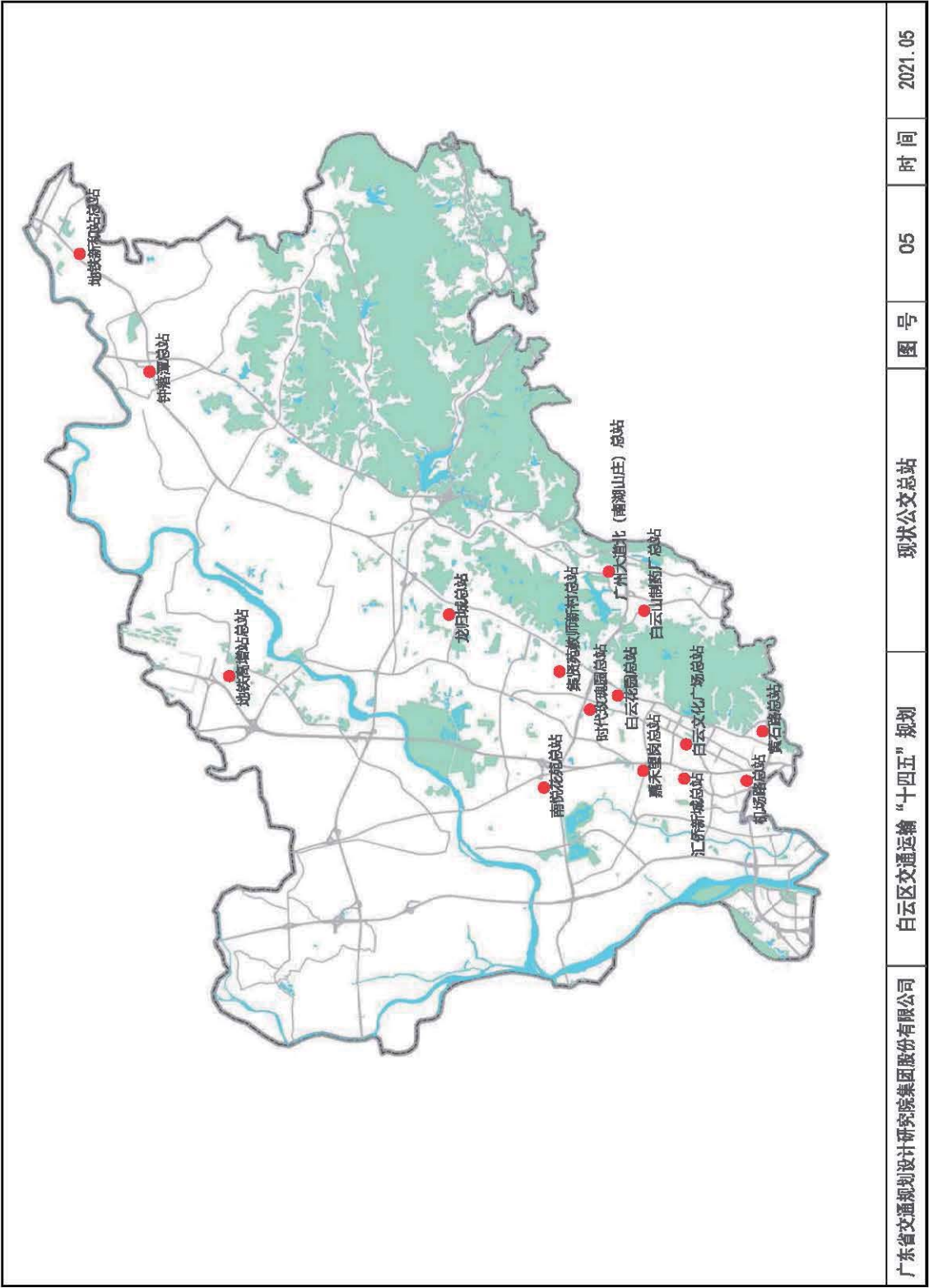
2.高速铁路、城市轨道交通、城际轨道总投资金额为整条（段）线路的总投资金额；

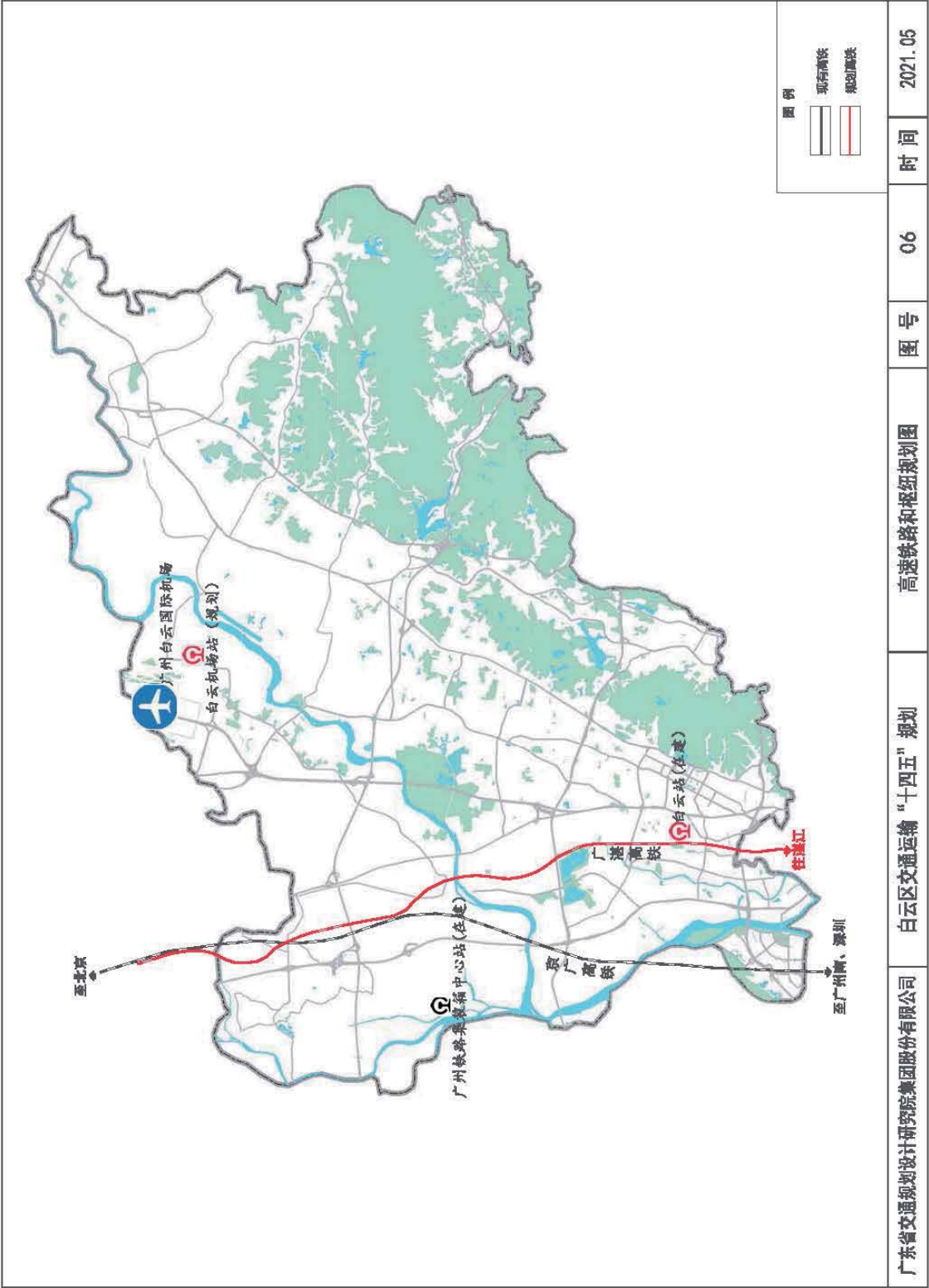
3.停车位数量为规划数量，准确数量以实际完工为准。

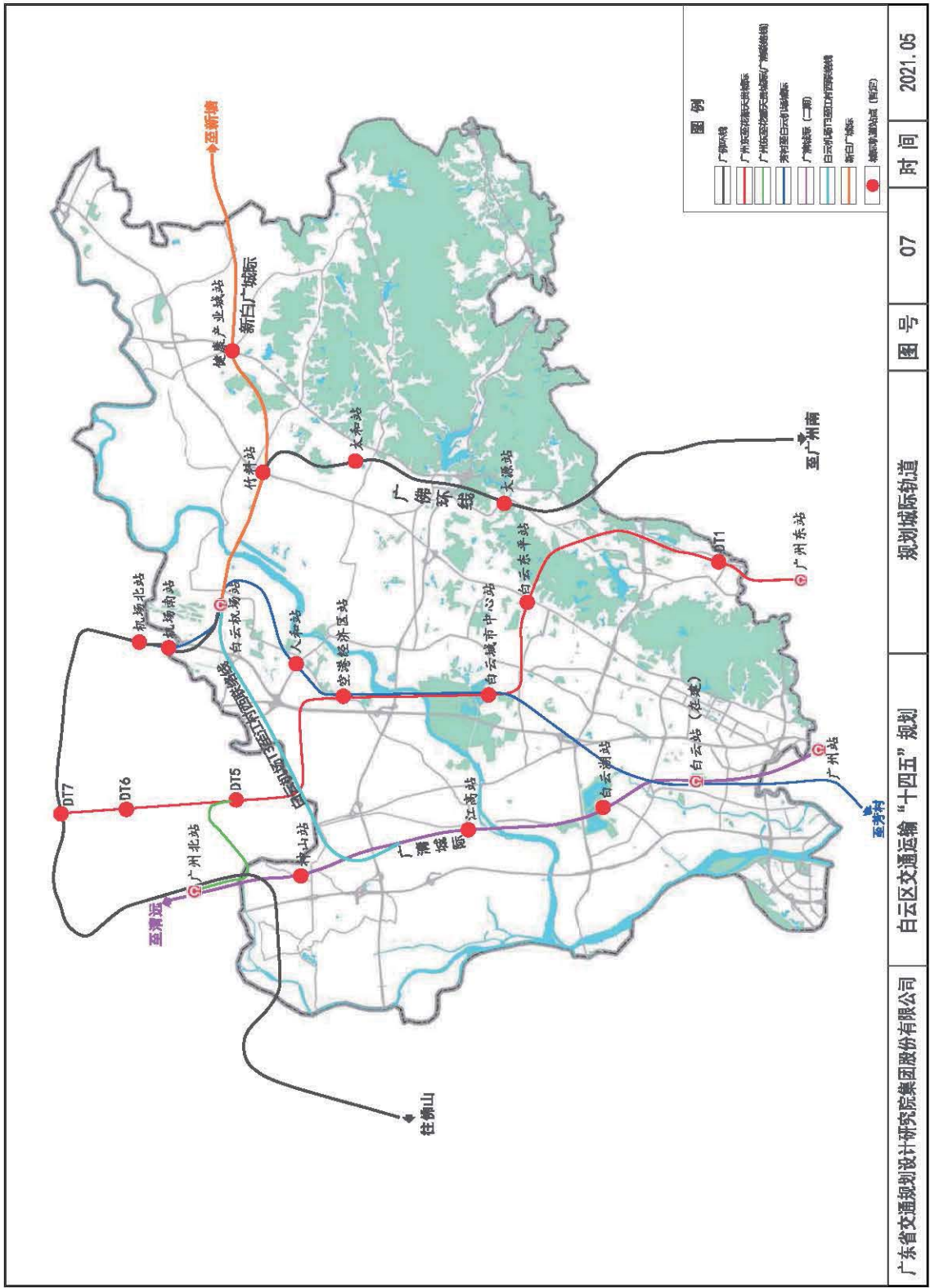


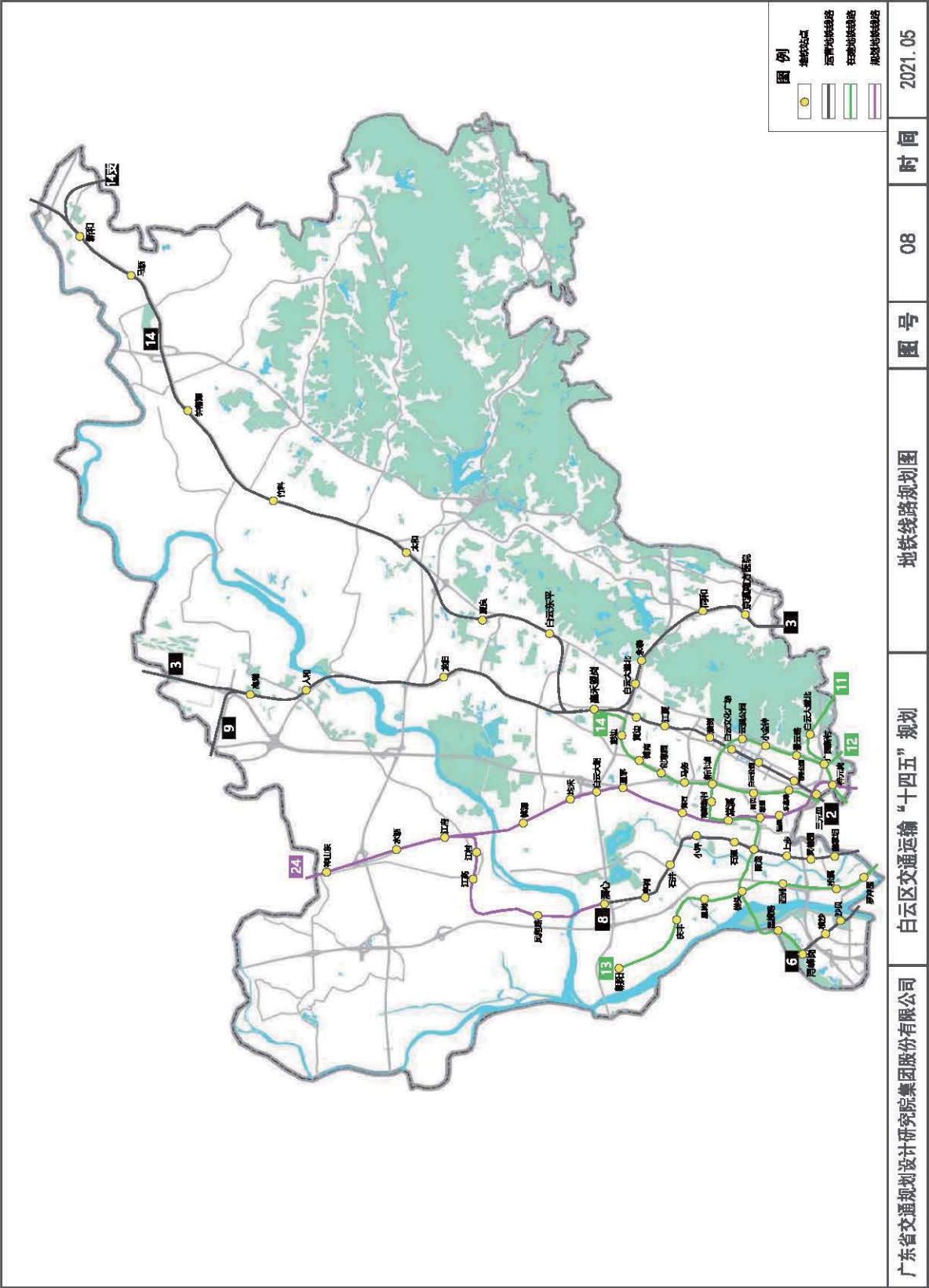


广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	白云区交通运输“十四五”规划	地铁线路现状图	图号	04	时间	2021.05
----------------------	----------------	---------	----	----	----	---------

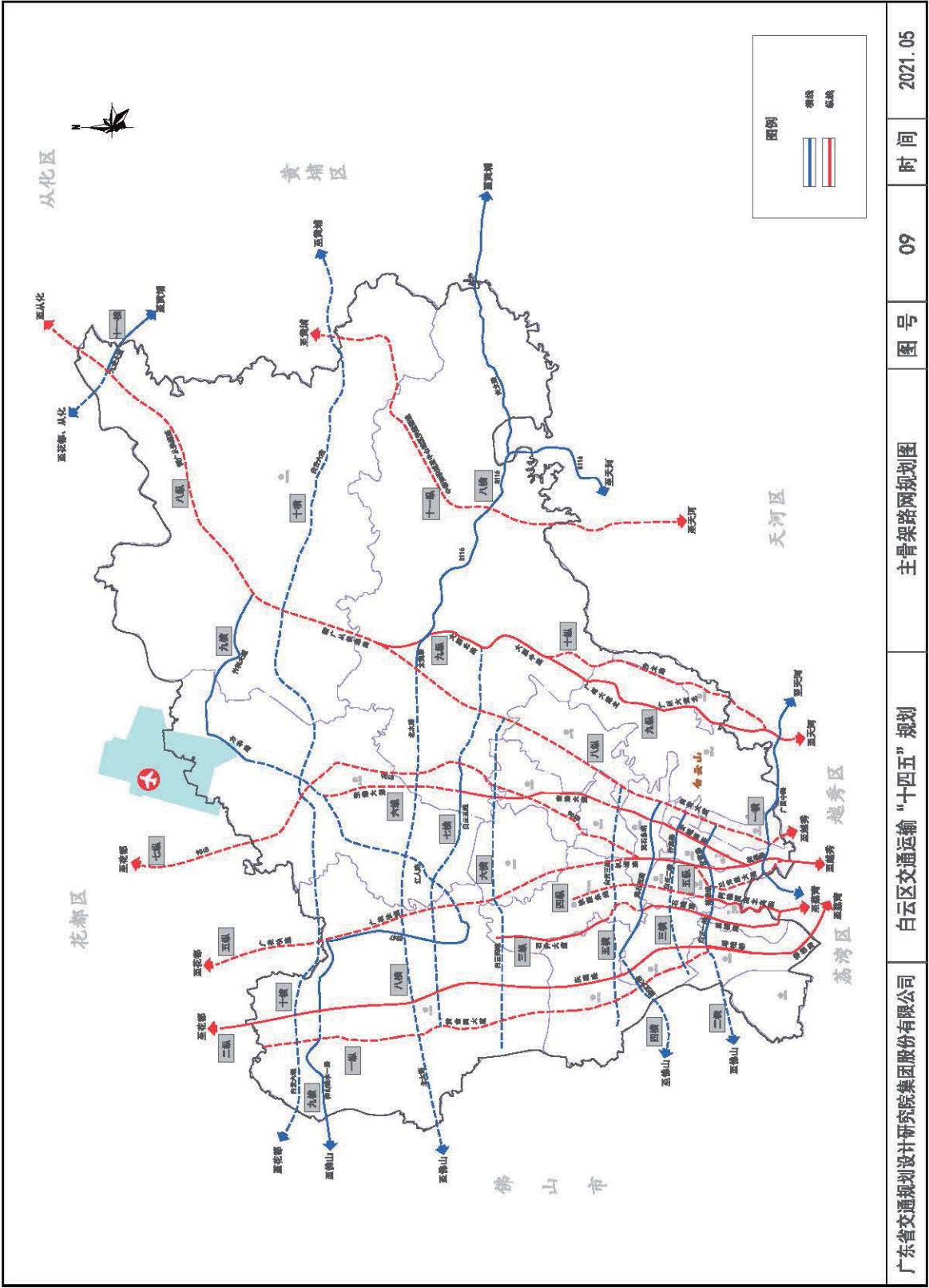


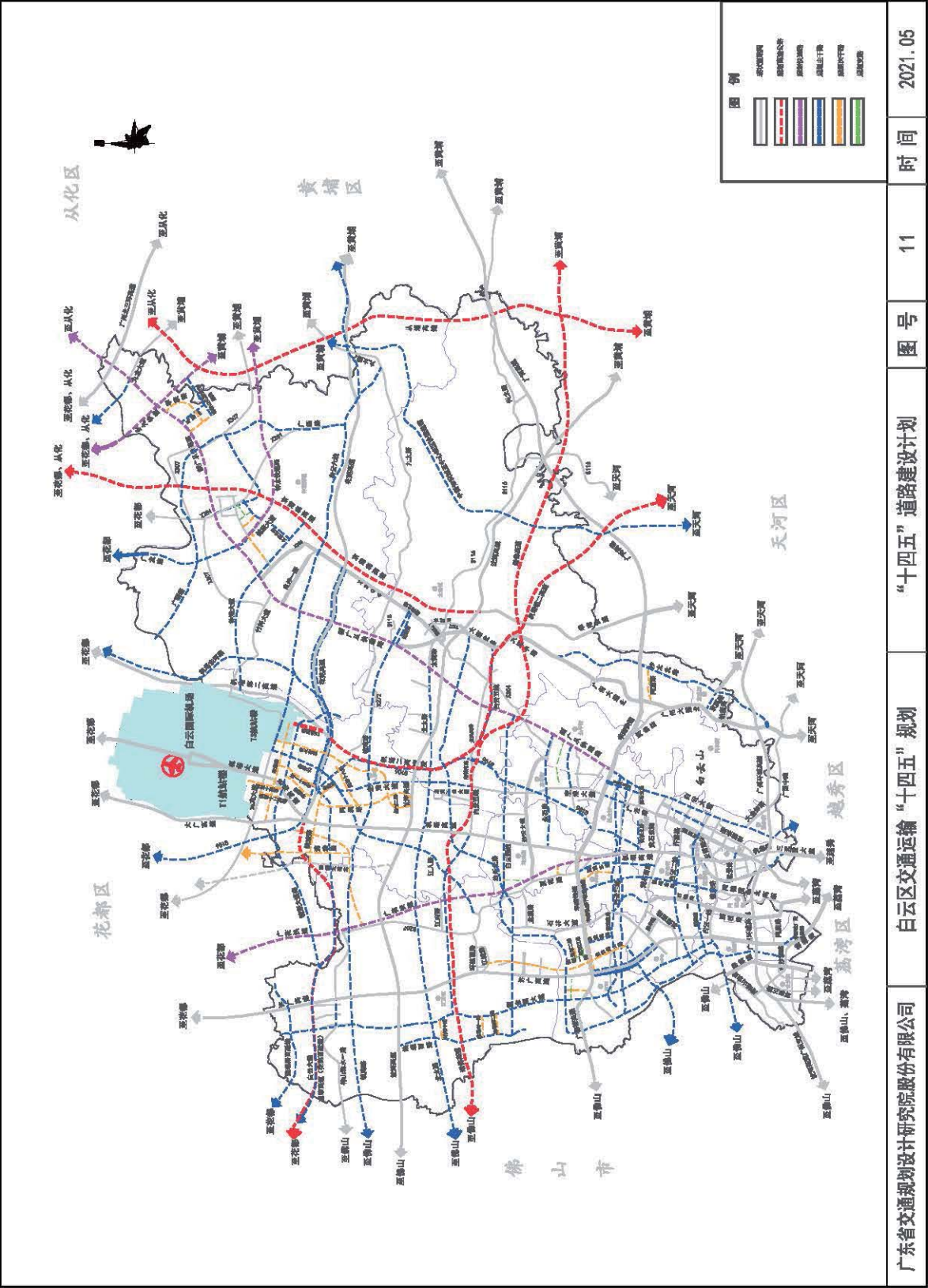






广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	白云区交通运输“十四五”规划	地铁线路规划图	图号	08	时间	2021.05
----------------------	----------------	---------	----	----	----	---------





公开方式：主动公开

抄送：区委办公室，区人大办公室，区政协办公室，区纪委监委办公室。
市交通运输局，市供电局，广州地铁集团有限公司，市交投集团，广铁集团。

广州市白云区人民政府办公室

2021 年 8 月 17 日印发
