

表1：广州珠京广联线特大桥 -场地现场摸查
树木情况汇总表

序号	名称	拉丁名	0 < 胸径 ≤ 10	10 ≤ 胸径 < 20	20 ≤ 胸径 < 30	50 ≤ 胸径 < 60	60 ≤ 胸径 < 70	合计
1	盆架子	<i>Alstonia rostrata</i> C. E. C. Fischer	1	3				4
2	细叶榕	<i>Ficus microcarpa</i>			1	1		2
合计			1	3	1	1		6

表2：新建广州至湛江高速铁路站前2标广珠京广联络线工程区域树木生长势状况汇总

序号	生长势状况	数量	单位
1	正常	4	株
2	衰弱	2	株
3	濒危	0	株
4	死亡	0	株
合计		6	株

第四章 树木保护方案

基于对现状的调查情况，核查项目工程施工内容与树木的关系，坚持保护优先、规范管理、科学养护、严格审批、公众参与的原则。对该范围内确实影响施工无法避让的6株树木，按就近迁移利用的原则移植至广州市白云区江高镇 大田村大田环站南路旁绿地做储备苗木进行保护处理。

4.1 迁移的必要性分析

从运输能力上看，深茂铁路近期能力饱和，远期能力不足；广州枢纽各相关通道近期能力满足，远期能力不足，深茂铁路及相关枢纽线路无法替代广湛客专。广湛客专自新湛江站至广州站最快旅行时间约为1.5小时左右；通过深茂~广珠城际通道湛江西至广州南站最快旅行时间约为3.0小时（中途不停站）；通过深茂~广珠铁路通道湛江西至广州站最快旅行时间约为3.4小时（中途不停站）。无论是深茂~广珠城际通道还是深茂~广珠铁路通道旅行时间均远大于广湛高铁通道，均不能满足“12312”交通圈要求的珠三角与粤东西北各市陆路2小时左右通达的要求，无论从运输能力还是运输质量上其他铁路项目均不能替代广湛客专。

广珠京广联络线工程线路是广湛高铁通车的关键一环，其与广茂广珠联络线建成通车后，方可停用广州至佛山间广茂线，进行广湛高铁改造施工。因此该联络线工程对广湛高铁能否顺利通车至关重要，是广湛高铁的控制性工程。

本项目实施过程中，规划轨道的铺设、地形标高变化、部分地面硬化等施工状况，均对范围涉及的树木造成极大的影响，无法避让6株树木，使树木无法在原址继续生存，为切实保护该批树木，必须进行迁移保护。

4.2 迁移可行性分析

4.2.1 拟迁移的树木能较大保留树木土球，有利于保障成活率。大部分树木生长立地条件一般，迁移到绿地土壤状况良好地块，有利于恢复长势。

4.2.2 现状的调查显示准备迁移的6株树木（细叶榕、盆架子树种，易于移栽），4株生长势正常，2株生长衰弱。大部分生长状况良好，能保证树木迁移成活率。

4.2.3 按照《广州市城市树木保护管理规定(试行)》，对确需迁移的树木，按就近迁移安置的原则进行迁移树木。目前拟将6株树木迁移到白云区江高镇大田村大田环站南路旁绿地，通往该道路开阔，没有桥梁涵洞等影响树木运输的障碍物，便于运输，目前是移植较佳时机，建议尽快实施。

具体迁移情况见表3:

序号	树木编号	学名	迁移后坐标	序号	树木编号	学名	迁移后坐标
1	JG9	盆架子	X:2573785.4363 Y:518449.0907	4	JG12	盆架子	X:2573782.6110 Y:518448.0819
2	JG10	盆架子	X:2573788.2616 Y:518450.0995	5	JG13	盆架子	X:2573796.7375 Y:518453.1259
3	JG11	盆架子	X:2573779.7857 Y:518447.0731	6	JG22	细叶榕	X:2573776.9604 Y:518446.0644

4.3 树木迁移技术措施和养护管理计划

4.3.1 迁移前准备

(1) 迁移地选择

选择白云区江高镇大田村大田环站南路旁绿地地势较高的位置定植，避免低洼积水。

(2) 土壤测定及改良

抽检当地土壤样品进行理化性质分析，根据分析结果进行土壤改良，保障迁移树木的生长。

(3) 白蚁防治

在施工前，专业技术人员需应用白蚁专用药剂及时对每株树木进行白



蚁灭杀，直到彻底灭治为止。

(4) 疏枝修剪

以有利于树木移植成活和后期生长恢复为原则，同时最大限度地保留树木原有的景观效果，采用轻度修剪为主的修剪方法，最终保留4级~5级分枝。树冠修剪宜采用12米的高修车，搭载专业技术人员精细修剪。修剪时注意保留树木的总体框架，对不利于树木迁移恢复的荫生枝、内膛枝、枯枝、病枝、腐枝予以清除。修剪后的伤口，及时用伤口愈合剂加以防护，防止水分散失和伤口溃烂。

(5) **地下管线摸查：**树木迁移前应了解掌握地下管线分布及走向情况，避免开挖破坏。

4.3.2 挖掘

(1) **准备工作：**应准备吊车、吊装网包、吊带、铁网、木板、粗网绳、铁锹、锯、剪刀、高枝剪、喷壶、伤口涂抹液等药物。

(2) **整枝：**挖掘前，根据树形及设计要求，将树冠中病、枯枝、重叠枝进行疏除，弱枝强剪、强枝弱剪，以利恢复树势，同时，根据园林树木修剪造形原则，对树冠，进行适当修剪，去掉树干、基部萌条。修剪造成的伤口应涂以保护剂，如含有0.01%-0.1%的萘乙酸膏。



(3) **喷洒抗蒸腾剂：**为降低树木的蒸腾作用，降低水分蒸发，提高树木耐旱性和移植成活率，移植前用薄膜型抗蒸腾剂兑水30倍喷洒树冠叶片

两面（重点是叶背），均匀覆盖为度。如喷后24小时遇大雨，雨后补喷一次。

（4）支撑、牵拉：根据大树粗度、高度，用钢管支撑对树体进行支撑，一般为三角形或四角对称支撑，用绑带绑牢，必须保证大树在挖掘时不致突然倾倒，以防伤人或损伤树木。

（5）挖掘：

土球挖掘：根据苗木规格确定土球大小后，在土球外沿向外延伸10-20cm开始挖掘。先将树体根部周围土球范围内所有浮土去掉，四周开始挖掘，挖掘宽度以方便人员操作为宜，土球一般上宽下窄，原则以尽量减少毛细根损伤为佳。遇到大的侧根或主根，不能用铁锹或钝皿铲断，而应用锯仔细锯断，细根用剪刀剪断。

挖掘时应循序渐进，以防土球散裂；若土壤为沙质土，土球易裂，可边挖边用绳子严密缠绕土球。

土球大部分挖完，修平整，用铁丝网严密包裹后，可用吊车进行吊扶，以防大树倾倒。

铁丝网包扎时，应用力拧紧嵌入土球，然后固定，防松脱。

4.3.3 吊装

（1）保护树杆：先用长度1m左右的木板四块固定在树杆上，用吊带直接吊装，可有效防止吊带滑脱擦伤树皮同时必须对树冠进行包裹、保护，以免在运输和栽植过程中造成枝叶损伤。

（2）吊装：吊装时，起吊部位最好在树体重心部分，以使树体与土球保持平衡。起吊时，应轻起轻放，不宜过快。树木装进汽车时，要使树冠向着汽

