

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

回迁利用树木信息汇总和迁移原因表（胸径小于 20cm）

序号	树种	胸径（cm）	株高（m）	平均冠幅（m）	生长势	照片	立地条件	地上保护现状	处置方式	迁移原因	安置地点	平面位置 （X，Y）
byz03	黄花风铃木	14	6.1	2.0	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239132.593 33201.979
byz05	木棉	17	7.8	2.5	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	新建渠化岛	239128.103 33208.969
byz06	木棉	18	6.5	3.3	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	新建渠化岛	239127.113 33211.414
byz07	非洲桃花心木	14	7.7	3.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239143.583 33198.947
byz08	非洲桃花心木	14	7.3	4.2	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239139.338 33203.091

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz09	非洲桃花心木	13	5.8	3.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239135.58 33207.508
byz10	非洲桃花心木	13	7.2	3.0	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239131.711 33212.052
byz11	非洲桃花心木	14	6.9	3.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239127.73 33216.583
byz21	黄花风铃木	13	5.0	2.8	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239134.375 33196.518
byz22	黄花风铃木	14	5.0	3.0	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239121.094 33213.124
bby26	樟树	8	5.0	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238781.334 33873.940
bby27	樟树	13	5.1	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238815.321 33824.139

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy28	樟树	13	5.1	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238818.684 33819.547
byy29	樟树	13	5.2	2.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238830.599 33803.423
byy30	樟树	13	5.1	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238834.000 33798.425
byy31	樟树	13	5.2	2.1	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238837.830 33793.710
byy32	樟树	12	5.3	2.2	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238841.909 33788.014
byy33	樟树	13	5.2	2.1	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238845.568 33783.118
byy34	樟树	13	5.1	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238849.291 33778.348
byy35	樟树	13	5.0	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238852.843 33773.340

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy36	樟树	13	5.1	1.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238856.652 33768.691
byy37	樟树	12	5.2	2.1	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238861.045 33762.298
byy38	樟树	14	5.3	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238864.496 33757.252
byy39	樟树	13	5.2	2.2	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238868.257 33752.584
byy40	樟树	13	5.1	2.1	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238871.946 33747.053
byy41	樟树	13	5.2	2.2	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238879.578 33737.091
byy42	樟树	13	5.1	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238883.080 33732.296
byy43	樟树	13	5.2	2.1	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238886.463 33727.758

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy44	樟树	11	5.0	2.2	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238889.915 33722.841
byy45	樟树	13	5.2	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238892.642 33719.126
byy46	樟树	13	5.0	2.1	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238911.674 33692.179
byy47	樟树	13	4.9	1.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238914.695 33687.200
byy48	樟树	13	4.8	1.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238918.256 33682.025
byy49	樟树	13	5.2	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238921.617 33677.185
byy50	樟树	12	5.2	2.2	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238925.044 33672.161
byy51	樟树	12	4.9	2.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238928.255 33667.129

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy52	樟树	12	4.9	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238931.578 33661.819
byy53	樟树	13	5.0	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238935.320 33655.925
byy54	樟树	13	4.8	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238938.618 33650.709
byy55	樟树	13	4.9	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238941.756 33645.629
byy56	樟树	13	5.0	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238944.953 33640.413
byy57	樟树	13	5.3	2.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238948.071 33635.349
byy58	樟树	13	5.0	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238950.990 33629.997
byy59	樟树	13	4.9	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238954.182 33624.784

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy60	樟树	13	5.0	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238957.894 33618.573
byy61	樟树	13	5.1	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238961.137 33612.896
byy62	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238964.045 33607.510
byy63	樟树	13	4.9	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238969.951 33597.170
byy64	樟树	13	4.9	2.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238972.355 33592.612
byy65	樟树	13	5.2	2.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238975.027 33587.355
byy66	樟树	13	5.1	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238977.778 33582.098
byy67	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238980.369 33576.491

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy68	樟树	13	5.6	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238984.718 33568.755
byy69	樟树	13	5.0	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238987.413 33563.132
byy70	樟树	13	4.9	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238990.120 33557.875
byy71	樟树	13	5.1	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238992.866 33552.514
byy72	樟树	13	5.0	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238995.615 33547.068
byy73	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238997.951 33542.412
byy74	樟树	13	4.8	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239000.479 33536.777
byy75	樟树	13	4.9	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239003.019 33531.263

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy76	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239005.319 33525.845
byy77	樟树	13	5.1	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239008.034 33520.401
byy78	樟树	13	5.0	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239010.316 33515.057
byy79	樟树	13	4.7	2.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239012.863 33509.401
byy80	樟树	13	4.8	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239015.066 33504.092
byy81	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239017.546 33497.736
byy82	樟树	13	5.0	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239020.557 33491.667
byy83	樟树	13	5.0	2.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239023.066 33485.998

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy84	樟树	13	4.8	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239028.780 33472.028
byy85	樟树	13	4.9	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239031.483 33466.401
byy86	樟树	13	5.0	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239033.771 33461.021
byy87	樟树	13	5.4	2.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239036.353 33455.302
byy88	樟树	13	5.2	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239038.852 33449.845
byy89	樟树	13	5.2	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239041.230 33444.735
byy90	樟树	13	5.1	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239043.538 33438.500
byy91	樟树	13	5.2	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239045.744 33433.260

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy92	樟树	13	4.9	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239048.152 33427.736
byy93	樟树	13	5.1	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239050.713 33422.193
byy94	樟树	13	4.9	2.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239053.244 33416.883
byy95	樟树	13	5.1	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239055.211 33411.405
byy96	樟树	13	5.0	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239057.747 33405.277
byy97	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239067.678 33382.988
byy98	樟树	13	4.9	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239070.007 33378.209
byy99	樟树	13	5.0	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239072.573 33371.005

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy100	樟树	13	5.2	2.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239074.919 33365.826
byy101	樟树	13	5.1	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239077.609 33359.978
byy102	樟树	13	5.2	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239079.933 33354.740
byy103	樟树	13	5.2	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239082.461 33349.320
byy104	樟树	13	5.1	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239087.028 33339.220
byy105	樟树	13	5.5	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239089.223 33333.762
byy106	樟树	13	5.3	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239091.647 33328.086
byy107	樟树	13	5.5	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239094.063 33322.751

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy108	樟树	13	5.4	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239096.579 33317.141
byy109	樟树	13	5.3	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239099.505 33311.492
byy110	樟树	13	5.5	2.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239101.037 33306.118
byy111	樟树	13	5.3	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239104.106 33299.105
byy112	樟树	13	5.1	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239107.058 33293.803
byy113	樟树	13	5.2	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239109.404 33288.047
byy114	樟树	13	5.3	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239111.877 33282.794
byy115	樟树	13	5.1	2.6	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239114.716 33277.176

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy116	樟树	13	5.2	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239117.691 33271.616
byy117	非洲桃花心木	13	4.8	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239122.077 33263.482
byy118	非洲桃花心木	13	5.2	2.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239125.284 33258.140
byy119	非洲桃花心木	13	5.3	3.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239128.233 33253.525
byy120	非洲桃花心木	13	6.2	3.7	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239131.644 33248.009
byy121	非洲桃花心木	13	5.5	3.5	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239144.291 33232.121
byy122	非洲桃花心木	13	5.2	2.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239148.718 33228.672
byy123	非洲桃花心木	13	5.3	2.8	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239152.873 33225.551

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy124	非洲桃花心木	13	4.6	2.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239156.653 33229.461
byy125	非洲桃花心木	13	4.7	1.9	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239161.770 33233.780
byy126	非洲桃花心木	13	5.6	2.4	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239164.443 33236.993
byy127	非洲桃花心木	13	5.7	3.3	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239168.640 33239.620

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

回迁利用树木信息汇总和迁移原因表（胸径大于 20cm）

序号	树种	胸径（cm）	株高（m）	平均冠幅（m）	生长势	照片	立地条件	地上保护现状	处置方式	迁移原因	安置地点	平面位置 （X，Y）
byz04	木棉	21	9.2	3.1	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	新建渠化岛	239129.104 33206.452
byz13	木棉	55	12.6	8.5	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	新建渠化岛	238817.08 33790.81
byz14	木棉	52	13.0	8.0	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	新建渠化岛	238813.844 33794.603
byz21	黄花风铃木	13	5.0	2.8	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239134.375 33196.518
byz22	黄花风铃木	14	5.0	3.0	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	239121.094 33213.124

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz32 (增)	木棉	38	11.0	6.5	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	新建渠化岛	238704.8221 33946.6499
byy04	樟树	32	6.4	4.8	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238454.644 34378.880
byy05	樟树	38	6.3	4.4	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238464.442 34363.022
byy06	樟树	36	6.6	5.1	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238478.442 34342.350
byy07	樟树	32	6.7	5.0	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238486.905 34326.921
byy08	樟树	32	6.8	5.2	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238494.465 34316.305
byy09	樟树	32	6.2	4.9	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238504.425 34300.672
byy10	樟树	33	6.6	5.0	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238514.460 34285.394

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy11	樟树	31	6.9	5.8	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238523.817 34270.076
byy12	樟树	38	6.7	5.7	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238529.929 34260.863
byy13	樟树	29	6.6	5.5	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	行道树池	238538.485 34247.574

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

异地迁移树木信息汇总和迁移原因表（胸径小于 20cm）

序号	树种	胸径（cm）	株高（m）	平均冠幅（m）	生长势	照片	立地条件	地上保护现状	处置方式	迁移原因	存在问题	安置地点	平面位置 （X，Y）
byz47	细叶榕	16	6.2	5.6	正常株		良好	砌树池	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238372.770 34463.981
byz56	杨桃	13	3.0	2.5	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238329.649 34549.7109
byz57	蒲桃	14	4.2	3.5	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238328.623 34551.580
byz58	枇杷	13	3.5	3.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238326.905 34554.484
byz59	枇杷	13	4.5	4.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238325.108 34557.842
byz60	构树	10	6.0	4.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238289.969 34619.285

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz63	构树	15	7.0	6.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238290.779 34624.020
byz64	构树	16	7.0	6.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238289.927 34625.705
byz65	构树	19	7.5	5.6	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238289.107 34628.309
byz66	构树	11	4.0	0.5	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238288.681 34629.090
byz69	构树	10	6.0	2.4	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238283.917 34634.232
byz70	构树	6	3.0	1.8	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238283.282 34634.102
byz72	构树	16	3.4	3.8	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238280.886 34638.9065
byz76	蒲桃	14	5.2	2.6	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238275.524 34645.297

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy02	苦楝	13	8.8	7.9	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线	238403.485
												空地	34466.549
byy20	蒲葵	19	13.5	2.4	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线	238762.191
												空地	33900.349

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

异地迁移树木信息汇总和迁移原因表（胸径大于 20cm）

序号	树种	胸径（cm）	株高（m）	平均冠幅（m）	生长势	照片	立地条件	地上保护现状	处置方式	迁移原因	存在问题	安置地点	平面位置 (X, Y)
byz15	高山榕	47	13.0	12.5	正常株		良好	树池透气铺装	迁移	道路拓宽后位于车行道	气根生长旺盛	白云五线空地	238804.152 33809.666
byz16	高山榕	35	12.5	12.0	正常株		良好	树池透气铺装	迁移	道路拓宽后位于车行道	气根生长旺盛	白云五线空地	238801.81 33812.218
byz17	高山榕	36	14.0	15.5	正常株		良好	树池透气铺装	迁移	道路拓宽后位于车行道	气根生长旺盛	白云五线空地	238784.536 33834.370
byz18	高山榕	51	13.0	14.2	正常株		良好	树池透气铺装	迁移	道路拓宽后位于车行道	气根生长旺盛	白云五线空地	238786.921 33830.949
byz19	高山榕	41	13.0	14.2	正常株		良好	树池透气铺装	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238797.535 33819.132

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz20	大叶榕	33	12.0	12.0	正常株		良好	树池透气铺装	回迁利用	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238793.972 33823.831
byz23	细叶榕	70	14.0	12.3	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238822.453 33774.276
byz24	细叶榕	57	13.5	11.2	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238818.629 33778.637
byz25	细叶榕	73	13.8	10.5	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238815.439 33783.118
byz26	垂叶榕	57	9.0	8.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238717.045 33928.065
byz27	垂叶榕	35	7.0	7.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238713.794 33933.130
byz28-1	构树	23	50	8.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238712.707 33934.640
byz28-2	构树	23					良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz28-3	构树	25						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	
byz28-4	构树	23						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	
byz29	垂叶榕	25		7.6	7.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238710.761 33937.570
byz30	垂叶榕	29		8.5	7.2	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238708.298 33941.262
byz31	构树	29		7.6	7.8	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238707.102 33943.338
byz32	细叶榕	38		7.8	9.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238704.822 33946.649
byz33	垂叶榕	35		8.5	9.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238704.224 33947.533
byz34-1	垂叶榕	40	55	8.2	8.1	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238701.214 33952.133

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz34-2	垂叶榕	13						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	
byz35	垂叶榕	60		9.3	6.8	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238698.448 33956.293
byz36-1	垂叶榕	35						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238695.011
byz36-2	垂叶榕	35	48	9.6	7.2	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	33961.497
byz37	垂叶榕	38		7.5	6.3	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238691.465 33967.025
byz38-1	垂叶榕	25						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238688.573
byz38-2	垂叶榕	23	45	7.0	6.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	33971.552
byz38-3	垂叶榕	13						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz39	构树	45	9.0	7.5	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	枝干与电线相互缠绕	白云五线空地	238684.977 33977.310
byz40	细叶榕	76	6.0	5.5	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	靠近围墙，易倒伏	白云五线空地	238410.362 34388.027
byz41	细叶榕	70	5.3	5.2	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	靠近围墙，易倒伏	白云五线空地	238414.226 34400.589
byz42	细叶榕	70	5.3	5.2	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	靠近围墙，易倒伏	白云五线空地	238412.134 34404.386
byz43	细叶榕	71	9.5	7.1	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	靠近围墙，易倒伏	白云五线空地	238409.895 34408.820
byz44	细叶榕	30	8.0	6.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	靠近围墙，易倒伏	白云五线空地	238395.931 34432.156
byz45	细叶榕	75	8.2	7.5	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	靠近围墙，易倒伏	白云五线空地	238387.844 34439.930
byz48	细叶榕	25	11.0	14.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238371.962 34465.327

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz49-1	构树	50	8.0	6.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238365.405
byz49-2	构树	33					良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	34487.345
byz50-1	构树	35	65	11.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238361.012 34493.518
byz50-2	构树	23					良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	
byz50-3	构树	24					良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	
byz51	构树	52	8.0	6.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238360.513 34494.585
byz51 (增)-1	构树	41	60	8.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238360.170 34495.665
byz51 (增)-2	构树	42					良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238358.253 34496.330

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz52	构树	51	13.0	7.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238359.277 34496.423	
byz53	构树	45	12.0	6.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238359.681 34496.921	
byz54	构树	38	12.0	6.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238358.735 34498.431	
byz55	大叶榕	无法测量		10.0	8.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238344.035 34525.084
byz61	构树	22	8.0	8.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238289.295 34620.204	
byz62	构树	40	9.0	8.5	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238291.421 34622.899	
byz66 (增) -1	构树	30	40	9.0	8.6	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238288.581 34629.550
byz66 (增) -2	构树	28						良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz67	构树	22		10.0	8.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238288.173 34629.862
byz68-1	南洋楹	28	70	12.0	10.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238284.889 34632.284
byz68-2	南洋楹	28						良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	
byz68-3	南洋楹	29						良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	
byz71	构树	21		9.0	4.3	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238281.419 34635.942
byz73	构树	20		6.7	4.0	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238278.746 34640.664
byz74	构树	25		7.0	6.6	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238278.697 34641.279
byz75	构树	40		7.6	6.8	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238276.494 34645.388

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byz77	构树	61		6.2	5.7	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道	位于坡地，施工较困难	白云五线空地	238275.181 34650.036
byz78	大叶榕	41		12.6	6.8	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238241.883 34704.042
byz79-1	大叶榕	32	75	12.4	8.7	正常株		良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238242.850 34705.839
byz79-2	大叶榕	33						良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	
byz79-3	大叶榕	32						良好	其他	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	
byz80-1	构树	26	30	16.0	10.0	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238212.487 34781.410
byz80-2	构树	19						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	
byz80-3	构树	10						良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy03	细叶榕	47	8.9	8.1	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238433.615 34416.922
byy14	蒲葵	25	13.5	2.3	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238738.533 33934.699
byy15	蒲葵	29	13.5	2.4	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238741.080 33930.896
byy16	蒲葵	22	12.5	2.3	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238743.753 33926.901
byy17	蒲葵	25	13.0	2.2	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238746.708 33922.653
byy18	蒲葵	22	13.0	2.1	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238749.249 33919.024
byy19	蒲葵	25	13.5	2.3	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238759.748 33903.787
byy21	蒲葵	22	13.0	2.6	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位于车行道		白云五线空地	238765.068 33896.514

7.2 附件二：《迁移利用树木信息汇总和迁移原因表》

byy22	蒲葵	22	13.5	2.8	正常株		良好	砌树池	迁移	道路拓宽后位 于车行道		白云五线 空地	238767.421 33893.500
-------	----	----	------	-----	-----	---	----	-----	----	----------------	--	------------	-------------------------