

1 总则

1.1 项目介绍

1.1.1 项目名称

广州东至花都天贵城际工程白云城市中心站树木保护专章。

1.1.2 项目位置

该项目位于新石路以北，南岭岗埔大道以西地块。

1.1.3 项目背景

本项目白云城市中心站为广州东至花都天贵城际工程中第三个站点，车站位于新石路至苏元庄街段南岭岗埔大道西侧。《广州地铁集团关于审批广州东至天贵城际工程可行性研究报告》（穗铁总工[2021]536号）经市政府同意，于2021年8月23日获得广州市发展和改革委员会《关于广州东至花都天贵城际工程可行性研究报告的复函》（穗发改投批[2021]152号）。《广州地铁集团关于广州东至花都天贵城际工程初步设计及概算审查的请示》（穗铁建[2021]151号）于2021年9月17日获得

广州市交通运输局《关于广州东至花都天贵城际工程初步设计的批复》（穗交运函[2021]460号）。立项及批复资料见附件其他。

1.1.4 项目规模

白云城市中心站为广州东至花都天贵城际工程第三个站点，车站位于新石路以北，南岭岗埔大道以西，沿南岭岗埔大道南北向敷设，为13m+13m地下两层岛式站。车站总长1010米，标准段宽为49.2米，总建筑面积：37466.56平方米。车站合共设置7个进站出入口及2个安全出入口，车站东侧5个，西侧4个。本站与规划建设中的34号线、39号线、芳村至白云机场城际换乘。站点周边规划建设集商务服务、行政公共服务、文化休闲等为一体的现代功能智慧城市中心。

1.1.5 项目建设必要性

广州东至花都天贵城际工程的规划与建设，对支持粤港澳大湾区的发展，促进区域城市一体化进程具有重大意义。有助于广州都市圈北向空间拓展、广州市空间结构的形成，实现清远至广州中心城区45分钟通达，广州市城市外围中心与城市中心30分钟通达的时空目标，焕发“老城新活力”。也是完善城际线网，推进多网融合，解决湾区急剧增加的客流需求，提供高出行服务水平的迫切需要。

(1) 是落实粤港澳大湾区发展纲要，促进区域城市一体化发展的需要；

2017年7月1日，习近平出席《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》签署仪式。2019年2月18日，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》（下文简称《纲要》）。按照规划纲要，粤港澳大湾区不仅要建成充满活力的世界级城市群、国际科技创新中心、“一带一路”建设的重要支撑、内地与港澳深度合作示范区，还要打造成宜居、宜业、宜游的优质生活圈，成为高质量发展的典范。以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市作为区域发展的核心引擎。

《纲要》对湾区重要节点城市提出：应充分发挥自身优势，深化改革创新，增强城市综合实力，形成特色鲜明、功能互补、具有竞争力的重要节点城市。增强发展的协调性，强化与中心城市的互动合作，带动周边特色城镇发展，共同提升城市群

发展质量的要求。根据湾区发展规划，将形成“三极拉动、两圈拓展、轴带支撑”的空间格局，发挥香港深圳、广州-佛山、澳门-珠海三大发展极的引领带动作用。

本项目与广州城市轨道交通十八号线、南沙至珠海(中山)城际贯通运营，与芳村至白云机场城际跨线运营，形成湾区西岸南北向重要快速通道。连接广州、中山、珠海三大西岸湾区城市，推动大中小城市合理分工、功能互补。形成以广州为极点带动的发展格局，辐射中山、珠海等周边城市，进一步提高区域发展协调性，促进城乡融合发展，构建结构科学、集约高效的大湾区发展格局。

(2) 是落实交通强国战略和国家综合立体交通网规划纲要，构建世界级枢纽群，实现区域枢纽均等化服务的需要；

交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策。《纲要》明确提出2035年现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济。

《国家综合立体交通网规划纲要》提出实现粤港澳大湾区高水平互联互通，推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路融合建设，并做好与城市轨道交通衔接协调，构建运营管理和服务“一张网”，实现设施互联、票制互通、安检互认、信息共享、支付兼容。

《交通强国建设广东试点实施方案》提出交通基础设施高质量发展，推动综合枢纽服务能力提升，推动共建粤港澳大湾区世界级机场群，推动珠三角枢纽(广州新机场)建设，加快提升广州、深圳国际综合航运服务能力，构建以珠三角港口为主体、粤东和粤西港口为两翼的发展格局。

在枢纽效率提升方面，《方案》明确提出提升白云机场国际航空枢纽辐射能力。提升机场治理能力，构筑绿色运营管理体系。拓展国际及地区航线网络。完善综合

交通设施配套，推动广中珠澳高铁、广河高铁等高速铁路，新白广城际、广佛城际等城际铁路，高速地铁、高速公路等多种交通方式引入机场。强化空铁联运，加强机场轨道专线建设，建立空铁联运信息互通机制，创新“白云机场—广州北站”一体化空铁联运模式。旨在通过3-5年时间，白云机场服务效率显著提升，绿色运营管理体系成熟完备，空铁联运体系基本建成，与主要铁路枢纽站点实现直达轨道连接。

为促进大湾区综合交通枢纽体系形成，需要实现对广州都市圈内主要交通枢纽的轨道交通覆盖和互联互通。近期建设粤港澳大湾区内广州东至花都天贵城际、南沙至珠海(中山)城际、佛山经广州至东莞城际、芳村至白云机场城际，以及广州城市轨道交通十八号线、二十二号线，实现了对广州都市圈及邻近城市主要枢纽如广州南站、广州东站、琶洲站、庆盛站、新塘站、万顷沙站、白云站、广州火车站、佛山西站、珠海站、珠海北站、中山站以及白云机场的覆盖和联络，进一步增强区域轨道对交通枢纽的覆盖与其相互间联通性，更好地服务于“枢纽+”战略的实施，充分发挥广州作为枢纽城市对都市圈其他城市的同质化引导。本工程可与芳村至白云机场城际、广州城市轨道交通在建十八、二十二号线互联互通，实现白云机场与白云站、广州火车站、广州南站、南沙站、中山站、珠海站之间的联系，是打造湾区世界级枢纽群的需要。

(3) 是焕发“老城新活力”，助力广州都市圈构建，提升广州吸引力与辐射力的迫切需求；

广州东至花都天贵城际，向南衔接广州地铁十八号线进入珠江新城，向北串联白云城市中心、空港经济区、空铁联合发展示范区。

综合以上分析，本项目建设是必要的。